

Viernes 20 de Octubre 2023

CONSTRUCCIÓN

Trae nearshoring interés local

(2023-10-20, Azucena Vásquez, Reforma, . 3)

El vicepresidente de Franklin Templeton México, Luis Gonzali, ha afirmado que el nearshoring ha aumentado la inversión local en México, pero no ha impulsado la inversión extranjera directa (IED). A pesar de esto, el país ha experimentado un crecimiento en la inversión privada, lo que podría atraer a la inversión global. Gonzali ha enfatizado la necesidad de infraestructura adecuada para atraer la inversión privada global. Según Franklin Templeton, se espera que el PIB de México crezca un 3,5% este año y un 2% en 2024, con una inflación del 4,5% y del 4%. Se espera que los recortes a la tasa de referencia del Banco de México comiencen después del primer trimestre de 2024.

Preparados, listos... Compras

(2023-10-20, Luis Hernández, Reforma, . 20,21,22,23,24)

La Asociación Gilberto, A.C. ha llevado a cabo su tradicional bazar con causa, el cual ha sido un éxito gracias a la participación de colaboradores y donantes generosos. La organización, que se dedica a programas de construcción de viviendas, salud, empleo y educación, ha recaudado fondos para continuar apoyando a comunidades necesitadas. El bazar, que tuvo lugar en Hacienda de los Morales, contó con la participación de cerca de 120 proveedoras y atrajo a numerosos compradores. La vicepresidenta de la organización, Dulce Martínez Gama, expresó su gratitud por la generosidad de los donantes y anunció que el próximo año se celebrará la edición número 30 del bazar.

Nearshoring rompió con estancamiento de inversión local

(2023-10-19, Azucena Vásquez, Reforma.com (sitio),)

El vicepresidente y codirector de Inversiones de Franklin Templeton México, Luis Gonzali, ha destacado que, hasta ahora, el nearshoring ha impulsado la inversión local en México, pero no ha aumentado la inversión extranjera. Gonzali espera que la inversión extranjera llegue a México como resultado de la inversión local. Aunque la inversión privada local ha aumentado, la inversión extranjera directa (IED) aún no se ha materializado. Gonzali señaló que se necesita infraestructura para atraer la inversión privada global. A pesar de esto, Gonzali cree que el nearshoring será un evento a largo plazo. Franklin Templeton estima un crecimiento del Producto Interno Bruto (PIB) del 3,5% para 2023 y del 2,0% para 2024.

Nuevas centralidades urbanas

(2023-10-20, Mariana Boy Tamborrell, El Universal (sitio),)

La creación de nuevas centralidades urbanas, como parte de un proyecto de transformación de la Ciudad de México, es una estrategia para resolver problemas urbanos y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. Estas centralidades, como el Centro Histórico, Insurgentes-Universidad, Santa Fe y Azcapotzalco, ofrecen viviendas, servicios, centros recreativos y de abasto en una misma zona, reduciendo la necesidad de desplazamientos largos. El fomento de nuevas centralidades implica apoyar la instalación de nuevos negocios o industrias para generar más oportunidades laborales. Este enfoque ha sido impulsado por la Dra. Claudia Sheinbaum, ex Jefa de Gobierno de la Ciudad de México, quien promovió la creación de siete nuevas centralidades.

Dichos de Musk desploman 9.3% acciones de Tesla en NY

(2023-10-20, Redacción, Milenio Diario, . 1,23)

El valor de mercado de Tesla, propiedad de Elon Musk, cayó un 9.3% en el Nasdaq, lo que representa una disminución de 71.637 millones de dólares. Esto se debe a las preocupaciones expresadas por Musk sobre el entorno económico global y la incertidumbre en el futuro de la economía mundial. A pesar de esta caída, Tesla sigue planeando construir una fábrica en México, y el gobierno gastará más de 130 millones de dólares en infraestructura para apoyar el proyecto. Esta inversión es vista como un ejemplo del crecimiento del nearshoring, con empresas que trasladan su producción más cerca de Estados Unidos. Sin embargo, el inicio de la construcción de la fábrica se ha retrasado, lo que ha llevado a un aumento en los precios de los terrenos en la zona.

IFT pide a diputados reducir costo del espectro

(2023-10-19, Silvia Rodríguez, Milenio (sitio),)

El Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) ha solicitado a los legisladores reducir el costo del espectro radioeléctrico en México, uno de los más altos a nivel mundial, para ampliar la cobertura de servicios y mejorar la conectividad de las empresas que se están relocalizando en el país a través del nearshoring. El comisionado presidente en suplencia del IFT, Javier Juárez Mojica, señaló que la disponibilidad de espectro a precios asequibles es crucial para fortalecer la infraestructura digital y mejorar la competitividad del país. En la actualidad, México es uno de los países más caros en términos de costo del espectro radioeléctrico, lo que ha llevado a los concesionarios a devolver el espectro adquirido en licitaciones recientes. El IFT ha solicitado un presupuesto de mil 680 millones de pesos para 2024 para cumplir con sus atribuciones legales y constitucionales.

Palestinos atrapados en Gaza, sin lugar seguro bajo los constantes ataques aéreos israelíes

(2023-10-19, Redacción, Milenio (sitio),)

Los ataques aéreos israelíes en Gaza han forzado a más de un millón de palestinos a abandonar sus hogares, muchos de los cuales se han refugiado en escuelas de la ONU o en viviendas de familiares. Los bombardeos han golpeado viviendas y la infraestructura de Gaza, exacerbando el temor de los palestinos de que no hay lugar seguro. El ejército israelí ha afirmado haber matado a un importante miliciano palestino y golpeado cientos de objetivos en Gaza, incluyendo túneles, infraestructura de inteligencia y centros de mando. Se espera que Israel inicie una invasión terrestre en Gaza.

Invertir en telecomunicaciones, crucial para aprovechar el 'nearshoring': IFT

(2023-10-19, Silvia Rodríguez, Milenio (sitio),)

El Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) de México ha destacado la importancia de la infraestructura de telecomunicaciones en la economía, especialmente en el contexto del nearshoring, que es la relocalización de empresas. El presidente del IFT, Javier Juárez Mojica, señaló que el nearshoring es una coyuntura histórica que requerirá redes hidráulicas y de transporte para capitalizar y aprovechar plenamente las oportunidades. Juárez Mojica también destacó la necesidad de fortalecer la competencia en el sector de las telecomunicaciones y ajustar las regulaciones asimétricas para beneficiar a los usuarios con una mayor oferta y mejores

precios. A nivel constitucional, el despliegue de infraestructura es responsabilidad de las autoridades locales y municipales, y el IFT ha estado trabajando con ellos para compartir mejores prácticas. Juárez Mojica enfatizó que el acceso a las telecomunicaciones reduce las desigualdades y promueve el desarrollo humano.

Cae 2.1% utilidad neta de Vinte en tercer trimestre del año

(2023-10-19, Redacción, Milenio (sitio),)

La empresa desarrolladora de vivienda Vinte reportó una utilidad neta de 101 millones 004 mil pesos en el tercer trimestre de 2023, lo que representa una disminución del 2.1% respecto al mismo periodo del año anterior. La empresa atribuye esta disminución a la menor producción de viviendas en México, que se encuentra en mínimos históricos. Vinte se encuentra diversificada en plaza y segmento, con una sólida presencia en Tecámac, Estado de México, una zona con un reciente desarrollo de infraestructura relevante. La empresa espera incrementar la oferta de casas en plazas estratégicas, aprovechando su modelo de negocio sólido y flexible.

Impulso a petroquímica en 'nearshoring' se traducirá en crecimiento: ANIQ

(2023-10-20, Alejandro Alegría, La Jornada (sitio),)

La Asociación Nacional de la Industria Química (ANIQ) de México ha destacado la importancia de impulsar la industria química del país para aprovechar las inversiones resultantes de la relocalización de empresas. La ANIQ propone duplicar el tamaño de la industria química para 2035, reduciendo así las importaciones de petroquímicos básicos y creando empleos. Sin embargo, existen limitantes para el desarrollo del sector, como la falta de infraestructura para importar materias primas petroquímicas y altos precios de energía. La ANIQ insta a una mayor colaboración entre Petróleos Mexicanos (Pemex), el gobierno y la industria privada para superar estas barreras. Además, se destaca la necesidad de un sistema energético sólido y sostenible, así como de infraestructura y conectividad, para impulsar la relocalización y el desarrollo económico del país.

La UNAM debe apostar para que México se convierta en un país desarrollado

(2023-10-20, Felipe Gazcón, El Financiero, . 1,6)

Leonardo Lomelí Vanegas, aspirante a rector de la UNAM, enfatizó la importancia de invertir más presupuesto público en educación para impulsar un nuevo modelo con mano de obra más calificada. También destacó la necesidad de vincularse más con la sociedad, el sector privado y los distintos niveles de gobierno. Lomelí Vanegas advirtió sobre la relocalización (nearshoring), señalando que México no debe apostar por el modelo de mano de obra barata, sino por la creación de empleos en el sector formal y la ampliación de la base gravable. En cuanto a la infraestructura, Lomelí Vanegas destacó que los países que han logrado desarrollarse son aquellos que han invertido más en educación, salud e infraestructura, y que México ha perdido recursos en estos sectores.

Apuestan firmas de TI a crecer con relocalización

(2023-10-20, Christopher Calderon, El Financiero, . 26)

Xerxes Cooper, CEO de Kyndryl, una empresa proveedora de servicios de infraestructura de tecnologías de la información, destaca las oportunidades de negocio en México derivadas del nearshoring. Con presencia en 50 países, Kyndryl está priorizando la transformación digital en México y espera incrementar sus ingresos de 19 mil millones de dólares anuales. La empresa ha

crecido de 200 a más de 700 empleados en México, destacando la necesidad de acelerar la transformación digital en los sectores financiero, manufacturero, minorista e industrial. Cooper enfatiza la importancia de la colaboración entre la propiedad intelectual y la academia para el desarrollo de talento.

Vulcan pide protección de gobierno de EU por toma de sus instalaciones en México

(2023-10-19, Eric Martin, El Financiero (Sitio),)

La empresa estadounidense Vulcan Materials ha solicitado la protección del gobierno de Biden, alegando una amenaza de expropiación forzada por parte del presidente mexicano Andrés Manuel López Obrador. Vulcan, que posee 2.400 hectáreas de terreno en la costa caribeña de México, ha recibido una oferta de 360.000 millones de dólares por parte del gobierno mexicano, que la compañía considera una infravaloración de sus activos. Vulcan ha estado en litigios y arbitrajes con México desde 2018 bajo el TLCAN y el T-MEC. La disputa es parte de una serie de enfrentamientos entre empresas y el gobierno de México, que ha sido acusado de tomar decisiones arbitrarias e injustas que perjudican sus intereses y violan el Estado de Derecho. Vulcan ha acusado al gobierno de AMLO de violar sus derechos de propiedad y de atacar su reputación.

Lissely Ancira: Infraestructura Vital para la atracción de empresas internacionales industriales en México

(2023-10-19, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El auge de la globalización ha llevado a que las empresas internacionales busquen oportunidades en el extranjero para expandir sus operaciones. México, con su ubicación estratégica y un mercado en crecimiento, se ha convertido en un destino atractivo para empresas industriales internacionales. Sin embargo, para que estas compañías se establezcan de manera efectiva en México, es esencial contar con una infraestructura sólida en varios frentes. Esto incluye una infraestructura física y energética, capital humano y una infraestructura social adecuada, que incluye vivienda, servicios de salud y opciones de entretenimiento y cultura. El estado de Nuevo León se destaca como un destino atractivo para empresas internacionales, con una infraestructura de calidad y una mano de obra altamente capacitada. Sin embargo, también enfrenta retos, como la seguridad en algunas áreas y la competencia con otros estados mexicanos para atraer inversiones.

Vacancia en parques industriales de Jalisco aumenta 88%

(2023-10-20, Patricia Romo, El Economista, . 49)

El estado de Jalisco, en México, ha acelerado la construcción de parques industriales para atraer la Inversión Extranjera Directa (IED) relacionada con el nearshoring. Se espera que 135.000 metros cuadrados de estos espacios estén disponibles en 2023, con el resto disponibles en 2024. La disponibilidad total de espacios industriales en Jalisco alcanzará los 6.06 millones de metros cuadrados para el cierre de 2023, con una tasa de disponibilidad de 1.79%. El corredor más dinámico es El Salto-Tlajomulco-Ixtlahuacán de los Membrillos, que ha crecido un 14% respecto al año pasado. Sin embargo, el presidente de la Asociación de Parques Industriales del Estado de Jalisco, Bruno Martínez Zurita, advierte que el estado enfrenta retos en términos de reserva territorial, incluyendo la disponibilidad de terrenos con uso de suelo industrial, falta de infraestructura y terrenos ejidales o con varios dueños.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Nacen con deuda

(2023-10-20, Redacción, Reforma, . 5)

José Medina Mora, presidente de Coparmex, advirtió que cada niño que nazca en México en 2024 deberá 126 mil pesos debido al crecimiento acelerado de la deuda, resultado de un aumento de 1.7 billones de pesos en el déficit por el gasto del gobierno. Mora urgió a corregir el modelo hacendario, ya que el país se encuentra en una situación de emergencia fiscal. Además, señaló que el 79% de los mexicanos no tienen acceso a servicios de salud, lo que es una violación a sus derechos humanos. Mora también mencionó la necesidad de combatir la corrupción y fortalecer la justicia laboral.

Quiere IP incentivos para reducir jornada

(2023-10-20, Verónica Gascón, Reforma, . 2)

Empresarios del sector comercio y turismo, incluyendo a Héctor Tejada, presidente de la Confederación Nacional de Cámaras de Comercio (Concanaco), y José Abugaber, presidente de Concamin, han solicitado incentivos para hacer frente a los gastos resultantes de la reducción de la jornada laboral en México. La propuesta de reducir de 48 a 40 horas de trabajo semanales podría tener un impacto económico de 360 mil millones de pesos para las empresas, según el Consejo Coordinador Empresarial. Abugaber advierte que alrededor de 4 millones de Mipymes podrían desaparecer si se aprueba la reforma, ya que no cuentan con los recursos para contratar más personal.

Preocupa un crecimiento acelerado de la deuda.- Coparmex

(2023-10-19, Verónica Gascón, Reforma.com (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha expresado su preocupación por el crecimiento acelerado de la deuda en México. Según el presidente de la Coparmex, José Medina Mora, cada niño que nazca en 2024 ya deberá 126 mil pesos debido a la deuda del país. Medina Mora hizo un llamado al Senado para que corrija el rumbo de la Ley de Ingresos, que incluye un incremento en el déficit por el gasto del gobierno de 1.7 billones de pesos, que será cubierto con deuda pública. Además, la Coparmex pidió que se apoye a las empresas ya establecidas en el país, no solo a las que se reubican o se acercan.

Esperan incremento de 20% al salario mínimo para el 2024

(2023-10-19, Verónica Gascón, Reforma.com (sitio),)

La consultora AON pronostica un aumento del 20% en el salario mínimo para 2024, superando la propuesta del sector empresarial, que ronda el 12%. La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) argumenta que es necesario otorgar incentivos a las empresas para hacer frente a la propuesta de reducción en la jornada laboral. Por otro lado, la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) busca que el salario mínimo alcance la línea de bienestar familiar para 2026, proponiendo un aumento del 12% para 2024. La Comisión Nacional de Salarios Mínimos (Conasami) convocará en noviembre a los representantes de los trabajadores y organismos empresariales para discutir el ajuste al salario mínimo para 2024.

Historias de NecoCEOs // Con Afores quieren completar compra de plantas de Iberdrola

(2023-10-20, Mario Maldonado, El Universal, . 9)

El gobierno de México, a través de Mexico Infrastructure Partners (MIP), ha adquirido el 55% de las plantas de generación eléctrica de Iberdrola, por un valor de 6 mil millones de dólares. Sin embargo, la financiación para el 45% restante aún no está asegurada, ya que los bancos privados consideraron la valuación demasiado alta y no participaron. La Secretaría de Hacienda ahora está buscando financiamiento a través de las Administradoras de fondos para el retiro (Afores). El secretario Rogelio Ramírez de la O se reunirá con representantes de las Afores para exponer el plan de financiamiento. Esta sería la primera reunión formal entre un titular de Hacienda y la Asociación Mexicana de Afores (Amafore), después de las conversaciones para la reforma de pensiones de 2021 que involucraron al Consejo Coordinador Empresarial. La compra de las plantas de Iberdrola se realizaría a través de un CKD, un instrumento bursátil en el que las Afores podrían invertir. Sin embargo, esta estrategia es arriesgada y podría poner en peligro los ahorros de los trabajadores.

Con Afores quieren completar compra de plantas de Iberdrola

(2023-10-20, Mario Maldonado, El Universal (sitio),)

El gobierno de México busca financiamiento para completar la compra de 13 plantas de generación eléctrica a Iberdrola, tras la negativa de los bancos privados a participar en la operación. La Secretaría de Hacienda ahora busca a las Administradoras de fondos para el retiro (Afores) como una opción de financiamiento. El secretario Rogelio Ramírez de la O se reunirá con representantes de las Afores para exponer el planteamiento. Esta sería la primera reunión formal de trabajo entre un titular de Hacienda y la Asociación Mexicana de Afores (Amafore). La operación de 6 mil millones de dólares para comprar las plantas de Iberdrola fue anunciada por el presidente Andrés Manuel López Obrador como una "nacionalización" eléctrica, pero su financiamiento no está completamente asegurado.

Sector público, obligado a capacitar a funcionarios en materia de legislación fiscal, dicen contadores

(2023-10-19, Ivette Saldaña, El Universal (sitio),)

Durante el Foro Fiscal 2024 organizado por la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), expertos señalaron la necesidad de capacitar al personal del sector público en las nuevas legislaciones laborales y fiscales. La presidenta de la Asociación Mexicana de Mensajería y Paquetería, Elena del Rosario Robles Sahagún, destacó que los funcionarios que auditan a las empresas desconocen la ley, lo que afecta la certeza jurídica. Por su parte, el socio director de Lobato Díaz Abogados, Juvenal Lobato Díaz, advirtió que si la autoridad no está bien capacitada, los diferendos deberán resolverse en los tribunales. La presidenta de la Comisión Fiscal de la Coparmex Ciudad de México, Virginia Ríos Hernández, señaló que las empresas deben considerar que la contratación de personal es más costosa debido a los cambios en las leyes laborales.

Consejo maquilador eligió a Humberto Martínez como su próximo presidente

(2023-10-19, Ivette Saldaña, El Universal (sitio),)

Humberto Martínez Cantú ha sido elegido como el nuevo presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index), asumiendo el cargo a partir del 1 de enero de 2024. Martínez Cantú cuenta con 53 años de experiencia en la industria maquiladora y ha sido presidente de Index Reynosa y de la Coparmex, entre otros cargos. Además, es vicepresidente de Cornelius Manufacturing de México, perteneciente a Grupo Marmon Food

Service. La elección se llevó a cabo durante una reunión del Comité Ejecutivo de Index en Monterrey, Nuevo León.

El Contador

(2023-10-20, El Contador, Excélsior, . 3)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) ha reconocido a Vicente Yáñez, líder de la Asociación Nacional de Tiendas de Autoservicio y Departamentales, por sus 20 años de liderazgo. La desarrolladora de vivienda Javer, presidida por Salomón Marcuschamer, celebró su 50 aniversario en la Bolsa Mexicana de Valores, donde cotiza desde enero de 2016. Los hoteleros de la Ciudad de México, representados por Rafael García, se preparan para la demanda generada por la Fórmula 1 a finales de octubre. TikTok, dirigida por Shou Zi Chew, ha lanzado oficialmente su aplicación de streaming de música, TikTok Music, en México.

Puebla Agradece, una década de reconocer héroes

(2023-10-20, Redacción, Milenio (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial (CCE) está organizando un evento para reconocer a aquellos que han dedicado su vida a proporcionar un entorno seguro y pacífico para las generaciones futuras. El programa Puebla Agradece, impulsado por empresarios poblanos, celebra su décimo aniversario, honrando a más de 13,000 personas que trabajan para mantener la seguridad en la región. A lo largo de una década, Puebla Agradece ha otorgado 338 reconocimientos, incluyendo a 27 policías que perdieron la vida en el cumplimiento de su deber. El CCE agradece a sus asociados en CANADEVI por su orientación en apoyar a las familias de los oficiales fallecidos. El programa busca fomentar una cultura de paz y reconocer a las autoridades en materia de seguridad.

En Guanajuato urgen a legislar control en venta de motos; mueren 200 motociclistas en 3 años

(2023-10-19, Stefany Yedra León, Milenio (sitio),)

Las cámaras empresariales de Guanajuato, incluyendo CONCANACO y COPARMEX, coinciden en la necesidad de regular la compra y venta de motocicletas debido a su crecimiento acelerado en la entidad. Los líderes empresariales señalan que es necesario establecer un padrón de propietarios de motocicletas y regular las velocidades y medidas de seguridad. También enfatizan la necesidad de legislar sobre el tema para reducir la presencia de estos vehículos en las calles y prevenir actos delictivos cometidos a bordo de motocicletas. Desde enero hasta agosto de este año, se han registrado 406 accidentes de motocicletas en el municipio de León, un aumento del 45.51% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Reeligen a Jesús Trigos Rodríguez presidente de Coparmex en Estado de México

(2023-10-19, Alondra Avila, Milenio (sitio),)

Jesús Trigos Rodríguez ha sido reelegido como presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Estado de México para el periodo 2023-2024. En su informe de actividades, Trigos destacó el crecimiento del sindicato patronal, con un aumento del 11% en el número de socios afiliados y la creación de nuevas comisiones de trabajo. Para su último año de gestión, Trigos se propone fortalecer Coparmex, aumentar el número de socios, expandir su presencia en municipios locales y mantener la colaboración con la Secretaría de Desarrollo

Económico estatal. Las propuestas de Trigos para su Comité Ejecutivo y Consejo Directivo fueron aprobadas por unanimidad.

Piden incentivos para acortar la jornada

(2023-10-20, Leticia Hernández, El Financiero, . 8)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur) ha advertido que la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas a la semana sin incentivos podría provocar el cierre de Mipymes y aumentar la informalidad. Su presidente, Héctor Tejada Shaar, señaló que participarán en el parlamento abierto en la Cámara de Diputados para exponer las implicaciones de la iniciativa. Por otro lado, Concanaco estima una derrama en ventas por el Día de Muertos de 22 mil millones de pesos, un 10% más que en 2022.

IP advierte: Recorte de jornada laboral sin incentivos cerrará cientos de negocios

(2023-10-19, Leticia Hernández, El Financiero (Sitio),)

La Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) advierte que la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas sin incentivos podría llevar al cierre de micro, pequeñas y medianas empresas. El presidente de Concanaco, Héctor Tejada Shaar, participará en el Parlamento Abierto para discutir la iniciativa y presentará estudios sobre el impacto en las empresas. Por otro lado, la celebración del Día de Muertos se espera que genere ventas por 22 mil millones de pesos al sector comercio, servicios y turismo, un 10% más que el año anterior. Esta celebración marca el inicio de la temporada de fin de año, con eventos como el Gran Premio de México de Fórmula Uno y el Festival Internacional del Globo en León, Guanajuato.

Piden al Senado evitar atropellos a fuerza laboral

(2023-10-20, Redacción, El Economista, . 54)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha instado al Senado de la República a tomar una decisión responsable sobre la eliminación de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PF). La Coparmex considera que esta acción afecta a 51,000 trabajadores y sus derechos laborales, así como a los esfuerzos para garantizar el acceso a la justicia de todos los mexicanos. La desaparición de los fideicomisos, que representan unos 15,000 millones de pesos para el PF, debilita un poder autónomo y no contribuye a la racionalización del presupuesto ni a la austeridad promovida por el gobierno. La Coparmex pide a los senadores que analicen la decisión tomada por la Cámara Baja y actúen conforme a la ley para evitar atropellos a la fuerza laboral y a los ciudadanos que buscan una justicia pronta y expedita.

Piden al Senado evitar atropellos a fuerza laboral

(2023-10-20, Redacción, El Economista (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha pedido al Senado de la República que tome una decisión responsable y ajustada a la Constitución sobre la eliminación de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJJF). La Coparmex considera que la desaparición de estos fideicomisos, que representan 15,000 millones de pesos para el PJJF, afecta directamente a 51,000 trabajadores y sus derechos laborales, y debilita a un poder autónomo. La cúpula patronal del país rechaza esta medida, que considera un intento de someter

a un poder del Estado por la vía económica. La Coparmex hace un llamado a los senadores para que analicen con profundidad la decisión tomada por la Cámara Baja y actúen conforme a la ley.

Tabasco anuncia Cumbre Internacional para el Desarrollo Económico

(2023-10-19, Redacción, El Economista (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial de Tabasco (CCET) y la Secretaría para el Desarrollo Económico y la Competitividad (Sedec) están organizando la Cumbre Internacional para el Desarrollo Económico de Tabasco, que se llevará a cabo del 8 al 10 de noviembre. El evento busca crear oportunidades de negocios y relaciones entre empresarios tabasqueños y del sureste de México, así como con mercados internacionales como China, Egipto, India y Arabia Saudita. Los temas a tratar incluyen la atracción de inversiones, el emprendimiento, la innovación tecnológica y el comercio internacional. La cumbre contará con una mesa de trabajo entre empresas y la academia para planificar estrategias de innovación, un panel sobre nearshoring y una conferencia del emprendedor e inversionista Marcus Dantus.

Sector comercio prevé crecimiento de 4% en 2023 a nivel nacional

(2023-10-19, Viviana Estrella, El Economista (sitio),)

El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco Servytur), Héctor Tejada Shaar, pronostica un crecimiento anual del 4% en el país para el sector comercio, servicios y turismo en 2023, superando las proyecciones nacionales. En particular, el último trimestre del año representa un panorama económico positivo, con una inflación a la baja. Se espera una derrama económica de 22,000 millones de pesos por los Días de Muertos y de entre 29,000 y 30,000 millones de dólares generada por turistas extranjeros. Además, se presentó el proyecto Canaco Card, una tarjeta de descuentos para promover el consumo local. También se firmó un convenio con el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) para promover la inversión turística en el país. El encuentro nacional se lleva a cabo en Querétaro, en el marco del 120 aniversario de la Cámara de Comercio de Querétaro y el 90 aniversario de la Canaco Servytur de San Juan del Río.

Cámaras auguran alza en costos e informalidad con reducción de jornada laboral

(2023-10-19, Viviana Estrella, El Economista (sitio),)

Representatives of Mexican business organizations, including the Confederation of National Chambers of Commerce (CONCANACO), are concerned about the potential impact of reducing the workweek from 48 to 40 hours. They argue that this change could increase production costs by 20% and lead to business closures and increased informality. The president of the National Chamber of Transformation Industry (Canacintra), Esperanza Ortega Azar, argues that the country is not currently prepared for such a reduction and calls for a consensual approach. The president of CONCANACO, Héctor Tejada Shaar, warns that without incentives or sustainable mechanisms, the reform could lead to business closures and increased informality. The reduction of the workweek is currently being debated in parliamentary open forums.

Observan impacto

(2023-10-20, Y. Zaragoza, El Heraldo de México, . 24)

La Confederación de Cámaras Nacionales Comercio Servicios y Turismo (Concanaco Servytur) ha solicitado un análisis del impacto de la posible aprobación de la reforma que reduce la jornada laboral de 48 a 40 horas en 4.8 millones de empresas. El presidente de Concanaco, José Manuel

López Campos, ha expresado preocupación por el impacto económico y laboral de esta medida, argumentando que podría llevar a la pérdida de empleos y reducir la competitividad de las empresas mexicanas. Además, la organización ha pedido que se evalúe el impacto de la reforma en los trabajadores, considerando la ampliación de horarios y la reducción de ingresos.

Coparmex pide al Senado que impida atropellos a la fuerza laboral del Poder Judicial

(2023-10-19, Forbes Staff, Forbes MX (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha llamado a los senadores a evitar la extinción de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF) para proteger a su fuerza laboral y a la ciudadanía. La eliminación de los fideicomisos, propuesta por el presidente Andrés Manuel López Obrador, afectaría los derechos laborales de al menos 51 mil colaboradores del PJF y perjudicaría el acceso a la justicia de los mexicanos. Coparmex argumenta que los fideicomisos no son un privilegio, sino una forma de fortalecer la independencia del Poder Judicial. La organización lamenta la aprobación de la desaparición de 13 de los 14 fideicomisos por parte de los diputados, y advierte que su eliminación tendrá repercusiones en el salario y las prestaciones de los trabajadores.

Coparmex pide a Senado corregir ley de ingresos para no endeudar al país

(2023-10-19, Redacción, La Silla Rota (sitio),)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) expresó su preocupación por los elementos contenidos en la Ley de Ingresos que actualmente se discute en el Congreso, incluyendo el incremento en el déficit por el gasto de gobierno y el aumento de la deuda pública. La organización instó al Senado de la República a corregir el rumbo tomado por los diputados, argumentando que no es apropiado comprometer a las futuras generaciones. Además, se discutió el nuevo impuesto mínimo global y la necesidad de analizar el impuesto a las grandes fortunas. La Coparmex abogó por cambios fiscales que protejan los intereses de todos los contribuyentes y promuevan la formalidad y la atracción de inversiones.

Acuerda Maru Campos con la Coparmex acciones para atender crisis migratoria

(2023-10-19, Redacción, Arriba el Campo (Sitio),)

La gobernadora Maru Campos se reunió con miembros de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) para discutir la crisis migratoria en Ciudad Juárez. Campos pidió a la Federación que asuma su responsabilidad en el manejo de la situación, alegando que su administración ha tenido que enfrentar los retos que la Federación ha dejado de abordar, como el combate al crimen organizado, la migración y los servicios médicos. Campos también solicitó el apoyo de legisladores estadounidenses en Washington, pero hasta ahora no ha obtenido resultados positivos. Los miembros de la Coparmex acordaron trabajar en conjunto con el Gobierno Estatal para abordar el problema migratorio en la frontera.

Acuerda Maru Campos con la Coparmex acciones para atender crisis migratoria

(2023-10-19, Redacción, Reportacero (Sitio),)

En una reunión con miembros de COPARMEX, la gobernadora Maru Campos solicitó a la Federación que asuma su responsabilidad en la crisis migratoria en Ciudad Juárez. Campos destacó que su administración ha tenido que enfrentar desafíos que la Federación ha dejado de abordar, como el combate al crimen organizado, la migración y el abasto de medicinas. Pidió a los miembros de COPARMEX unirse a su gobierno para abordar estos problemas. Por su parte,

Santiago de la Peña, secretario general de Gobierno, instó a la Federación a implementar una reforma migratoria y aumentar el presupuesto para enfrentar el flujo de migrantes. Los miembros de COPARMEX acordaron trabajar con el gobierno estatal para abordar el problema migratorio en la frontera.

Gobernador defiende a Sergio Rodríguez Cortés de acusaciones de COPARMEX, niega irregularidades

(2023-10-19, Redacción, Plumas Libres (Sitio),)

El gobernador Cuitláhuac García Jiménez defendió al Procurador de Medio Ambiente (PMA), Sergio Rodríguez Cortés, de las acusaciones del presidente de la COPARMEX-Xalapa, Juan Carlos Díaz Morante, quien aseguró que sus empresas contaminan y no cumplen con las normas ambientales. García Jiménez afirmó que no hay irregularidades en la PMA, pero sí en las empresas de Díaz Morante, que contaminan. El gobernador pidió a la COPARMEX-Xalapa que tome medidas al respecto. Díaz Morante había denunciado multas excesivas y abuso de poder por parte de la PMA, que según él han acosado a los empresarios con amenazas de clausura y multas millonarias.

COPARMEX y EMPRESARIOS se NIEGAN a REDUCIR la JORNADA LABORAL

(2023-10-19, Redacción, Saga (Sitio),)

El presidente nacional de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), José Medina Mora, argumenta que no es el momento adecuado para aprobar la reforma de la jornada laboral. Según Medina Mora, la reducción de la jornada laboral de 48 a 40 horas semanales, como se propone, afectará a la economía y al empleo, especialmente a las micro, pequeñas y medianas empresas. Además, señala que el país debe centrarse en la recuperación económica y la generación de empleo, y que el Congreso debería escuchar a los empresarios antes de aprobar esta reforma.

TREN MAYA

Jaque Mate // Mis fideicomisos

(2023-10-20, Sergio Sarmiento, Reforma, . 10)

El diputado Ignacio Mier presentó una iniciativa para extinguir 13 fideicomisos del Poder Judicial, por orden del Presidente López Obrador. Sin embargo, después de votar a favor de la extinción de estos fideicomisos, los diputados aprobaron la creación de tres nuevos fideicomisos, incluyendo uno para subsidiar al Tren Maya, que se espera que genere grandes pérdidas económicas. López Obrador ha argumentado que los fideicomisos del gobierno eran instrumentos de corrupción y que la creación de un fideicomiso para el Tren Maya es completamente distinto, ya que es una obra pública en beneficio del pueblo. Sin embargo, la extinción de los fideicomisos del Poder Judicial viola la autonomía de este poder y roba fondos de pensiones de los empleados judiciales. Además, los nuevos fideicomisos para la Defensa y la Marina, que han sido opacas en el manejo de recursos públicos, plantean preocupaciones. La creación de un fideicomiso con el impuesto a los turistas para subsidiar las pérdidas del Tren Maya es especialmente inquietante.

Justifican fideicomiso para Tren

(2023-10-20, Redacción, Reforma, . 6)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió la creación de un fideicomiso para el Tren Maya, afirmando que no se trata de privilegios como los fondos eliminados del Poder Judicial de la Federación. López Obrador explicó que el fideicomiso es necesario para la construcción de una obra pública, y negó que el presupuesto no sea suficiente. Además, criticó a la oposición por utilizar "argumentos ramplones del conservadurismo y de la prensa vendida o alquilada".

Achacan al sureste violencia ferroviaria

(2023-10-20, Claudia Guerrero, Reforma, . 6)

El informe militar de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) revela que la falta de carreteras y transporte deficiente en el sureste de México afecta la seguridad del sistema ferroviario. El informe, parte del Programa Institucional de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria Tren Maya, destaca que las condiciones de operación e interconexiones de infraestructura carretera son limitadas y no llegan a todas las comunidades rurales de las regiones donde están las vías. Esto genera una débil conectividad y movilidad interregional e interurbana, afectando los ejes socioeconómicos y sociales. La inseguridad en el sistema ferroviario mexicano y los robos a trenes aumentaron en 2021, con 15.170 reportes de robo y vandalismo. La Sedena estima que cerca de 325.000 personas viajan diariamente a las estaciones y paraderos del Tren Maya, utilizando medios de transporte inseguros e ineficientes.

Telecom y Sociedad // Militar y comercial

(2023-10-20, Clara Luz Álvarez, Reforma, . 5)

El gobierno federal de México ha creado el Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-MayaMexica (GAFSACOMM), una empresa estatal adscrita a la Sedena que incluye 12 aeropuertos, la aerolínea Mexicana de Aviación, el Tren Maya, seis hoteles, tres parques turísticos y el Museo del Mamut. Este proyecto, que mezcla actividades militares con comerciales, podría tener consecuencias negativas para la sociedad, al afectar a jugadores existentes y desincentivar la inversión privada. Además, las fuerzas armadas no están estructuradas para innovar y ofrecer servicios de calidad a los clientes. La infraestructura en el sur de México debería ser suficiente para atraer inversión privada, y la inclusión se logra a través del cumplimiento de regulaciones existentes. Este proyecto podría resultar en proyectos obsoletos y una carga para el erario, un ejército desprestigiado y conflictos de interés y corrupción.

Militar y comercial

(2023-10-20, Clara Luz Álvarez, Reforma.com (sitio),)

No es común mezclar actividades militares con actividades comerciales y es importante recordarlo antes de que nos empiece a parecer normal

..

Comentarios a Reforma.com

(2023-10-20, Correspondencia, Reforma, . 4)

El Instituto Nacional Electoral (INE) ha rechazado la paridad en las elecciones de 2024, lo que ha generado críticas. Por otro lado, el Tren Maya, un proyecto de infraestructura en México, se ha consolidado hasta 2042. El gobierno ha aumentado los impuestos a la iniciativa privada para

financiar a la Secretaría de la Defensa Nacional. A pesar de las críticas, el gobierno sigue disfrutando de privilegios. En cuanto a los medios de comunicación, David Faitelson y André Marín se unirán a Tudn. En otro tema, el huracán "Norma" ha alcanzado la categoría 3 y se dirige a Baja California Sur.

Ve Sedena inseguridad en trenes

(2023-10-20, Redacción, Reforma, . 1)

El informe militar de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) revela un aumento en los robos y actos de vandalismo en el sistema ferroviario mexicano, con un aumento del 68% en los robos y un 83.7% en los actos de vandalismo entre 2020 y 2021. Este aumento de la inseguridad en el sistema ferroviario, que incluye el Tren Maya, ha llevado a la Sedena a reforzar la seguridad en las rutas ferroviarias. El informe también destaca que los delincuentes han desarrollado nuevas estrategias para evitar ser arrestados, como el uso de drones para monitorear la presencia de las autoridades.

Se consolidará Tren Maya ¡hasta el 2042!

(2023-10-19, Claudia Guerrero, Benito Jiménez, Reforma.com (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha reconocido que la empresa Tren Maya SA de CV se consolidará hasta 2042, según el Programa Institucional de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria. El Tren Maya es un proyecto de transporte ecológico en el sureste de México que busca mejorar la calidad de vida de las comunidades locales y promover el crecimiento económico y el desarrollo turístico en la región. A través de alianzas estratégicas comerciales con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y Centroamérica, el Tren Maya contribuirá al desarrollo integral de la economía del país. Ayer, Morena y sus aliados en la Cámara de Diputados crearon un nuevo fideicomiso para garantizar la operación de la empresa Tren Maya, por la que podrá disponer de más de 24 mil millones de pesos por año.

Se incendia acceso al Parque del Jaguar en Tulum

(2023-10-19, Redacción, Reforma.com (sitio),)

Una parte de las instalaciones del Parque Nacional del Jaguar en Tulum, Quintana Roo, ha sido consumida por un incendio. Las áreas afectadas, que estaban siendo construidas para actividades comerciales, fueron dañadas por las llamas, sin que se reporten personas lesionadas. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu) está trabajando en la rehabilitación del parque como parte de las obras complementarias al Tren Maya. Las causas del incendio aún se desconocen.

Gobierno usa fideicomisos para mimar a funcionarios

(2023-10-20, Antonio López, El Universal, . 1,6)

El gobierno federal de México tiene 136 fideicomisos que suman 542,060 millones de pesos, a través de los cuales se otorgan pensiones, prestaciones laborales, subsidios y apoyos económicos a los trabajadores federales. Entre los fideicomisos destacados se encuentran el plan de pensiones de los jubilados de Banobras, el fondo de pensiones y primas de antigüedad de Nafin, el fondo de pensiones de Bancomext y el fondo de retiro de los trabajadores de la SEP. Además, se han aprobado tres nuevos fideicomisos para el Tren Maya y aeropuertos operados por el Ejército y la Marina.

Tren Maya, consolidado y reconocido hasta 2042

(2023-10-20, Víctor Gamboa, El Universal, . 2)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha publicado el programa institucional de la empresa de participación estatal mayoritaria Tren Maya, S.A. de CV. El documento destaca que la construcción del Tren Maya es uno de los mayores proyectos del gobierno actual y una oportunidad para transformar de manera positiva la región sureste del país. Actualmente, hay 7.3 millones de personas en situación de pobreza en los estados de Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán. El Tren Maya, que se espera que esté operativo en 2024, contribuirá a incrementar la derrama económica en sectores como el turismo, el comercio, el transporte, la energía, la industria y la agricultura. Además, se espera que la empresa Tren Maya, S.A. de CV. esté consolidada hasta el año 2042, fortaleciendo la conectividad nacional e internacional.

Prevé Sedena consolidación de la empresa responsable del Tren Maya en 2042

(2023-10-19, Víctor Gamboa, El Universal (sitio),)

El Programa Institucional de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria (EPEM) "Tren Maya, S.A de C.V." fue publicado por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). Este proyecto de transporte es uno de los más grandes de la actual administración y busca transformar la región sureste de México, generando derrama económica en diversos sectores. La empresa Tren Maya, S.A. de C.V. se consolidará como uno de los principales medios de transporte ecológico en el mundo, fortaleciendo la conectividad nacional e internacional. El programa tiene como objetivo incrementar la derrama económica del turismo, impulsar el desarrollo sostenible y propiciar el ordenamiento territorial en la región sureste de México. Se espera que el Tren Maya contribuya al crecimiento económico, desarrollo y competitividad a nivel nacional e internacional, mejorando la calidad de vida de las comunidades y poblaciones de la región sureste del país.

Gobierno usa fideicomisos para mimar a funcionarios

(2023-10-20, Antonio López Cruz, El Universal (sitio),)

El gobierno federal de México cuenta con 136 fideicomisos, acumulando 542 mil 60 millones de pesos al segundo trimestre de 2023. Estos fideicomisos proporcionan pensiones, prestaciones laborales, subsidios y apoyos económicos a los trabajadores de varias dependencias federales. Algunos de los fideicomisos más destacados incluyen el fideicomiso de administración y pago de Semar con 17 mil 58 millones de pesos, el fideicomiso plan de pensiones de los jubilados de Banobras con 22 mil 606 millones de pesos, y el fondo de pensiones y primas de antigüedad de Nafin con 19 mil 898 millones de pesos. Además, existen fideicomisos estatales y privados. Recientemente, se aprobaron tres fideicomisos para destinar impuestos de turistas al Tren Maya, así como para financiar la Sedena y la Marina. Sin embargo, estos fondos aún deben ser aprobados por el Senado.

Entrega GDA sus premios a lo mejor del periodismo 2023

(2023-10-19, Guadalupe Galván, El Universal (sitio),)

El Grupo de Diarios América (GDA) ha premiado a periodistas por su excelencia en periodismo, destacando temas como el narcotráfico, el medio ambiente y el Mundial de Qatar. El equipo de EL UNIVERSAL recibió un premio en la categoría de Periodismo de Medio Ambiente por su trabajo sobre el proyecto del Tren Maya, que ha causado daños ambientales significativos. También recibieron una Mención Honorífica en la categoría de Reportaje noticioso o de Investigación por su "Mapa del crimen 2022", que examina las estructuras criminales en México.

El premio en esta categoría fue para "Rosario, feudo narco" de La Nación de Argentina. La Nación también ganó en las categorías de propuesta editorial innovadora y video documental.

AMLO justifica fideicomisos para Fuerzas Armadas; son distintos a los del Poder Judicial, afirma

(2023-10-19, Alberto Morales, El Universal (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió la creación de fideicomisos para las Fuerzas Armadas y el Tren Maya, argumentando que son para obras públicas, a diferencia de los fideicomisos extintos del Poder Judicial que otorgaban privilegios a la alta burocracia. López Obrador criticó a los legisladores del PAN por defender a los ministros y magistrados, acusando un acuerdo entre el PRI y el PAN que entregó el Poder Judicial al PAN. El presidente aseguró que el presupuesto es suficiente para las obras públicas, pero que también se necesitan fideicomisos.

Aumentan robos y vandalismo contra trenes: Sedena

(2023-10-20, Andrés Mendoza, Excélsior, . 1,16)

El Programa Institucional de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria Tren Maya ha reportado un aumento de la inseguridad en el sistema ferroviario mexicano en los últimos años. En 2021, se registraron 15,170 casos de robo y vandalismo a trenes e infraestructura ferroviaria, un incremento del 78.2% en comparación con 2020. Del total de casos, 33.1% corresponden a robos y 66.9% a vandalismo. Además, los reportes relacionados con cruces de nivel aumentaron de 608 a 687. El programa estima que la empresa Tren Maya se consolidará hasta 2042 como uno de los principales medios de transporte ecológico en el mundo, contribuyendo al crecimiento económico y desarrollo del sureste del país.

No los veo, no lo oigo y me burlo

(2023-10-20, Leticia Robles de la Rosa, Excélsior, . 13)

El PRI, en su apogeo en los años 60, era un partido seguro de su poderío político, económico, social y cultural. Sin embargo, la sociedad joven de la época comenzó a exigir cambios, lo que llevó al PRI a entender que su hegemonía estaba en peligro. A pesar de la crisis económica de los años 90, el PRI se mantuvo en el poder hasta el año 2000, cuando Ernesto Zedillo perdió la Presidencia de la República. Zedillo fue un presidente clave en la historia de México, ya que aceptó las demandas de una sociedad que clamaba por democracia y elecciones limpias. En contraste, el actual partido gobernante, Morena, parece haber olvidado que nada es para siempre. A pesar de su mayoría absoluta en 2018, el partido ha dejado de escuchar a las voces que exigen becas, apoyos económicos y derechos laborales. Incluso los ambientalistas que denuncian el ecocidio del Tren Maya son ignorados. Como el PRI, Morena debe recordar que su poder no es eterno.

Activo Empresarial // Tesla se cae y dudas que llegue a NL; Vulcan, queja binacional; TUA sí baja

(2023-10-20, José Yuste, Excélsior, . 2)

Elon Musk, presidente de Tesla, advierte que las ventas de vehículos eléctricos sufrirán debido a las altas tasas de interés, lo que pone en riesgo la llegada de Tesla a Nuevo León. El gobierno mexicano quiere comprar 2,400 hectáreas en Riviera Maya por 360 millones de dólares, una oferta que Vulcan Materials considera insuficiente. El secretario de Infraestructura,

Comunicaciones y Transportes, Jorge Nuño, espera que las aerolíneas reflejen una reducción del 10% en la Tarifa Unica Aeroportuaria. Amelaf, la representación de los laboratorios mexicanos, se reunió con la secretaria de Economía, Raquel Buenrostro, y el presidente de Cofepris, Alejandro Svarch, para revisar la producción de medicamentos en México.

La 'Mañanera' hoy en vivo de López Obrador: Temas de la conferencia del 19 de octubre de 2023

(2023-10-19, Jimena Campuzano, Excélsior (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la creación de un fideicomiso para el Tren Maya, afirmando que es para la construcción de una obra pública que beneficiará al pueblo. Esta declaración se produjo tras la eliminación de 13 fideicomisos, incluido uno para el Poder Judicial de la Federación. El presidente prometió a los trabajadores del Poder Judicial que no serán afectados en sus sueldos ni prestaciones por esta medida. La Ley Federal de Derechos para 2024, aprobada por diputados de Morena y aliados, prevé la creación de tres fideicomisos administrados por la Secretaría de la Defensa Nacional, uno de ellos para el Tren Maya.

López Obrador defiende creación de fideicomiso para el Tren Maya

(2023-10-19, Jimena Campuzano, Excélsior (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la creación de un fideicomiso para el Tren Maya, a pesar de la eliminación de otros fideicomisos. López Obrador argumentó que el fideicomiso del Tren Maya es para la construcción de una obra pública en beneficio del pueblo, a diferencia de los fideicomisos eliminados, que eran para privilegios de la alta burocracia. La Cámara de Diputados aprobó la creación de tres fideicomisos, incluyendo uno para el Tren Maya, que se conformará con los recursos obtenidos por el ingreso de visitantes extranjeros. López Obrador afirmó que los recursos del presupuesto son suficientes para la construcción del Tren Maya, pero que también se necesita el fideicomiso.

Robos y vandalismo contra trenes, al alza; alerta Sedena

(2023-10-20, Andrés Mendoza, Excélsior (Sitio),)

El sistema ferroviario mexicano ha experimentado un aumento significativo de la inseguridad en los últimos años, según la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). En 2021, se reportaron 15,170 casos de robo y vandalismo a trenes e infraestructura ferroviaria, un incremento del 78.2% en comparación con 2020. El Programa Institucional de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria Tren Maya indica que el 33.1% de los casos corresponden a robos, mientras que el 66.9% son actos de vandalismo. Además, se registraron 687 reportes de "cruce de nivel" y 490 reportes de siniestros de equipo ferroviario, infraestructura y operación. El programa prevé que la empresa Tren Maya S.A. de C.V. se consolide para 2042, contribuyendo al desarrollo económico del sureste del país y reduciendo la pobreza en la región.

El Asalto a la Razón // La estulticia de la progre Dionicia

(2023-10-20, Carlos Marín, Milenio Diario, . 7)

La diputada Dionicia Vázquez García, miembro del partido Morena, ha demostrado su ignorancia y mediocridad al hablar sobre el Tren Maya durante una sesión en el Congreso. La diputada, que forma parte de las comisiones legislativas de Atención a Grupos Vulnerables, Defensa Nacional, Protección Civil y Prevención de Desastres, del Comité de Ética y del Grupo de Amistad con Armenia, Brasil y República Dominicana, afirmó que el Tren Maya recorrerá desde el Istmo de

Tehuantepec hasta el Canal de Panamá, una afirmación falsa. Además, insultó a sus colegas de la oposición, acusándolos de corrupción.

La estulticia de la progre Dionicia

(2023-10-20, Carlos Marín, Milenio (sitio),)

La diputada Dionicia Vázquez García, del partido petista, ha sido criticada por su ignorancia y mediocridad. Durante una sesión plenaria en el Congreso, Vázquez García defendió el agandalle del oficialismo de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, insultando a los miembros de la oposición. También mostró su falta de conocimiento sobre el Tren Maya, calificándolo como un tren de turismo y carga que recorrerá desde el Istmo de Tehuantepec hasta el Canal de Panamá. La diputada Vázquez García fue reprendida por la presidenta del Congreso, pero continuó con sus insultos y acusaciones de corrupción.

Fideicomisos extinguidos por designio

(2023-10-20, Marco Antonio García, Milenio (sitio),)

El presidente López Obrador ha enviado una iniciativa para extinguir 13 de los 14 fideicomisos creados por el Poder Judicial, lo que ha generado una fuerte reacción por parte de los empleados de ese órgano colegiado. Esta medida, que afectaría a más de 15 mil millones de pesos, ha sido interpretada como una venganza del presidente hacia el Poder Judicial. Por otro lado, se ha aprobado un fideicomiso por más de 24 mil millones para la protección del Tren Maya. Los trabajadores del Poder Judicial han protestado en contra del presidente, y se espera que las instancias correspondientes revisen la medida.

AMLO respalda fideicomiso para Tren Maya: no es para mantener "sueldos elevadísimos"

(2023-10-19, Pedro Domínguez, Milenio (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la creación de un fideicomiso para la construcción del Tren Maya, una de las obras más importantes de su administración. Aunque la figura del fideicomiso ha sido criticada, López Obrador argumenta que es necesario para asegurar la construcción de la obra, que beneficiará al pueblo. La Cámara de Diputados aprobó la creación de tres fideicomisos para transferir recursos al Tren Maya y a los grupos aeroportuarios controlados por las fuerzas armadas. Sin embargo, la oposición ha criticado la creación de estos fideicomisos, argumentando que se trata de una "simulación" de transparencia y rendición de cuentas.

Mauricio Vila sostiene reuniones con directivos del puerto de Singapur

(2023-10-19, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

El gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las buenas prácticas en materia logística y ampliar los conocimientos para la expansión del Puerto de Altura de Progreso. Singapur es uno de los centros de transbordo más activos del mundo, con un tráfico de 37,3 millones de unidades equivalentes a 20 pies (TEU). Durante su visita, Vila Dosal presentó las ventajas de la ubicación geográfica de Yucatán y las oportunidades logísticas que ofrece, especialmente con la ampliación del Puerto de Altura de Progreso. El proyecto incluye aumentar la plataforma de 32 a 72 hectáreas, incrementar el calado del canal de navegación de 9.75 a 12.5 metros y ampliar el ancho del canal de acceso de 150 a 180 metros. Además, se construirá un viaducto elevado de 2.7 kilómetros para agilizar el flujo de tráilers. Durante su visita, Vila Dosal también se reunió con el presidente de la Federación de Manufactura de Singapur,

Lennon Tan, para presentar las ventajas competitivas logísticas de Yucatán y las oportunidades de inversión.

“Ningún derecho de empleados del Poder Judicial será afectado”

(2023-10-20, Arturo Sánchez, Emir Olivares, La Jornada, . 1,12)

El presidente Andrés Manuel López Obrador se dirigió a los trabajadores del Poder Judicial de la Federación, que están en huelga contra la extinción de 13 fideicomisos, asegurando que él será garantía y aval para que no se toquen sus salarios y prestaciones. López Obrador considera que los trabajadores están siendo manipulados para defender los privilegios de ministros, magistrados y jueces. Propuso que el Poder Legislativo etiquete los más de 15 mil millones de pesos acumulados en esos fideicomisos para destinarlos a becas para alumnos de familias pobres. El presidente también defendió la creación de un fideicomiso para el Tren Maya, aprobado por los diputados, y rechazó compararlo con los instrumentos financieros del PJF.

Reta AMLO a que ministros marchen y que les dé el Sol

(2023-10-20, Diana Benítez, El Financiero, . 37)

El presidente Andrés Manuel López Obrador desafió a los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) a marchar para defender sus privilegios, mientras se prepara la eliminación de 13 fideicomisos del Poder Judicial. López Obrador garantizó que los trabajadores no serán afectados por esta medida. El presidente criticó que los ministros ganen más que el Ejecutivo y 43 veces más que el trabajador promedio del Seguro Social. En respuesta a un cuestionamiento sobre un fideicomiso del Tren Maya, López Obrador afirmó que era un argumento insustancial, ya que los fondos son para obras y no para privilegios de la clase dorada.

Prevé gobierno aumente 1.5% el pasaje de ferrocarril hacia el 2024; ya con el Tren

(2023-10-20, Redacción, El Financiero, . 24)

El gobierno mexicano ha establecido una meta de aumentar el número de usuarios del transporte ferroviario en un 1.59% en el primer año del Tren Maya. El proyecto, que conectará ciudades turísticas en la Península de Yucatán, ha sido criticado por su impacto ambiental y social. Sin embargo, la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales ha afirmado que el proyecto ha cumplido con todas las exigencias legales y ha sido aprobado por la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente. El gobierno también ha anunciado que el costo del pasaje de ferrocarril aumentará un 1.5% hacia 2024.

En Petit Comité // Un desafío para el humanitarismo

(2023-10-20, Óscar Mario Beteta, El Financiero, . 32)

El reciente ataque a un hospital en la Franja de Gaza ha resaltado la necesidad de reglas estrictas y su cumplimiento en la intervención humanitaria y el derecho internacional. El conflicto entre Israel y Hamás ha dejado de lado el derecho internacional, con crímenes de guerra cometidos por ambos bandos. A pesar de las regulaciones establecidas en la Declaración Universal de Derechos Humanos y el Convenio de Ginebra, las partes en conflicto han ignorado estas normas. La comunidad internacional debe condenar los crímenes cometidos por Hamás y los ataques de Israel. Sin embargo, es difícil que las leyes se respeten para proteger a los civiles. La gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado, ha invertido en educación indígena bilingüe, mientras que la diputada Dionicia Vázquez ha demostrado un bajo nivel de conocimiento en historia y geografía

al afirmar que el Tren Maya llegará hasta el Canal de Panamá. Por otro lado, los diputados ahora podrán convocar sesiones a distancia cuando lo deseen.

Reta AMLO a que ministros marchen y 'que les dé el Sol'

(2023-10-20, Diana Benítez, El Financiero (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador desafió a los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) a marchar para defender sus privilegios ante la eliminación de 13 fideicomisos del Poder Judicial. López Obrador garantizó que los trabajadores no serán afectados por esta medida y criticó a los ministros por violar la Constitución al ganar más que el Ejecutivo y 43 veces más que el trabajador promedio del Seguro Social. El presidente rechazó las críticas a un fideicomiso del Tren Maya, argumentando que es para obras y no privilegios de la clase dorada.

Tasa sobre ingresos de aeroportuarios subirá de 5 a 9%; irán para el Ejército y Marina

(2023-10-19, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

El gobierno de México ha acordado con los grupos aeroportuarios un aumento en la tasa cobrada a los concesionarios aeroportuarios, del 5% al 9%, sobre los ingresos de las empresas. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias. Además, la Cámara de Diputados aprobó un fideicomiso para los recursos cobrados por el Derecho de No Residente para la operación del Tren Maya. Este fideicomiso estará a cargo de la Marina y la Sedena, instituciones que ya controlan al menos 20 puertos aéreos en el país.

AMLO defiende fideicomiso para Tren Maya y asegura que los del Poder Judicial son para privilegios

(2023-10-19, Redacción, El Financiero (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador criticó el paro nacional de trabajadores del Poder Judicial de la Federación, afirmando que están siendo manipulados por los magistrados, ministros y jueces que perderán sus privilegios con el recorte de fideicomisos. Aseguró que los trabajadores no serán perjudicados por la medida, pero los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación perderán hasta 700 mil pesos mensuales. Además, López Obrador reveló que el Ejército Mexicano tiene un plan de emergencia en caso de que la tormenta tropical Norma se convierta en huracán y cause estragos en Los Cabos, Baja California Sur.

Inauguración del Tren Maya: Gobierno prevé aumento del 1.5% de usuarios de ferrocarriles para 2024

(2023-10-19, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

El gobierno mexicano ha establecido una meta de aumento del 1.59% en el número de usuarios del Tren Maya para el cierre de 2024, según el Programa Institucional de la Empresa Paraestatal. Se espera que para diciembre de 2023 se inauguren 459 kilómetros de la ruta ferroviaria de los 1500 kilómetros totales del Tren Maya. El Programa Estratégico cita datos de 2021, donde se transportaron 30.4 millones de pasajeros por ferrocarril, con el 99.2% de ellos en la modalidad suburbana. Además, se espera que se inauguren los primeros cuatro tramos del Tren Maya el 15 de diciembre, y el primer tramo de pasajeros del Tren Interoceánico el 22 de diciembre.

Ricos y Poderosos // Aeropuertos, el golpe

(2023-10-20, Marco Antonio Mares, El Economista, . 36)

El gobierno mexicano ha aplicado nuevas condiciones tarifarias a los concesionarios aeroportuarios, aumentando su contribución del 5 al 9% de sus ingresos. Esta medida beneficiará a la empresa estatal Olmeca-Maya-Mexica, que opera infraestructuras civiles, incluyendo aeropuertos, hoteles, parques, museos, líneas férreas y una aerolínea. Los recursos recaudados se destinarán a un fideicomiso para aeropuertos civiles operados por las Fuerzas Armadas, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el de Toluca y el de Tulum. Esta decisión ha generado preocupación en los grupos aeroportuarios privados, cuyas acciones han caído en la Bolsa Mexicana de Valores. Los expertos advierten que esta medida podría perjudicar la competencia económica y generar una lluvia de amparos legales.

AMLO da su palabra de que fin de fideicomisos no afectará a trabajadores del PJF

(2023-10-19, Arturo Rojas, El Economista (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró a los trabajadores del Poder Judicial de la Federación (PJF) que la cancelación de 13 de 14 fideicomisos no afectará sus salarios y prestaciones. Afirmó que el presupuesto de la institución seguirá garantizando estos beneficios. López Obrador criticó al Poder Judicial, alegando que no defienden a los que no pueden comprar su inocencia y solo imparten justicia a los poderosos. Mencionó que los trabajadores están en su derecho de manifestarse, pero pidió que no se dejen manipular por las élites del Poder Judicial. El presidente destacó que la eliminación de los fideicomisos no se compara con los destinados a obras públicas como el Tren Maya, que tienen un propósito distinto.

Marco A. Mares // Aeropuertos, el golpe

(2023-10-20, Marco A. Mares, El Economista (sitio),)

El gobierno mexicano ha aplicado nuevas condiciones tarifarias a los concesionarios aeroportuarios, lo que podría generar aproximadamente 5 mil millones de pesos anuales para el Grupo Aeroportuario, Ferroviario y de Servicios Auxiliares Olmeca-Maya-Mexica. Esta medida ha sido criticada por los grupos aeroportuarios privados, que argumentan que la modificación de la Ley Federal de Derechos, que aumenta la contribución del 5 al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario, es contraria a la Constitución y a la competencia en el sector aéreo. Se espera que se presenten numerosos amparos contra esta medida.

Vulcan Materials pide a Estados Unidos que proteja sus intereses ante amago de AMLO

(2023-10-19, Jesús Vázquez, El Economista (sitio),)

Vulcan Materials Company, una compañía estadounidense, ha solicitado a la Embajada de Estados Unidos en México que defienda sus intereses ante la posible expropiación de los terrenos de la mina Calica-Sac-Tun por parte del gobierno mexicano. Vulcan Materials, que ha estado operando en Playa del Carmen durante más de 30 años, ha sido acusada por el presidente Andrés Manuel López Obrador de causar una "catástrofe ecológica" cerca del mar Caribe. La compañía ha afirmado que la valoración de las tierras ofrecida por México es inadecuada y ha mantenido un litigio internacional por un pago de 1,900 millones de dólares. Vulcan Materials ha pedido a la embajada estadounidense que defienda sus intereses y ha expresado su disposición a entablar un diálogo con México para encontrar una solución justa y equilibrada.

PIB de la construcción crecerá 12% este año; se prevé contracción en el 2024 por culminación de megaobras

(2023-10-19, Samanta Escobar, El Economista (sitio),)

El sector de la construcción en México ha experimentado un crecimiento anual del 10.5% hasta el primer semestre de 2023, impulsado por proyectos prioritarios del gobierno federal como el Tren Maya y la Refinería Dos Bocas. Sin embargo, se espera que el dinamismo se desacelere a medida que estos proyectos se completen. Para el 2023, se asignó un presupuesto de 852,000 millones de pesos para la construcción de obra pública, un 19% más que en 2022. Sin embargo, se prevé un recorte del 29.8% en términos reales para el último año del sexenio. A largo plazo, la inversión en obra pública no ha tenido un efecto significativo en el sector de la construcción a nivel estatal, según un estudio de BBVA México. A pesar de esto, el empleo formal privado en el sector de la construcción a nivel estatal ha sido significativo.

La Corte será juez y parte, acusa el oficialismo

(2023-10-20, José Fonseca, El Economista (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador no parece preocupado por el largo litigio jurídico que enfrentará por la confiscación de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación. Por otro lado, el Gobierno lopezobradorista ha encontrado formas creativas de subsidiar programas y proyectos, como el Tren Maya y los servicios aeroportuarios, utilizando recursos del sector privado. Además, se ha revelado un incidente ocurrido en 1994, cuando el personal del Estado Mayor Presidencial transportaba a Mario Aburto a la delegación de la PGR y fueron interceptados por camionetas de la Policía Judicial del Estado de Baja California. Por último, el Presidente López Obrador ha exculpado a Alejandro Encinas por intentar demoler la "verdad histórica" del caso de los normalistas asesinados en 2014, culpando a los fiscales por el desaseo jurídico.

Recorren migrantes las calles de Palenque

(2023-10-20, El Herald de Tabasco, José Pérez, El Sol de México, . 7)

La Cumbre Migratoria, que se celebrará en Palenque, Chiapas, ha llevado a un aumento considerable en la presencia de migrantes, principalmente de origen haitiano y venezolano. La cumbre contará con la participación de presidentes y representantes de varios países latinoamericanos y caribeños. Mientras algunos migrantes buscan refugio en la Casa del Migrante en Palenque, otros se aventuran a otras ciudades cercanas o incluso a la frontera con Estados Unidos en busca del sueño americano. Las autoridades han aumentado la vigilancia en la zona, incluyendo la Zona Arqueológica de Palenque y el aeropuerto internacional del municipio. La cumbre se llevará a cabo en la Zona Arqueológica de Palenque y se espera que dure aproximadamente dos horas, seguida de una comida y una conferencia de prensa. Los guías de turismo serán afectados por la suspensión del servicio en la Zona Arqueológica de Palenque durante la cumbre.

Defiende AMLO creación de fideicomiso para el Tren Maya: es distinto, es para el pueblo

(2023-10-19, El Sol de México, Rafael Ramírez, El Sol de México (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió la creación de un fideicomiso para el Tren Maya, a pesar de haber extinguido 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación. López Obrador argumentó que el fideicomiso para el Tren Maya es para la construcción de una obra pública en beneficio del pueblo, mientras que los fideicomisos del PJF eran utilizados para mantener sueldos elevados y privilegios para la alta burocracia. La oposición criticó la creación de este fideicomiso, alegando que implica una mayor militarización del país, ya que se plantea que la Secretaría de Marina opere los trenes de pasajeros.

Incendio consume parte del "Parque del Jaguar" en Tulum

(2023-10-19, Redacción, El Sol de México (sitio),)

Un incendio en el "Parque del Jaguar" en Tulum, México, arrasó con al menos 15 secciones del andador comercial, sin causar víctimas mortales. Las autoridades, incluidos los bomberos y la Protección Civil, controlaron el incendio y reportaron solo daños materiales. Aunque las causas del incendio aún se están investigando, se sospecha que fue causado por un cortocircuito. El "Parque del Jaguar" es una reserva natural que forma parte del proyecto del Tren Maya y se inaugurará en el primer trimestre de 2024. El proyecto busca mejorar la imagen de Tulum y su ordenamiento territorial, incluyendo áreas verdes, un museo de sitio y acceso a la playa de Tulum.

Incumple AMLO promesa de transparencia

(2023-10-20, Redacción, Marquesina (Sitio),)

Un reportaje de Animal Político ha revelado que la opacidad se ha convertido en la estrategia predominante en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, en lugar de la transparencia prometida. Ejemplos de esta opacidad incluyen decretos que declaran megaobras como asuntos de seguridad nacional, dificultando la obtención de información sobre su avance y gastos. Además, se ha debilitado deliberadamente el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) y las unidades de transparencia de las dependencias federales. También se ha observado una falta de transparencia en los señalamientos de víctimas y en instancias creadas por el gobierno, como el Mecanismo para el Acceso a la Verdad y el Esclarecimiento Histórico. La falta de acceso a información crucial plantea preocupaciones sobre la rendición de cuentas y la integridad en el gobierno mexicano.

¿A dónde va Adán Augusto?

(2023-10-20, Redacción, Relevante MX (sitio),)

Adán Augusto López Hernández, ex director de FONATUR, ha perdido influencia y poder tras su caída de favor con el Presidente López Obrador. A pesar de haber sido considerado como un posible candidato presidencial, López Hernández ha perdido oportunidades políticas y ha sido relegado a un segundo plano. Actualmente, enfrenta un conflicto con Javier May, ex director de FONATUR, quien parece ser el candidato a gobernador en Tabasco. López Hernández busca impulsar a Yolanda Osuna, alcaldesa de Villahermosa, como candidata a gobernadora en un intento de recuperar su posición política. Sin embargo, López Hernández ha sido recomendado por López Obrador a acercarse y sumarse a Claudia Sheinbaum Pardo, candidata a la gubernatura de Tabasco.

Al alza robo de trenes; reconoce Sedena inseguridad

(2023-10-20, Agencia Reforma, Zócalo COAH (sitio),)

El informe militar de la Secretaría de la Defensa Nacional revela un aumento en la inseguridad y robos a trenes en México. Entre 2020 y 2021, los reportes de robo aumentaron un 68%, mientras que los actos de vandalismo se dispararon un 83.7%. La empresa Tren Maya, bajo el cargo de la Sedena, se consolidará hasta 2042, con objetivos, estrategias y acciones programadas hasta 2024. A pesar de estos desafíos, la inauguración de la obra está programada para diciembre de este año.

Fideicomiso del Tren Maya es para la obra

(2023-10-20, Redacción, Basta, . 2)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió la creación del fideicomiso del Tren Maya, argumentando que sus fondos se destinan a la construcción de la obra, a diferencia de los fideicomisos del Poder Judicial que son para privilegios de altos funcionarios. López Obrador también rechazó las críticas sobre la falta de transparencia en el manejo de los recursos, afirmando que se han realizado auditorías y que la información está disponible para el público. El mandatario también mencionó que la construcción del Tren Maya beneficiará a la región sureste de México, generando empleos y desarrollo económico.

Dinero de fideicomisos extintos terminó en el Tren Maya y los aeropuertos

(2023-10-20, Agencias, Global Media SLP (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha extinguido más de 100 fideicomisos desde 2018, obteniendo alrededor de 100 mil millones de pesos. Entre los fideicomisos eliminados se encuentran los de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, aprobados recientemente por los diputados de Morena. Según Carlos Urzúa, primer secretario de Hacienda de esta administración, estos recursos podrían ser destinados a proyectos emblemáticos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas y los aeropuertos de Santa Lucía y Tulum. Además de los fideicomisos, el gobierno también ha utilizado recursos acumulados en fondos como el de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas y el de Estabilización de los Ingresos Petroleros. En 2020, los recursos de los fideicomisos eliminados se destinaron a proyectos del gobierno, no a rubros como educación o salud.

Eliminación de fideicomisos es venganza y un atentado brutal: PRI

(2023-10-20, Redacción, Global Media SLP (sitio),)

La diputada federal Laura Haro, dirigente del Partido Revolucionario Institucional (PRI) en Jalisco, criticó la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial por parte de la Cámara de Diputados, argumentando que es una venganza y una ocurrencia desde Palacio Nacional. Haro calificó al gobierno de Morena como un régimen destructor, privilegiando obras faraónicas como el Tren Maya, que está destruyendo la selva del sur-sureste del país. Afirmó que el discurso de austeridad del gobierno es falso, ya que se está afectando la autonomía de los poderes. Haro señaló que los diputados de Morena, PVEM y PT no entienden cómo funcionan los fideicomisos y que la extinción afectará a los trabajadores administrativos y operativos del Poder Judicial.

El Gobernador Mauricio Vila sostiene reuniones con directivos del puerto de Singapur, considerado como uno de los más grandes del mundo

(2023-10-20, Redacción, Senderos del Mayab YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las prácticas logísticas que podrían aplicarse en la ampliación del Puerto de Altura de Progreso. Durante su visita, se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de PSA Global, una empresa que maneja una gran parte del transbordo de contenedores a nivel mundial. Vila Dosal presentó el proyecto de ampliación del Puerto de Altura, que incluye la expansión de la plataforma, el aumento del calado del canal de navegación y la ampliación del ancho del canal de acceso. Además, se construirá un viaducto elevado para agilizar la carga y evitar el colapso del puerto. El Gobernador también se reunió con Lennon Tan, presidente de la Federación de Manufactura de Singapur, para presentar las ventajas competitivas y logísticas de Yucatán. Se mencionaron proyectos como el Tren Maya, la ampliación del Puerto de Altura y la construcción de plantas de energía de ciclo combinado.

La Mañana de 19 de octubre de 2023

(2023-10-20, Redacción, Criterio Diario PUE (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la creación del Fideicomiso del Tren Maya, señalando que es para la construcción de la obra, a diferencia de los fideicomisos del Poder Judicial, que son para privilegios de altos funcionarios. López Obrador criticó a los jueces que han presentado amparos contra la Ley de la Industria Eléctrica, afirmando que son "conservadores" y que no se puede permitir que intereses particulares estén por encima del interés general. El presidente también anunció que la Secretaría de Hacienda presentará una denuncia por la entrega de recursos del Fondo de Desastres Naturales (Fonden) a una empresa fantasma.

Más movilizaciones y marcha el domingo

(2023-10-20, Francisco Cárdenas Cruz, La Razón On line (Sitio),)

Los trabajadores del Poder Judicial de la Federación continuaron sus protestas contra la desaparición de 13 de los 14 fideicomisos, anunciando planes para presentar amparos y convocar a una marcha. El Presidente López Obrador se burló de las protestas, asegurando que solo liberan delincuentes. En otras noticias, el proyecto del INE sobre la paridad de género en las candidaturas a gobernadores fue desechado debido a una "confusión en la votación", y se debe dictaminar otro proyecto en menos de 24 horas. Alejandro Encinas renunció a la subsecretaría de Derechos Humanos de Gobernación, siendo reemplazado por Arturo Medina Padilla. Santiago Taboada, exalcalde de Benito Juárez, redoblará su activismo para contender por la alcaldía de la Ciudad de México. Por último, se creará un fideicomiso para el Tren Maya.

¡La extinción de los fideicomisos!

(2023-10-20, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

El gobierno de la Cuarta Transformación ha eliminado numerosos fideicomisos, incluido el Fondo de Desastres Naturales, el Fondo para el Deporte de Alto Rendimiento, el Fondo de Cooperación Internacional en Ciencia y Tecnología, el Fondo de Innovación Tecnológica de la Secretaría de Economía, el Fondo Sectorial Conacyt-Secretaría de Energía, el Fondo de Financiera Rural, el Fondo de Inversión y Estímulos al Cine, el Fondo Sectorial para la Innovación, el Fondo para los ex trabajadores migratorios, el Fondo de Ayuda, Asistencia y Reparación Integral y el Fondo Metropolitano, entre otros. Estos fideicomisos, que tenían grandes recursos, han sido eliminados sin que se sepa dónde se ha destinado el dinero. Además, los fideicomisos vinculados al Tren Maya han mantenido la información clasificada durante años. Esta estrategia de desaparecer fideicomisos y crear otros nuevos beneficia únicamente a la administración actual, pero podría tener consecuencias en las próximas elecciones. El Poder Judicial de la Federación se prepara para un embate que debilitará la Cuarta Transformación, lo que podría resultar en una votación masiva en contra de los candidatos de esta administración.

¿Son o no iguales?

(2023-10-20, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El presidente López Obrador ha repetido con frecuencia la frase "no somos iguales" para diferenciar su gobierno de los anteriores, pero cada vez se asemejan más. Los gobernadores del Movimiento de Regeneración Nacional y sus aliados ahora participan en eventos públicos de campaña, algo que antes criticaban. Además, se están repitiendo prácticas de los gobiernos

anteriores, como el desmantelamiento del gabinete en tiempos electorales. La corrupción también está presente, con casos como la "estafa maestra" y el desvío de recursos de Segalmex. La violencia y las matanzas también han aumentado. El nepotismo y el amiguismo son comunes, con personas sin experiencia ocupando cargos públicos. Los gobernantes ineficientes y abusivos no son molestados. A pesar de estas similitudes, el presidente insiste en que su gobierno es diferente.

Desmiente AMLO que fideicomiso para el Tren Maya sea para gastos y privilegios como lo del PJ

(2023-10-20, Redacción, Cintalapanecos CHIS (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador rechazó las comparaciones entre el fideicomiso aprobado por la Cámara de Diputados para el Tren Maya y los 13 fideicomisos del Poder Judicial que fueron eliminados. López Obrador afirmó que el fideicomiso para el Tren Maya es para la construcción de una obra pública en beneficio del pueblo, mientras que los fideicomisos del Poder Judicial son para "altos sueldos y privilegios". El presidente criticó al conservadurismo por promover ideas que generan malestar en el pueblo mexicano. López Obrador aseguró que el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 propuesto a la Cámara de Diputados es suficiente para el gasto del Estado, pero afirmó que se necesita el fideicomiso para el Tren Maya.

Sube y Baja

(2023-10-20, Sube y Baja, La Crónica de Hoy, . 2)

La escritora Sara Sefchovich entregó sus obras a la Biblioteca CASUL, destacando la importancia de la escritura de mujeres en la narrativa latinoamericana. Por otro lado, la diputada Dionisia Vázquez García del PT hizo una declaración incorrecta sobre el recorrido del tren maya, provocando risas entre sus colegas.

'Si Marcelo no vuelve a Morena sus hijos no lo van a querer', dice Paco Ignacio Taibo II

(2023-10-20, Redacción, Frecuencia QRO (sitio),)

El director del Fondo de Cultura Económica, Paco Ignacio Taibo II, ha advertido a Marcelo Ebrard que si no regresa a Morena para el 2024, "sus hijos no lo van a querer" y sus nietos lo considerarán un traidor. Taibo II ha expresado su apoyo a la virtual candidata Claudia Sheinbaum y ha instado a la unidad para lograr los objetivos que el presidente Andrés Manuel López Obrador no ha podido completar en su sexenio. Taibo II también ha respaldado a Clara Brugada para la jefatura de Gobierno de la CDMX y ha expresado su simpatía por el perfil policial de Omar García Harfuch.

Venganza MIGUEL A. ROCHA VALENCIA LATITUD MEGALÓPOLIS

(2023-10-20, Redacción, Ceprovysa GRO (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha atacado al poder Judicial, incluyendo a los ministros de la Suprema Corte, acusándolos de recibir altos salarios y prestaciones. Sin embargo, los trabajadores del poder Judicial han dejado claro que ninguno de los fideicomisos que fueron desaparecidos tenía que ver con las prestaciones de los ministros. López Obrador ha intentado reducir los salarios del poder Judicial desde el inicio de su administración, pero estos salarios son irrenunciables por ley. Este ataque se ve como una venganza y parte de un proyecto

para destruir las instituciones del país. La resistencia del poder Judicial, incluyendo el Tribunal Electoral del Poder Judicial, es crucial en este momento.

AMLO y los Pecados Sociales

(2023-10-20, La Crónica, Punto crítico CDMX (Sitio),)

El autor de esta carta, Leopoldo Mendívil, critica al presidente López Obrador por sus mentiras y falsedades. Mendívil señala que López Obrador ha acusado a los trabajadores del Poder Judicial de cometer un "pecado social" al protestar por la desaparición de los fideicomisos. Sin embargo, Mendívil argumenta que el presidente ha cometido pecados más graves, como mentir oficiosamente, lo que implica decir falsedades para obtener un beneficio. Uno de estos pecados es mentir sobre los fideicomisos del Poder Judicial, afirmando que su extinción no afectará a los trabajadores, cuando en realidad estos fondos son aportaciones de los empleados del PJJ para apoyos a vivienda, salud y retiro. Otro pecado es mentir sobre el endeudamiento del país, prometiendo que no se contrataría más deuda, pero incrementando la deuda pública en un 60% desde 2018. Además, el presidente ha mentido sobre el combate a la corrupción, ya que muchos de sus amigos implicados en fraudes y actos de corrupción no han sido enjuiciados. Finalmente, López Obrador ha mentido sobre el abasto de medicamentos, asegurando que ya se había logrado, cuando en realidad hay un problema de desabasto. Mendívil concluye que el presidente debe ser diagnosticado y tratado por su comportamiento mentiroso.

VIDEO: Incendio consume palapas del Parque del Jaguar en Tulum

(2023-10-20, Redacción, Al Chile (sitio),)

Un incendio en el Parque del Jaguar en Tulum, Quintana Roo, dañó varias palapas del sitio. El incendio fue sofocado por los bomberos y personal de protección civil, sin reportes de personas lesionadas. El Parque del Jaguar es un proyecto del Gobierno de México para el ordenamiento territorial de Tulum, que acompaña al Tren Maya. Este proyecto busca mejorar la experiencia de quienes visitan y viven en esta ciudad. El parque, que estará listo en el primer trimestre de 2024, promoverá el turismo cultural, creativo y natural.

La lucha por mejores condiciones de vida para los mexicanos

(2023-10-20, Redacción, Movimiento Antorchista CDMX (sitio),)

El gobierno federal ha descuidado el mejoramiento de las condiciones de vida de los mexicanos, en lugar de impulsar proyectos que resuelvan sus necesidades. La desaparición de partidas presupuestales ha precarizado las condiciones materiales y sociales de la población. El presupuesto destinado a proyectos emblemáticos, como el tren Maya, ha sobrepasado los costos proyectados, mientras que los servicios básicos, como la electrificación y el agua potable, han sido descuidados. El gobierno ha priorizado la conservación del poder y el sometimiento de los derechos de la mayoría trabajadora a los intereses de los grandes empresarios. La pobreza, la violencia y la inseguridad han aumentado bajo este gobierno. Es necesario luchar por los derechos del pueblo y por un gobierno que defienda sus intereses. Si el pueblo no se organiza y lucha por un partido representante de los intereses de los pobres, no habrá garantía de un mejoramiento de las condiciones de vida.

Tabasco: la tierra del presidente se disputa entre claudistas y adancistas

(2023-10-20, Redacción, Diario Tribuna Chiapas CHIS (sitio),)

La lucha por la gubernatura de Tabasco, estado natal del presidente Andrés Manuel López Obrador, se centra en dos grupos morenistas: los fundadores, afines a Claudia Sheinbaum, y los "adancistas", ligados al exsecretario de Gobernación Adán Augusto López Hernández. Entre los cinco perfiles que competirán por la nominación, destacan Javier May, vinculado al grupo de los fundadores, y Yolanda Osuna, respaldada por los adancistas. La competencia es intensa, ya que la oposición no figura en las encuestas, lo que da una alta probabilidad de triunfo a Morena. La división en Morena se ilustra con el apoyo de Claudia Sheinbaum a Javier May, mientras que Adán Augusto López busca posiciones de poder para su grupo. La paridad de género podría influir en la elección, favoreciendo a una mujer.

La percepción de inseguridad baja al 61,4 %, su menor nivel en 10 años

(2023-10-20, EFE, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

La percepción de inseguridad en México ha disminuido al 61,4% en el tercer trimestre de 2023, alcanzando su nivel más bajo en 10 años, según el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi). A pesar de los ataques del crimen organizado de alto perfil, la percepción de inseguridad ha disminuido en comparación con el trimestre anterior, pasando del 62,3% al 61,4%. La reducción en la percepción de inseguridad se produce a pesar de un aumento momentáneo en los asesinatos vinculados a la violencia del crimen organizado en septiembre. Las mujeres continúan reportando una mayor percepción de inseguridad que los hombres. Las ciudades con mayor percepción de inseguridad incluyen Fresnillo, Ciudad Obregón, Zacatecas, Uruapan, Naucalpan y Toluca. Las ciudades con menor percepción de inseguridad incluyen Benito Juárez, Piedras Negras, San Pedro Garza García, Cuajimalpa, Puerto Vallarta y Los Mochis.

AMLO anuncia donación de una casa para dar atención a jóvenes con discapacidad

(2023-10-20, Redacción, Portal Diario EDO MEX (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que el gobierno de México donará una casa para crear una estancia de día para jóvenes con discapacidad motriz severa. Esta casa será seleccionada de dos opciones, ambas confiscadas a la delincuencia y bajo resguardo del Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado (INDEP). El presidente también se comprometió a colaborar con la organización Teletón para proporcionar personal especializado y equipamiento. Además, el presidente instruyó al Consejo Nacional de Humanidades, Ciencias y Tecnologías (Conahcyt) a desarrollar la investigación y el diseño de un prototipo de silla de ruedas especializada. Daniel Robles Haro, el activista que propuso esta iniciativa, también recomendó al Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) trabajar en un modelo de cambiadores para personas con discapacidad.

#Es Pepe, vamos a ganar

(2023-10-20, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la Ley Federal de Derechos, que incluye tres nuevos fideicomisos para las fuerzas armadas, entre ellos uno para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) destinado a operar el Tren Maya. La ley fue aprobada por 370 votos a favor, 36 en contra y 36 abstenciones. El diputado del PRI, Enrique Ochoa, criticó la aprobación de la ley, argumentando que el Tren Maya es un proyecto que no beneficia a la mayoría de la población y que las decisiones sobre su construcción no deben ser tomadas por los militares.

La Corte será juez y parte, acusa el oficialismo

(2023-10-20, José Fonseca, Plaza de Armas QRO (sitio),)

El gobierno de López Obrador enfrentará un largo litigio jurídico por la confiscación de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, una vez que los presupuestos para 2024 entren en vigor. El litigio llegará a la Suprema Corte en 2024, donde el oficialismo reclamará que los ministros son "juez y parte". Por otro lado, el gobierno subsidiará la operación del Tren Maya y los servicios aeroportuarios con recursos del sector privado, utilizando el impuesto que pagan los turistas extranjeros y un aumento del 9% a grupos aeroportuarios particulares. Además, en 1994, durante el traslado de Mario Aburto a la delegación de la PGR, el personal del Estado Mayor Presidencial se vio obligado a sacar sus armas largas para rechazar a la Policía Judicial del Estado de Baja California, que intentaba llevárselo.

¿Son o no iguales?

(2023-10-20, Ramón Zurita Sahagún, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio),)

El Presidente López Obrador ha sido criticado por su gobierno, que se asemeja cada vez más a los anteriores en términos de comportamiento y corrupción. Los gobernadores de Morena y sus aliados ahora actúan en favor de los candidatos de su partido, a pesar de haber criticado a los gobernadores priistas por hacer lo mismo. El gabinete se desmantela durante los períodos electorales, mientras que los miembros de la alta burocracia federal son atraídos por los candidatos presidenciales y los cargos de elección popular. La corrupción, la violencia y los abusos son similares a los gobiernos anteriores, al igual que la inundación de cargos públicos por parte de los tabasqueños, al igual que los Toluco y los michoacanos o guanajuatenses en el pasado. Los gobernantes ineficientes y opacos no son molestados, a pesar de las denuncias en su contra. El Presidente López Obrador continúa diciendo "no nos comparen, nosotros no somos iguales", pero las semejanzas son evidentes.

VILA DOSAL SOSTIENE REUNIONES CON DIRECTIVOS DEL PUERTO DE SINGAPUR, UNO DE LOS MÁS GRANDES DEL MUNDO

(2023-10-20, Redacción, Retratos MX YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las mejores prácticas en logística que se pueden implementar en la ampliación del Puerto de Altura de Progreso en Yucatán. Durante su visita, Vila Dosal se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de la empresa PSA Global. Singapur es uno de los centros de transbordo más activos del mundo, con un tráfico de 37,3 millones de unidades equivalentes a 20 pies (TEU). Vila Dosal presentó las ventajas de la ubicación geográfica de Yucatán, así como la ampliación del Puerto de Altura de Progreso, que mejorará la conectividad con el país y el mundo. Además, Vila Dosal se reunió con Lennon Tan, presidente de la Federación de Manufactura de Singapur, para presentar las ventajas competitivas logísticas de Yucatán. Se mencionaron proyectos como el Tren Maya, la ampliación del Puerto de Altura y la construcción de dos plantas de energía de ciclo combinado.

Militar y comercial

(2023-10-20, Clara Luz Álvarez, El Norte NL (sitio),)

El gobierno federal de México ha decidido asignar actividades turísticas a la empresa estatal Grupo Aeroportuario, Ferroviario, de Servicios Auxiliares y Conexos, Olmeca-Maya-Mexica (GAFSACOMM), adscrita a la Sedena. El conglomerado, creado el año pasado, incluye 12 aeropuertos, la aerolínea Mexicana de Aviación, el Tren Maya, seis hoteles, tres parques

turísticos y el Museo del Mamut. A diferencia de otros países que asignan actividades turísticas al ejército por motivos de seguridad nacional, en este caso se trata de desarrollar una región política importante para el gobierno. Este proyecto representa varios problemas, incluyendo costos para la sociedad y la posibilidad de desincentivar la inversión privada en la región. Además, las fuerzas armadas no están estructuradas para innovar o ofrecer servicios de calidad a los clientes. Este proyecto podría resultar en un ejército desprestigiado, con conflictos de interés y posibles escándalos de corrupción.

La Divisa del Poder // El costo político de desaparecer fideicomisos

(2023-10-20, Adrián Trejo, 24 Horas, . 8)

La presión ejercida por los trabajadores del Poder Judicial está teniendo un impacto en el ánimo belicoso de Palacio Nacional, lo que podría resultar en la detención de la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial. Aunque la oposición no tiene los votos necesarios para evitar la desaparición de los fideicomisos, la fuerza de los trabajadores y la interposición de recursos legales podrían llevar a una reconsideración. Además, la opinión pública, expresada en redes sociales, ha sido mayoritariamente en contra de esta decisión. A pesar de la renuncia de Alejandro Encinas a la Subsecretaría de Derechos Humanos de la Secretaría de Gobernación, las investigaciones sobre Ayotzinapa no se verán afectadas, ya que el presidente López Obrador está a cargo de la investigación. Por otro lado, el Foro Mundial de Energía Solar, patrocinado por el alcalde de Hermosillo, contará con la participación de personalidades como Bill Clinton y Antonio Villaraigosa. El evento tratará temas como la movilidad eléctrica y la lucha contra el cambio climático.

Tren Maya se consolidará luego de 18 años de su inauguración

(2023-10-20, Redacción, Uno más Uno, . 15)

El Tren Maya, un proyecto emblemático del presidente Andrés Manuel López Obrador, será inaugurado el 15 de diciembre de 2023, después de 18 años de su inicio. La empresa estatal Tren Maya, S.A. de C.V., en colaboración con la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), afirma que para 2042, el proyecto ferroviario del sureste será reconocido mundialmente como una opción amigable con el medio ambiente. La explotación del tren, junto con el Corredor Interoceánico, permitirá mejorar las condiciones sociales y económicas de los estados del sur de México, que albergan ambos proyectos. La Sedena ha creado un fideicomiso turístico de más de 24 mil millones de pesos para garantizar la operación del Tren Maya.

Jaguar... ardiente

(2023-10-20, Staff, Metro, . 11)

Un incendio en un predio baldío en Playa del Carmen, Quintana Roo, afectó una construcción de madera, que se presume era utilizada por personas en situación de calle. El fuego fue controlado por bomberos y paramédicos de Protección Civil. El predio se encuentra a seis cuerdas del Parque Nacional del Jaguar y cerca del tramo 5 del Tren Maya. No se reportaron personas lesionadas.

Mauricio Vila sostiene reuniones con directivos del puerto de Singapur

(2023-10-20, Noemi Atamoros, Moto Informa YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las buenas prácticas en logística que pueden implementarse con la ampliación del Puerto de Altura

de Progreso en Yucatán. Durante su visita, se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de la empresa PSA Global, que maneja una séptima parte del transbordo total de contenedores del mundo. Vila Dosal presentó las ventajas de la ubicación geográfica del estado y las logísticas que ofrece a la región, destacando el proyecto de ampliación del puerto, que incluye un viaducto elevado para agilizar la carga. También se reunió con Lennon Tan, presidente de la Federación de Manufactura de Singapur, para exponer las ventajas competitivas de Yucatán, incluyendo el Tren Maya y la ampliación del puerto. Singapur invierte y desarrolla productos, por lo que empresas manufactureras extranjeras se establecen en destinos que ofrecen ventajas competitivas, como México.

La estulticia de la progre Dionicia

(2023-10-20, Redacción, Expreso SON (sitio),)

La diputada Dionicia Vázquez García, del partido Morena, ha sido criticada por su ignorancia y mediocridad en el Congreso. Durante una sesión plenaria, Vázquez García mostró una falta de conocimiento sobre el Tren Maya, describiéndolo como un tren de turismo y carga que recorrería desde el Istmo de Tehuantepec hasta el Canal de Panamá. Además, insultó a los miembros de la oposición, acusándolos de corrupción y despotismo. La diputada también justificó el agandalle del oficialismo de los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, afirmando que los opositores han estado robando dinero durante 80 años. Su discurso fue interrumpido por la diputada Patricia Terrazas, pero Vázquez García continuó gritando, llamando a los opositores "rateros, miserables, desgraciados" y acusándolos de ser los más corruptos en la historia de México.

Pero claro que Cuitláhuac García iba a defender al corrupto de Sergio Rodríguez

(2023-10-20, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

El gobernador Cuitláhuac García ha sido acusado de proteger a Sergio Rodríguez, un supuesto extorsionador en la Procuraduría del Medio Ambiente, a pesar de haberlo denunciado previamente. García ha sido criticado por defender a Rodríguez, alegando que no haya lugar para extorsiones, a pesar de que él mismo lo había llamado corrupto en el pasado. El negocio de las extorsiones se atribuye al gobernador, según se afirma. Por otro lado, el presidente López Obrador ha sido acusado de incumplir su palabra en varias ocasiones, incluyendo casos de corrupción en su gobierno, como el caso SEGALMEX y el robo en el Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado. Además, el Cártel Jalisco Nueva Generación ha asesinado a una niña de 3 años, supuestamente por su conexión con el cantante Peso Pluma, quien ha tomado partido en la guerra de narcos a favor del Cártel de Los Chapitos.

Tren Maya: brindarán atención humana a comunidades afectadas

(2023-10-20, Redacción, Aquí Noticias CHIS (sitio),)

El gobierno federal está trabajando para cumplir con los plazos para la operación del Tren Maya el 15 de diciembre, desplegando células de trabajo en Chiapas y otros estados para acciones conjuntas con los tres niveles de gobierno y las comunidades. Este proyecto ferroviario, impulsado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, tiene como objetivo cambiar la vida de la población y atraer una importante derrama económica a la región. Participaron representantes de varias instituciones y estados en una reunión para coordinar estas acciones.

El dinero de los fideicomisos que ha extinguido el gobierno de AMLO terminó en el Tren Maya y los aeropuertos: Carlos Urzúa

(2023-10-20, Latinus, Latinus (Sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha eliminado más de 100 fideicomisos desde 2018, obteniendo alrededor de 100 mil millones de pesos. Carlos Urzúa, ex secretario de Hacienda, advierte que los fondos de los fideicomisos de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, recientemente extinguidos, podrían ser destinados a proyectos emblemáticos como el Tren Maya, la refinería de Dos Bocas, los aeropuertos de Santa Lucía y Tulum, entre otros. Esta práctica de extinguir fideicomisos y utilizar los recursos en proyectos prioritarios del gobierno ha sido criticada por académicos y especialistas. Además, el gobierno ha utilizado recursos acumulados en fondos como el de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas y el de Estabilización de los Ingresos Petroleros.

Alistan diputados de la 4T crear otro fideicomiso, ahora para Tren Transístmico

(2023-10-20, Carina García, Redacción, Expansión Política CDMX (sitio),)

La Ley de Ingresos de la Federación (LIF) para 2024 incluye la creación de un tercer fideicomiso para financiar la operación del Corredor Interocéanico del Istmo de Tehuantepec. Además, se han aprobado dos fideicomisos para garantizar el subsidio a la operación del Tren Maya y el sistema aeroportuario paraestatal. Estos fideicomisos se financiarán mediante el cobro de derechos y aprovechamientos por el uso de infraestructura aeroportuaria y portuaria, así como ingresos provenientes del turismo extranjero. La creación de estos fideicomisos ha sido criticada por legisladores de oposición, quienes argumentan que militarizan el presupuesto y carecen de transparencia.

Diputados crean tres fideicomisos para militares

(2023-10-20, Factor RH, Factor Coahuila COAH (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México, con el apoyo de Morena y sus aliados, aprobó la creación de tres nuevos fondos, dos para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y uno para la Secretaría de Marina (Semar). Los recursos de estos fondos se destinarán al Tren Maya y al fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo la coordinación de ambas dependencias. El primero de estos fondos, administrado por Tren Maya, S.A. de C.V., se formará con los ingresos obtenidos por la expedición de la condición de visitante sin permiso para actividades remuneradas. La creación de los otros dos fondos fue propuesta por el diputado Mario Miguel Carrillo Cubillas (Morena). El diputado Héctor Saúl Téllez (PAN) criticó la falta de transparencia financiera de estos fondos, que se beneficiarán exclusivamente a la administración del Ejército y la Marina.

De la noche a la mañana, la 4T aumentó la deuda de los mexicanos

(2023-10-20, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador ha propuesto la creación de tres nuevos fideicomisos para respaldar proyectos prioritarios, incluyendo el Tren Maya, el sistema Transístmico y el sistema aeroportuario. Esto ha llevado a un aumento en la deuda personal de cada mexicano en 14,615 pesos. Según el gobierno, el aumento de la deuda se debe a la necesidad de financiar proyectos de infraestructura, como el Tren Maya, que se espera sea autosustentable en el futuro. Sin embargo, expertos advierten que estos proyectos pueden tener un impacto negativo en la economía, ya que el dinero proviene de los impuestos de los

ciudadanos. Además, las empresas constructoras de estos proyectos están vinculadas a López Obrador, lo que ha generado críticas de nepotismo.

Pulso Político // Más movilizaciones y marcha el domingo

(2023-10-20, Francisco Cárdenas Cruz, La Razón de México, . 10)

Los trabajadores del Poder Judicial de la Federación continúan protestando contra la desaparición de 13 de los 14 fideicomisos, anunciando la presentación de amparos y una marcha el domingo. El Presidente López Obrador se burla de las protestas, afirmando que solo liberan delincuentes, y sugiere que los ministros de la Suprema Corte también deberían marchar para defender sus privilegios. El proyecto del INE sobre la paridad de género en las candidaturas a gobernadores fue desechado, y se debe presentar otro en menos de 24 horas. Alejandro Encinas renuncia a la subsecretaría de Derechos Humanos de Gobernación, siendo reemplazado por Arturo Medina Padilla. El exalcalde de Benito Juárez, Santiago Taboada, buscará la candidatura del Frente Amplio por México para la Ciudad de México. Varios fideicomisos, incluyendo los del Poder Judicial y el Tren Maya, están siendo eliminados. El domingo, se llevará a cabo una "cumbre migratoria" en Palenque con líderes de América Latina y el Caribe para abordar la crisis migratoria.

Legisladores avalan Ley de Ingresos 2024 por 9 billones de pesos

(2023-10-20, Redacción, Uno más Uno, . 1,7)

La Cámara de Diputados de México aprobó la Ley de Ingresos de la Federación para 2024, con ingresos por 9 billones 66 mil millones de pesos y autorización para contratar deuda por un billón 950 mil millones de pesos. La propuesta incluye un endeudamiento neto interno de hasta 138.1 mil millones de pesos para Pemex y una deuda externa de hasta 3 mil 726.5 millones de dólares. La ley también autoriza a la Ciudad de México a endeudarse por 2 mil 500 millones de pesos para financiar obras. Además, se creó un fideicomiso a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional, financiado por los ingresos de turistas extranjeros, para apoyar la operación del Tren Maya.

Desmiente AMLO que fideicomiso para el Tren Maya sea para gastos y privilegios

(2023-10-20, Comunicado de Prensa, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador desmintió que el fideicomiso aprobado por la Cámara de Diputados para el Tren Maya sea comparable a los 13 fideicomisos del Poder Judicial, acusando a los conservadores de promover esta idea para generar malestar en el pueblo mexicano. López Obrador enfatizó que el fideicomiso del Tren Maya es para la construcción de una obra pública en beneficio del pueblo, a diferencia de los fideicomisos del Poder Judicial que son para "altos sueldos y privilegios". El presidente también rechazó las críticas de la prensa vendida o alquilada, asegurando que el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 es suficiente para el gasto del Estado.

Comisión de la Cámara de Diputados analiza presupuesto y acciones legislativas para atender la emergencia climática

(2023-10-20, Redacción, Talla Política CDMX (Sitio),)

La Comisión de Cambio Climático y Sostenibilidad, presidida por la diputada Edna Gisel Díaz Acevedo, llevó a cabo un foro sobre el presupuesto de cambio climático, en el que se discutió la necesidad de destinar recursos para la mitigación de emisiones y la adaptación a los efectos del

cambio climático. El diputado Gabriel Ricardo Quadri de la Torre del PAN criticó la inclusión de proyectos ajenos al cambio climático en el presupuesto, como el Tren Maya, que carece de estudios. Por su parte, el diputado Alfredo Porrás Domínguez de Morena propuso destinar recursos a proyectos como la siembra de mangle. La directora ejecutiva de Energía, Género y Ambiente (Engenera) A.C., Beatriz Olivera Villa, señaló la falta de perspectiva de género en los programas sociales relacionados con el cambio climático, a pesar de que las mujeres y los niños son más vulnerables ante una emergencia climática.

Diputados crean fideicomisos para Sedena y Marina, en apoyo a Tren Maya y aeropuertos

(2023-10-20, Redacción, Uno más Uno, . 1,8)

La Cámara de Diputados de México aprobó la creación de fideicomisos para la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Marina, con el objetivo de destinar recursos a la construcción del Tren Maya y al fortalecimiento de los sistemas aeroportuarios bajo su coordinación. La decisión fue aprobada por la mayoría de diputados del partido Morena y sus aliados, mientras que el PAN, PRI y PRD votaron en contra. Los ingresos obtenidos por la expedición de visas para turistas extranjeros se destinarán al fideicomiso público de la empresa Tren Maya, sectorizada a Sedena. Además, se destinarán recursos a la Secretaría de Marina para el fortalecimiento de los sistemas aeroportuarios bajo su coordinación.

Crece poder económico de militares para obras; los consiente la 4T

(2023-10-20, Agencia Reforma, Zócalo COAH (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Marina de México recibirán conjuntamente el 17% de la inversión física para 2024, un aumento significativo desde el 3% en 2018, según México Evalúa. Sin embargo, esta concentración de inversión afecta la competencia y el gasto público. Los militares también desplazan a las empresas constructoras privadas y afectan el empleo en la industria de la construcción. Además, la subcontratación realizada por los militares es poco transparente. El Tren Maya, una obra a cargo de las fuerzas militares, tendrá un sobre costo de 317 mil millones de pesos. Se prevé que para 2024, el monto de inversión física será un 23% menor al aprobado para 2023.

Apuntes

(2023-10-20, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó una reforma que permitirá a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) crear un fideicomiso para operar el Tren Maya. Esta medida ha generado críticas de la oposición, ya que consideran que el Ejército no debería tener la responsabilidad de administrar un proyecto turístico. Además, se han cuestionado los recursos destinados a las fuerzas armadas, considerando que el país enfrenta una crisis económica y sanitaria. Sin embargo, el presidente López Obrador ha defendido la decisión, argumentando que el Ejército ha demostrado su capacidad para administrar proyectos de este tipo.

Desmiente AMLO que fideicomiso para el Tren Maya sea para gastos y privilegios como lo del PJ

(2023-10-20, Redacción, AZ Medios Agencia de Información CHIS (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha desmentido que el fideicomiso aprobado por la Cámara de Diputados sea similar a los 13 fideicomisos del Poder Judicial, acusando al conservadurismo de promover esta idea para generar malestar en la población. López Obrador

afirmó que el fideicomiso del Tren Maya es para la construcción de una obra pública en beneficio del pueblo, a diferencia de los fideicomisos del Poder Judicial, que son para "altos sueldos y privilegios". El presidente considera que el instrumento no es el problema, sino el objetivo, y que el presupuesto propuesto para 2024 es suficiente para el gasto del Estado.

Reconocen inseguridad en sistema ferroviarioLas 8AM

(2023-10-20, Agencia Reforma, AM Celaya (sitio),)

El informe militar de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) revela un aumento en la inseguridad y robos a trenes en México. Entre 2020 y 2021, los reportes de robo aumentaron un 68% y los actos de vandalismo un 83.7%. La Sedena, responsable de la empresa Tren Maya, reconoce que la consolidación de la empresa se extenderá hasta 2042, aunque los objetivos, estrategias y acciones se cumplirán hasta 2024. La inauguración de la obra está programada para diciembre de este año.

Realizan visita en el puerto de Singapur

(2023-10-20, Redes de Poder, Yucatán en Corto YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las mejores prácticas logísticas que podrían implementarse en la ampliación del Puerto de Altura de Progreso en Yucatán. Durante su visita, se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de PSA Global, una de las empresas más grandes del mundo en términos de manejo de contenedores. Vila Dosal presentó el proyecto de ampliación del puerto, que incluye un viaducto elevado similar al construido en Singapur para agilizar la carga. Además, se reunió con Lennon Tan, presidente de la Federación de Manufactura de Singapur, para discutir las ventajas competitivas de Yucatán para la inversión, incluyendo el proyecto del Tren Maya. Yucatán ha experimentado un crecimiento récord en la inversión extranjera directa y un aumento en el salario mensual en la industria manufacturera, maquiladora y de servicios de exportación.

AQUÍ EN EL CONGRESO: Empleados del PJ, el nuevo pleito de AMLO

(2023-10-20, Redacción, Al Momento MX (sitio),)

La eliminación de los fideicomisos por parte del gobierno federal, incluyendo el Fondo de la Vivienda del ISSSTE, afectará a más de 50 mil empleados del Poder Judicial Federal y sus familias. Esto podría tener consecuencias políticas para el 2024, ya que estos empleados y sus familias podrían votar en contra del partido gobernante. Además, la eliminación de estos fideicomisos podría afectar a los programas sociales, lo que podría generar un descontento entre los beneficiarios. Por otro lado, el presidente López Obrador enfrenta conflictos con los ministros y jueces, así como con la clase trabajadora, lo que podría afectar a su candidata presidencial, Claudia Sheinbaum, en las elecciones de 2024.

La inversión pública en proyectos de infraestructura

(2023-10-20, Redacción, Grupo Metrópoli (Sitio),)

El gobierno de México ha invertido en varios proyectos de infraestructura en los últimos años, como el tren maya, el AIFA, el tren transísmico y la refinería Dos Bocas. Esta inversión en infraestructura pública es fundamental para el desarrollo económico y social del país. Además de generar empleo y estimular el crecimiento económico, la inversión en infraestructura mejora la calidad de vida de los ciudadanos, reduce las desigualdades regionales y atrae a empresas e

inversores. Sin embargo, es crucial que esta inversión se realice de manera eficiente y transparente para evitar la corrupción y la mala gestión.

A Estribor / Juan Carlos Cal y Mayor

(2023-10-20, Redacción, Aquí Noticias CHIS (sitio),)

El presidente y los diputados de la 4t han aprobado la desaparición de los fideicomisos de la Suprema Corte, lo que ha sido considerado una pifia contra el Poder Judicial. Sin embargo, se espera que la Corte determine que este recorte es improcedente y viola derechos laborales adquiridos por los trabajadores del poder judicial. El recorte de 15 mil millones de pesos es insignificante en comparación con otros gastos, y la extinción de los fideicomisos afectaría los derechos laborales de los empleados del Poder Judicial de la Federación. Los trabajadores podrían ampararse contra esta determinación, lo que obligaría a la Secretaría de Hacienda y al poder legislativo a corregir el presupuesto y proveer los recursos para el cumplimiento de las obligaciones laborales. Los trabajadores del Poder Judicial se han manifestado en protesta contra esta medida.

Crean fideicomiso para garantizar funcionamiento del Tren Maya

(2023-10-19, Redacción, Momento Financiero (Sitio),)

La Cámara de Diputados ha aprobado un cobro de 687 pesos a los turistas extranjeros que utilicen el Tren Maya, con el objetivo de crear un fondo para garantizar el funcionamiento de este transporte. La medida ha sido criticada por legisladores de oposición, quienes consideran que se trata de una militarización de actividades en detrimento del servicio civil. Además, se han cuestionado los recursos asignados al Tren Maya, que ha costado tres veces más de lo proyectado, superando los 500 mil millones de pesos.

Aprueba Morena endeudamiento

(2023-10-20, Yvonne Reyes, Reporte Indigo Cinco Días, . 3)

La Ley de Ingresos 2024, que incluye un endeudamiento de 1.9 billones de pesos, ha sido aprobada por los diputados de Morena y sus aliados. La ley prevé ingresos por 4.9 billones de pesos y un gasto de 9 billones 66 mil millones de pesos. Los legisladores de oposición criticaron el endeudamiento, señalando que el gobierno de López Obrador está dejando al país con una deuda de 16 billones de pesos. El diputado del PAN, Gerardo Peña Flores, criticó la deuda propuesta por López Obrador para finalizar proyectos inconclusos como el Tren Maya y la refinería de Dos Bocas. Sin embargo, la morenista Dominga Pérez López argumentó que es mejor solicitar deuda que dejar obras inconclusas.

Mauricio Vila sostiene reuniones con directivos del puerto de Singapur

(2023-10-20, Boletín Turístico, Plaza Grande YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las mejores prácticas en logística y ampliar el Puerto de Altura de Progreso en Yucatán. Durante su visita, Vila Dosal se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de PSA Global, que maneja cerca de una séptima parte del transbordo total de contenedores del mundo. El Puerto de Singapur es uno de los más activos del mundo, con un tráfico de 37,3 millones de unidades equivalentes a 20 pies (TEU). Vila Dosal presentó el proyecto de ampliación del Puerto de Altura de Progreso, que incluye la ampliación de la plataforma y el calado del canal de navegación, con el objetivo de aumentar la conectividad y el desarrollo económico en Yucatán.

El Gobernador también se reunió con Lennon Tan, presidente de la Federación de Manufactura de Singapur, para discutir las ventajas competitivas y logísticas de Yucatán, incluyendo el Tren Maya.

Vila sostiene reuniones con directivos del puerto de Singapur, considerado como uno de los más grandes del mundo

(2023-10-20, Redacción, Nuestra Mérida YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las buenas prácticas en logística que se pueden implementar con la ampliación del Puerto de Altura de Progreso en Yucatán. Durante su visita, se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de la empresa PSA Global, que maneja una séptima parte del transbordo total de contenedores del mundo. Singapur es uno de los centros de transbordo más activos del mundo, con un tráfico de 37,3 millones de unidades equivalentes a 20 pies. Vila Dosal presentó las ventajas competitivas logísticas del estado, incluido el proyecto del Tren Maya, la ampliación del Puerto de Altura y la construcción de plantas de energía de ciclo combinado. Durante la reunión, se mencionó que las empresas de Singapur están trabajando en estrategias de expansión a destinos cercanos a Estados Unidos, y México es un país natural para ello.

Recorren migrantes las calles de Palenque

(2023-10-20, José Pérez, La Prensa, . 28)

Un aumento considerable de migrantes, principalmente de origen haitiano y venezolano, ha sido registrado en Palenque, Chiapas, a tres días del inicio de la cumbre migratoria en la región. Los países de América Latina y el Caribe que confirmaron su asistencia a la cumbre incluyen a Colombia, Cuba, El Salvador, Honduras, Haití, Venezuela, Ecuador, Guatemala, Belice, Costa Rica y Panamá. Algunos migrantes deciden aventurarse y dirigirse por carretera a otras ciudades cercanas, como Playas de Catazajá o Villahermosa, Tabasco, en busca de mejores oportunidades. En Palenque, los extranjeros pueden dirigirse a la Casa del Migrante, donde se les proporciona refugio por dos días y la posibilidad de buscar trabajo. La cumbre migratoria, que durará aproximadamente dos horas, se llevará a cabo en el Centro de Atención a Visitantes, parte del proyecto del Tren Maya.

DESMIENTE AMLO que fideicomiso para el Tren Maya sea para gastos y privilegios como lo del PJ

(2023-10-20, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha desmentido que el fideicomiso aprobado por la Cámara de Diputados sea comparable a los 13 fideicomisos del Poder Judicial que fueron eliminados. El fideicomiso del Tren Maya, aprobado para financiar la construcción de la obra, es completamente diferente, ya que beneficia al pueblo, según el presidente. López Obrador ha acusado al conservadurismo de promover esta idea para generar malestar en el pueblo mexicano. Afirmó que el instrumento no es el problema, sino el objetivo, y que el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación 2024 es suficiente para el gasto del Estado.

"No se tocarán prestaciones de trabajadores del Poder Judicial"

(2023-10-20, Simon Garfield, Diario Imagen QROO (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que la extinción de 13 fideicomisos no afectará los sueldos ni las prestaciones de los empleados del Poder Judicial de la Federación

(PJF). López Obrador propuso que los 15 mil millones de pesos acumulados en esos fideicomisos se destinen a becas para 2 millones de niños de familias pobres. El presidente rechazó las comparaciones entre estos fideicomisos y el fideicomiso para el Tren Maya, argumentando que el primero es para "altos sueldos y privilegios", mientras que el segundo es para una obra pública en beneficio del pueblo. López Obrador aseguró que el presupuesto propuesto para 2024 es suficiente y que no hay problema en utilizar fideicomisos para proyectos de construcción.

Vila se reúne con directivos del puerto de Singapur, uno de los más grandes del mundo

(2023-10-20, Redacción, Baúl del Sol YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, se reunió con directivos del puerto de Singapur para conocer las buenas prácticas en materia logística que podrían implementarse en la ampliación del Puerto de Altura de Progreso en Yucatán. El proyecto de ampliación incluye un viaducto elevado y un parque lineal, al igual que en Singapur. Vila Dosal también presentó las ventajas competitivas logísticas de Yucatán, incluyendo el Tren Maya, la ampliación del puerto y la construcción de plantas de energía de ciclo combinado. Singapur, uno de los centros de transbordo más activos del mundo, maneja cerca de una séptima parte del transbordo total de contenedores a nivel mundial.

Veremos si son o no son

(2023-10-20, Javier Solorzano Zinser, La Razón On line (Sitio),)

El columnista señala que los fraudes electorales no solo involucran a las autoridades, sino también a los partidos políticos, que a menudo eluden las leyes electorales y culpan a las autoridades por las irregularidades. El PRI, por ejemplo, ha utilizado triquiñuelas para ganar elecciones en el pasado. En la actualidad, el partido mayoritario, Morena, ha sido denunciado por prácticas opacas y uso de recursos públicos para favorecer su candidatura. El columnista sugiere que la candidata de Morena, Claudia Sheinbaum, debe demostrar que su partido ha terminado con los fraudes electorales, pero hasta ahora no ha habido transparencia en proyectos como el Tren Maya. Finalmente, el columnista destaca la importancia de la democracia, la pluralidad y la transparencia en el futuro de México.

Elecciones 2024: Firma Claudia Sheinbaum compromiso de unidad para la transformación en Zacatecas

(2023-10-20, Redacción, Imagen ZAC (sitio),)

La coordinadora nacional de la defensa de los comités de la cuarta transformación, Claudia Sheinbaum Pardo, firmó un compromiso de unidad para la transformación junto con empresarios, académicos y políticos. Sheinbaum Pardo destacó la importancia de la transformación iniciada por el presidente Andrés Manuel López Obrador, mencionando el tren maya y los programas sociales como ejemplos de su éxito. El presidente nacional de Morena, Mario Delgado, leyó el acuerdo de unidad y enfatizó la importancia de las elecciones en ocho meses para definir el rumbo del país.

Y AHORA QUE VAN A DESFONDAR

(2023-10-20, Factor RH, Factor Coahuila COAH (Sitio),)

El partido Morena ha aprobado la creación de un nuevo fideicomiso de 17 mil millones de pesos para el Tren Maya, que será administrado por una empresa del Ejército. Este fideicomiso se financiará utilizando recursos que se cobran a los turistas extranjeros por derecho de ingreso, en

lugar de destinarlos al Instituto Nacional de Migración (INM). Esta medida ha sido criticada, ya que se produce en medio de una crisis migratoria y a pocos días de una cumbre con líderes de otros países. Además, trabajadores del Poder Judicial han tomado las calles para protestar contra la extinción de 13 fideicomisos, que suman más de 15 mil millones de pesos. El presidente López Obrador ha pedido a los trabajadores no dejarse "engañar" y ha calificado sus demandas como "privilegios", mientras que los trabajadores argumentan que son derechos. Por otro lado, el senador Germán Martínez ha revelado que el anterior presidente de la Mesa Directiva del Senado ganaba mensualmente 927 mil pesos, más que un ministro de la Corte. Finalmente, se ha anunciado que no se incrementará el impuesto al ahorro propuesto en el paquete económico 2024.

Mis fideicomisos

(2023-10-20, Sergio Sarmiento, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha ordenado la extinción de 13 fideicomisos del poder judicial, incluyendo fondos de pensiones de empleados judiciales. A pesar de su retórica contra los fideicomisos, se han creado tres nuevos fideicomisos, incluyendo uno para subsidiar al Tren Maya, un proyecto que ha generado pérdidas y daños al medio ambiente. López Obrador ha argumentado que los fideicomisos del gobierno eran instrumentos de corrupción y ha criticado su falta de transparencia. Sin embargo, al extinguirlos, el gobierno ha tomado el control de 68 mil millones de pesos, sin rendir cuentas claras sobre su uso. La creación de nuevos fideicomisos para Defensa y Marina, que han sido opacos en el manejo de recursos públicos, es especialmente preocupante. El Tren Maya, un proyecto mal planeado y ejecutado, ahora será subsidiado por un fideicomiso, ocultando y subsidiando sus pérdidas. La extinción de los fideicomisos del poder judicial viola su autonomía y roba fondos de pensiones de empleados judiciales.

Recorrido en puerto de Singapur

(2023-10-20, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

El gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el puerto de Singapur para conocer las prácticas logísticas y movimientos que se pueden establecer con la ampliación del Puerto de Altura de Progreso. Durante su visita, Vila Dosal se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de PSA Global, una empresa que maneja una séptima parte del transbordo total de contenedores a nivel mundial. Singapur es uno de los centros de transbordo más activos del mundo, con un tráfico de 37.3 millones de unidades equivalentes a 20 pies. Durante la visita, Vila Dosal presentó las ventajas logísticas y geográficas de Yucatán, incluyendo el proyecto de ampliación del Puerto de Altura de Progreso. Además, se mencionaron otros proyectos en Yucatán, como el Tren Maya, la construcción de dos plantas de energía de ciclo combinado y la capacitación del capital humano.

Vila Dosal visita el puerto de Singapur; busca replicar buenas prácticas en el de Progreso

(2023-10-20, Yan St Pierre, Yucatán a la Mano YUC (sitio),)

El gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las buenas prácticas en logística y promover el desarrollo económico y turístico en Yucatán, incluyendo la ampliación del Puerto de Altura de Progreso. Durante su visita, Vila Dosal presentó las ventajas de la ubicación geográfica del estado y las mejoras en la infraestructura portuaria que incrementarán la conectividad con el país y el mundo, generando un mayor desarrollo

económico. Además, Vila Dosal se reunió con el presidente de la Federación de Manufactura de Singapur, Lennon Tan, para promover la inversión en Yucatán, destacando proyectos como el Tren Maya. En 2021, Yucatán experimentó un crecimiento del 12.1% en las exportaciones manufactureras, con un valor de mil 199 millones de dólares, y la ocupación en el sector secundario aumentó a 323,196 trabajadores.

La voz del cácaro | Tan lejos de Gaza y tan cerca de los gringos

(2023-10-20, Redacción, El Sol de Mazatlán (Sitio),)

El conflicto armado entre Israel y Palestina podría tener repercusiones en México debido a su posición geográfica y la fragilidad de su frontera con Estados Unidos. Si grupos terroristas como Hamás deciden atacar intereses estadounidenses como venganza, México podría convertirse en una puerta de entrada para terroristas y mercenarios. El daño que el terrorismo podría infligir a Estados Unidos es enorme, y podrían atacar tanto en territorio estadounidense como en México, donde hay muchos intereses estadounidenses. La frontera norte de México podría ser una puerta de entrada al terrorismo, pero también la frontera sur, que se ha convertido en tierra de nadie. Es necesario preguntarse si el ejército mexicano está preparado para prevenir una posible infiltración de terroristas en México. Además, la neutralidad de México en el conflicto entre Israel y Palestina puede ser percibida como un gesto de cobardía y desinterés. Si el presidente López Obrador cree que los ataques de Hamás se justifican por los abusos israelíes contra el pueblo palestino, debería decirlo con claridad.

Mauricio Vila sostiene reuniones con directivos del puerto de Singapur, uno de los más grandes del mundo

(2023-10-20, Redacción, Yucatán en Vivo YUC (Sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las mejores prácticas logísticas en preparación para la ampliación del Puerto de Altura de Progreso. Durante su visita, se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de PSA Global, una empresa que maneja una séptima parte del transbordo total de contenedores a nivel mundial. Vila Dosal presentó el proyecto de ampliación del puerto, que incluye un aumento en la plataforma, el calado del canal de navegación y el ancho del canal de acceso. La ampliación del puerto permitirá recibir cruceros de hasta 9,000 pasajeros y barcos de carga de hasta 100,000 toneladas. Además, se construirá un viaducto elevado de 2.7 kilómetros para agilizar el tráfico de camiones. Vila Dosal también se reunió con Lennon Tan, presidente de la Federación de Manufactura de Singapur (SMF), para discutir las ventajas competitivas de Yucatán como destino de inversión. Se mencionaron proyectos como el Tren Maya, la ampliación del Puerto de Altura y la construcción de plantas de energía de ciclo combinado.

Mauricio Vila sostiene reuniones con directivos del puerto de Singapur

(2023-10-20, Redacción, Licántropo Digital YUC (sitio),)

El gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las mejores prácticas en logística que se pueden implementar con la ampliación del Puerto de Altura de Progreso en Yucatán. Vila Dosal se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de la empresa PSA Global, que maneja una séptima parte del transbordo total de contenedores del mundo. Singapur es uno de los centros de transbordo más activos del mundo, con un tráfico de 37,3 millones de unidades equivalentes a 20 pies (TEU). Durante la reunión, Vila Dosal presentó las ventajas de la ubicación geográfica privilegiada de Yucatán y las logísticas

que ofrece a la región, incluyendo la ampliación del Puerto de Altura de Progreso. El gobernador también se reunió con el presidente de la Federación de Manufactura de Singapur, Lennon Tan, para presentar las ventajas competitivas logísticas del estado, incluyendo el proyecto del Tren Maya.

MINIMIZA AMLO LOS PAROS DE LOS TRABAJADORES DE SCJN

(2023-10-20, Staff, Poder Edomex EDOMEX (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió el fideicomiso para el Tren Maya, que será administrado por el Ejército, argumentando que es una obra pública que beneficiará a la gente. A diferencia de los fideicomisos del Poder Judicial, este proyecto no es un privilegio, sino una obra en beneficio del pueblo. López Obrador minimizó los paros anunciados por los trabajadores del Poder Judicial, afirmando que no afectarán a la población. Además, anunció la salida de Alejandro Encinas, quien se unirá al trabajo del movimiento en materia político-electoral, siendo reemplazado por Félix Arturo Medina Padilla. López Obrador también destacó que la información del caso Ayotzinapa continuará y que los implicados relacionados con el Ejército están presos o sometidos a proceso. Por último, mostró una encuesta internacional donde se posiciona como el segundo mandatario con más aprobación.

Espacio Electoral // Sueldos altos en Sedena; también pensiones

(2023-10-20, Eleazar Flores, MEX Diario Imagen, . 9)

El escritor y periodista José Leobardo Reveles Morado y el abogado César Gutiérrez Pirego, especialista en Derecho Militar, analizaron los altos sueldos de los militares en México. Según su investigación, los altos mandos militares ganan entre quinientos y seiscientos mil pesos mensuales, con constantes incrementos acordes a sus ascensos. Sin embargo, estos datos son secretos por "cuestiones de seguridad nacional". Reveles y Gutiérrez también discutieron la presencia de grupos delincuenciales en zonas territoriales del país, así como la relación entre el crimen organizado y los altos mandos militares.

Morena invita a la ministra Norma Piña al Senado para que defienda los fideicomisos que buscan desaparecer

(2023-10-19, Latinus, Latinus (Sitio),)

El vocero del grupo parlamentario de Morena en el Senado, César Cravioto, invitó a Norma Piña, presidenta de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, a defender la permanencia de los 13 fideicomisos del Poder Judicial. Cravioto afirmó que los recursos de los fideicomisos no pertenecen a jueces, magistrados y ministros, sino que es dinero del pueblo. Por otro lado, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió los fideicomisos aprobados para la construcción del Tren Maya y para las Fuerzas Armadas, argumentando que son para obras públicas y no para proteger intereses y privilegios.

AQUÍ EN EL CONGRESO: Empleados del PJ, el nuevo pleito de AMLO

(2023-10-20, Redacción, Vocero.com.mx (Sitio),)

La eliminación de los fideicomisos, que afectará a más de 50,000 empleados del Poder Judicial Federal, podría tener consecuencias políticas para el 2024. Estos empleados, junto con sus familias, podrían votar en contra del proyecto del Presidente de la Cuarta Transformación. Los programas sociales, como las pensiones para adultos mayores, no se verán afectados por esta medida, lo que podría influir en el voto de los 20 millones de beneficiarios de estos programas.

Por otro lado, el Presidente ha tenido conflictos con los ministros y jueces que han frenado las obras del Tren Maya, así como con la presidenta de la Cámara de Diputados, Marcela Guerra, quien votó en contra de la eliminación de los fideicomisos. Esta medida también podría afectar a la clase trabajadora, lo que podría poner en riesgo las elecciones de 2024 para Sheinbaum. La minuta de la Cámara de Diputados llegó al Senado, donde será discutida en comisiones, pero se espera que sea aprobada por la mayoría de Morena y sus aliados.

El paro del PJJ y los fideicomisos

(2023-10-20, Redacción, El Chiltepin VER (sitio),)

El paro de labores de los trabajadores sindicalizados del Poder Judicial Federal (PJJ) en México ha comenzado, en protesta por la eliminación de 13 de los 14 fideicomisos que integran la administración de este Poder. Los trabajadores argumentan que esta eliminación afectará sus derechos laborales, incluyendo prestaciones médicas y jubilaciones. La desaparición de estos fideicomisos representa una cantidad de aproximadamente 15 mil millones de pesos, que se destinarán a becas según el presidente Andrés Manuel López Obrador. Sin embargo, los trabajadores temen que los fondos se utilicen para otros proyectos, como el Tren Maya y el ferrocarril interoceánico. José Ramón Cossío, ministro en retiro, ha presentado un amparo contra la extinción de los fideicomisos, y la oposición en la Cámara de Diputados ha presentado una acción de inconstitucionalidad, que será revisada por la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

¡Los conservadores no pasarán!, subraya May

(2023-10-20, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

Javier May Rodríguez, aspirante a la Coordinación de los Comités de la Transformación de Tabasco, envió un mensaje a los conservadores desde Tecolutilla, Comalcalco, asegurando que no quitarán los derechos del pueblo. May destacó los logros y derechos alcanzados durante la Cuarta Transformación, como las becas para estudiantes, las pensiones para adultos mayores, el aeropuerto y el Tren Maya. Afirmó que los neoliberales están en contra de estos avances y quieren regresar a los privilegios del pasado. May recalcó que no darán un paso atrás en la lucha por la transformación y que defenderán sus derechos. Acompañado por el senador Ovidio Peralta Suárez y otros líderes, May recibió el respaldo de los militantes de Morena en su recorrido por Comalcalco.

Tips en Cascada, 20 de Octubre 2023

(2023-10-20, Redacción, Omnia de Chihuahua CHIH (sitio),)

MENCIONES: tren maya

Los padres de familia de la organización "Libros Libres" han denunciado la distribución de "libros basura" en las escuelas, y han solicitado que se retiren estos materiales de las aulas. A pesar de que las autoridades de Chihuahua han reculado en su postura, los padres de familia siguen en desacuerdo con la presencia de estos libros en las escuelas. Por otro lado, se ha señalado un posible "negociazo" relacionado con la distribución de estos libros, involucrando a Sandra Gutiérrez. Además, se ha informado que la Sedena se hará cargo del Tren Maya y la Marina del corredor del Istmo de Tehuantepec en el próximo año.

Ven consolidación del Tren Maya en 2042

(2023-10-20, Claudia Guerrero, Agencia Reforma, Luces del Siglo QROO (sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha reconocido que la empresa Tren Maya S.A. de C.V. se consolidará en el año 2042, convirtiéndose en uno de los principales medios de transporte ecológico del mundo. La empresa, dedicada al desarrollo integral de la economía de México, fortalecerá la conectividad nacional e internacional a través de alianzas estratégicas con el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec y Centroamérica. La inauguración de la obra está programada para diciembre de 2022. La empresa podrá disponer de más de 24 mil millones de pesos por año a través de un nuevo fideicomiso creado por Morena y sus aliados en la Cámara de Diputados. El Tren Maya contribuirá al crecimiento económico y desarrollo del sureste de México, disminuyendo la pobreza y aumentando la competitividad a nivel nacional e internacional.

AQUÍ EN EL CONGRESO: Empleados del PJ, el nuevo pleito de AMLO

(2023-10-20, Rafael Maya, El Maya QROO (Sitio),)

La eliminación de los fideicomisos, que afectará a más de 50 mil empleados del Poder Judicial Federal, podría tener consecuencias para las elecciones de 2024, ya que estos empleados y sus familias podrían votar en contra del proyecto del presidente de la Cuarta Transformación. A pesar de que los programas sociales continuarán sin afectación, los familiares de los afectados podrían votar en contra del partido Morena y su presidencial Sheinbaum. En contraste, el Frente Amplio por México del PRI, PAN y PRD están elaborando un proyecto para fortalecer estos programas. El presidente López Obrador enfrentará un nuevo pleito con la clase trabajadora debido a esta reforma, lo que podría poner en riesgo las elecciones de 2024. La minuta de la Cámara de Diputados para eliminar los fideicomisos llegó al Senado, donde será discutida y aprobada por Morena y sus aliados.

López Gatell cree que AMLO lo protegerá toda la vida, está loco, irá derecho a la cárcel: Javier Coello Trejo

(2023-10-20, Redacción, Monitor Xpress QRO (sitio),)

El Tren Maya es un proyecto de infraestructura de transporte en México que ha sido criticado por su alto costo y falta de utilidad para la población. Según el autor, el proyecto es una "mamada" que solo beneficiará a unos cuantos empresarios y políticos. A pesar de esto, el gobierno mexicano ha gastado miles de millones de pesos en la construcción del tren, mientras que la gente sigue viviendo en la pobreza. Por otro lado, el autor señala que la construcción del Tren Maya ha generado conflictos con las comunidades indígenas, quienes han sido desplazadas de sus tierras. Además, el autor cuestiona la utilidad del tren, ya que el turismo es una de las industrias más afectadas por la pandemia de COVID-19.

La Corte será juez y parte, acusa el oficialismo¡Eureka!: la IP subsidiará a empresas estatalesEl Estado Mayor casi pelea por Mario Aburto

(2023-10-20, José Fonseca, Café Político MX (sitio),)

El Gobierno de la República, encabezado por el Presidente Andrés Manuel López Obrador, ha confiscado los fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, lo que desatará un largo litigio jurídico a partir de 2024. El oficialismo reclamará que los ministros de la Suprema Corte son "juez y parte" en este proceso. Por otro lado, el Gobierno ha encontrado formas creativas de subsidiar proyectos como el Tren Maya y los servicios aeroportuarios de las Secretarías de la Defensa y la Marina, utilizando recursos del sector privado. Además, se ha revelado un incidente ocurrido en 1994, cuando el personal del Estado Mayor Presidencial transportaba a Mario Aburto, asesino de Luis Donaldo Colosio, y fue interceptado por camionetas de la Policía Judicial del Estado de Baja

California que querían llevárselo. El personal del Estado Mayor tuvo que sacar sus armas para rechazar el intento.

17% de inversión del gasto público tendrán la Sedena y Marina en el último año de Gobierno de AMLO

(2023-10-19, Redacción, Poder y Crítica (sitio),)

Según México Evalúa, para 2024, las Secretarías de la Defensa Nacional (Sedena) y la de Marina recibirán el 17% de la inversión física total, lo que afecta la competencia y el gasto público. En comparación, en 2018 solo tenían el 3% de la inversión. Este aumento ha sido especialmente preocupante durante el actual sexenio, ya que ha sido más intenso en términos de dinero, número y tamaño de obras a cargo del Ejército. Esto puede afectar la competencia y las empresas que participan, además de los precios y la calidad de los materiales e insumos. El Tren Maya, por ejemplo, tendrá un sobrecosto de 317 mil millones de pesos. Además, los militares desplazan a las empresas constructoras privadas y afectan el empleo en la industria de la construcción.

Informan que Tren Maya logre consolidarse hasta el año 2042

(2023-10-20, Redacción, XEU (Sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha publicado en el Diario Oficial de la Federación que el Programa de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria (EPEM) prevé que el Tren Maya se consolide hasta el año 2042. Según el documento, la empresa Tren Maya, S.A. de C.V., se consolidará como uno de los principales medios de transporte ecológico en el mundo, contribuyendo al desarrollo integral de la economía del país. La operación del Tren Maya se considera una oportunidad para transformar positivamente la región sureste de México, aumentando la derrama económica en sectores como el turismo, transporte, energía e industria. Los trabajos de construcción en la zona ferroviaria se espera que se completen para el 2024.

REFLEJA ENSU ESTRATEGIA ESTATAL

(2023-10-20, Redacción, Expreso SON (sitio),)

El Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) ha publicado los resultados de la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) para el tercer trimestre de 2023, mostrando una disminución de la percepción de inseguridad en varios municipios de Sonora. Sin embargo, la percepción de inseguridad en Cajeme ha aumentado. El Poder Judicial en Sonora ha anunciado que no votará por Claudia Sheinbaum en las elecciones de 2024 debido a los recortes presupuestarios del presidente Andrés Manuel López Obrador. El huracán Norma se dirige hacia el sur de Sonora, y las autoridades locales están preparando albergues en caso de que sea necesario. Por último, el presidente López Obrador ha justificado la creación de fideicomisos para las Fuerzas Armadas y el Tren Maya, desestimando las críticas de extinguir fideicomisos para el Poder Judicial.

El Gobernador Mauricio Vila sostiene reuniones con directivos del puerto de Singapur, considerado como uno de los más grandes del mundo

(2023-10-20, Redacción, Cambio del Sureste YUC (sitio),)

El Gobernador de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, visitó el Puerto de Singapur para conocer las prácticas logísticas y de desarrollo económico que podrían implementarse con la ampliación del Puerto de Altura de Progreso en Yucatán. Durante su visita, se reunió con Alfred Sim, vicepresidente de desarrollo de negocios de la empresa PSA Global, que maneja cerca de una

séptima parte del transbordo total de contenedores del mundo. Vila Dosal presentó el proyecto de ampliación del puerto, que incluye la expansión de la plataforma, el aumento del calado del canal de navegación y la mejora de la infraestructura de acceso. También se reunió con el presidente de la Federación de Manufactura de Singapur (SMF), Lennon Tan, para presentar las ventajas competitivas y logísticas de Yucatán, incluyendo el proyecto del Tren Maya. Durante su visita, Vila Dosal también destacó la construcción de un viaducto elevado en el Puerto de Progreso, similar a uno construido en Singapur, como parte de los proyectos adecuados que se están realizando en Yucatán.

Defiende AMLO creación de fideicomiso para el Tren Maya: es distinto, es para el pueblo

(2023-10-19, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió la creación de un fideicomiso para el Tren Maya, a pesar de su promesa de no crear más fideicomisos. López Obrador argumentó que el fideicomiso para el Tren Maya es para la construcción de una obra pública en beneficio del pueblo, a diferencia de los fideicomisos extinguidos del Poder Judicial de la Federación (PJF), que eran privilegios para la alta burocracia. La oposición criticó la creación de este fideicomiso, argumentando que es un paso más hacia la militarización del país, ya que se propuso que la Secretaría de Marina opere los trenes de pasajeros.

Metromex, el proyecto que será el "Tren Maya" del Estado de México

(2023-10-19, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

El gobierno del Estado de México, encabezado por la gobernadora Delfina Gómez, ha anunciado la creación de Metromex, un proyecto de transporte que combinará tren ligero y tranvía. Este sistema de 220 kilómetros conectará diversas localidades y se espera que sea similar al "Tren Maya" en términos de su impacto en la movilidad. Además, se está trabajando en la creación de una tarjeta de movilidad integrada llamada Mexipase, que permitirá el pago unificado de los medios de transporte en la región. Este proyecto forma parte del Plan Colibrí, que busca mejorar la movilidad en el Estado de México.

¿Morena va Solo?

(2023-10-20, Humberto A. Torres, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio),)

Hay "Focos Rojos"

..

Se donará casa para atención de jóvenes con discapacidad severa: AMLO

(2023-10-20, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que el gobierno donará una casa para crear una estancia de día para personas jóvenes con discapacidad motriz severa, a petición del activista Daniel Robles Haro. La casa, que se ubicará en Lomas de Chapultepec o en el Pedregal, será donada por el Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado (INDEP). López Obrador también se comprometió a establecer comunicación con la organización Teletón para colaborar en este proyecto. Además, el Consejo Nacional de Humanidades, Ciencias y Tecnologías (Conahcyt) desarrollará la investigación y el diseño de una silla de ruedas especializada. Robles Haro también propuso algunos ajustes a las obras de desarrollo urbano y estratégicas como el Tren Maya para mejorar la accesibilidad en México.

El paro del PJJ y los fideicomisos

(2023-10-20, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

Los trabajadores sindicalizados del Poder Judicial Federal (PJJ) han iniciado un paro de labores a nivel nacional en protesta por la eliminación de 13 de los 14 fideicomisos que integran la administración de este Poder. La desaparición de estos fideicomisos afectaría las prestaciones de los trabajadores, incluyendo beneficios médicos y jubilaciones. La eliminación de estos fideicomisos representa una cantidad de aproximadamente 15 mil millones de pesos, que se destinarían a becas según el presidente Andrés Manuel López Obrador. Sin embargo, los trabajadores temen que estos fondos sean redirigidos a proyectos como el Tren Maya y el ferrocarril interoceánico. Además de la protesta de los trabajadores, el ministro en retiro José Ramón Cossío ha presentado un amparo contra la extinción de los fideicomisos y la oposición en la Cámara de Diputados ha presentado una acción de inconstitucionalidad. La próxima semana, la reforma a la Ley Federal de Derechos será analizada en el Senado de la República.

El costo político de desaparecer fideicomisos

(2023-10-20, Adrián Trejo, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Senado de la República podría detener la desaparición de los fideicomisos del Poder Judicial, gracias a la presión ejercida por los trabajadores del Poder Judicial y la interposición de recursos legales en contra de la decisión de los diputados. A pesar de que la oposición no tiene los votos para evitar la desaparición de los fideicomisos, hay esperanzas de una reconsideración. Mientras los diputados aprueban la desaparición de los fideicomisos, también aprobaron la constitución de dos fideicomisos que serán administrados por el Ejército para la construcción del Tren Maya. Las redes sociales han mostrado una opinión mayoritariamente en contra de la decisión de los diputados. La renuncia de Alejandro Encinas a la Subsecretaría de Derechos Humanos de la Secretaría de Gobernación no afectará las investigaciones sobre Ayotzinapa, ya que es el presidente López Obrador quien dirige la investigación.

Confidente Emequis // Notimex y "La extinción" del periodismo

(2023-10-20, Julián Andrade, El Independiente, . 7)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha enviado una iniciativa a la Cámara de Diputados para extinguir la agencia estatal de información, Notimex. Según López Obrador, la diversificación de fuentes y medios de información en tiempo real ha demostrado que se puede prescindir de una agencia estatal. Sin embargo, esta iniciativa es vista como una amenaza para el periodismo, ya que las redes sociales no pueden reemplazar el trabajo de los periodistas en la verificación de la información. La desaparición de Notimex es parte de una estrategia más amplia para eliminar a los medios de comunicación, particularmente los diarios impresos y los portales informativos. El periodismo es necesario en las sociedades democráticas, y su desaparición tendría graves consecuencias. Además, la iniciativa para extinguir Notimex no menciona el daño patrimonial causado ni el comportamiento desastroso de su directora, Sanjuana Martínez.

Reniega AMLO de fideicomisos de PJ, pero defiende el aprobado a Tren Maya

(2023-10-19, Redacción, La Red Social (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió la creación de fideicomisos para las Fuerzas Armadas y el Tren Maya, argumentando que son para obras públicas y no para privilegios. López Obrador justificó la creación de un fideicomiso para el Tren Maya, alegando que es para la construcción de una obra pública, a diferencia de los fideicomisos extinguidos, que

eran para mantener sueldos elevados. La Cámara de Diputados aprobó la extinción de 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, lo que implicaría la transferencia de más de 15 mil millones de pesos a la Tesorería de la Federación. López Obrador acusó a los legisladores del PAN de defender a los ministros y magistrados, argumentando que desde que se creó el PRIAN, el PRI entregó al PAN el Poder Judicial.

AMLO reta a ministros de la SCJN a marchar

(2023-10-20, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

El fideicomiso del Tren Maya está destinado a la construcción de la obra, ya que es una obra pública. Sin embargo, se ha planteado la posibilidad de que se utilice el fideicomiso para otros fines, lo que ha generado críticas. La Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) ha señalado que, en caso de que se agoten los recursos del fideicomiso, se podría solicitar un nuevo fideicomiso o se buscaría una solución mediante el presupuesto federal.

Industria textil pide impulsar lo "Hecho en México" tras caída en el sector

(2023-10-20, EFE, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

La industria textil mexicana ha experimentado una caída de cuatro puntos porcentuales en su participación desde 2010, pasando del 6% al 2.8% del producto interno bruto (PIB) manufacturero del país. En un esfuerzo por impulsar lo "Hecho en México", la Cámara Nacional de la Industria Textil (Canaintex) ha llamado a la unidad y al trabajo conjunto. El presidente de Canaintex, Rafael Zaga, señaló que México es el principal proveedor de pantalones en Estados Unidos, el sexto proveedor de productos confeccionados y el cuarto distribuidor de productos textiles. Sin embargo, también destacó los desafíos que enfrenta el sector, como el contrabando técnico y el robo a los transportistas.

"No se tocarán prestaciones de trabajadores del Poder Judicial"

(2023-10-20, Redacción, Diario Imagen On Line CDMX (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que no se tocarán sueldos ni prestaciones de empleados con la extinción de fideicomisos, y que él mismo será garantía y aval de ello. Esto surge en respuesta a las protestas de trabajadores del Poder Judicial de la Federación (PJJF) por la eliminación de 13 fideicomisos. López Obrador propuso que el Poder Legislativo destine los fondos acumulados de los fideicomisos a becas para 2 millones de niños de familias pobres. Además, defendió el fideicomiso para el Tren Maya, argumentando que es para una obra pública que beneficiará al pueblo, a diferencia de los fideicomisos del Poder Judicial, que son para "altos sueldos y privilegios".

Quebradero // Veremos si son o no son

(2023-10-20, Javier Solorzano Zinser, La Razón de México, . 2)

El proceso electoral adelantado en México ha sido criticado por su opacidad y posibles irregularidades. Se ha denunciado el uso de programas sociales y obras emblemáticas del gobierno para beneficiar al partido oficialista, Morena. El presupuesto ha sido redirigido para favorecer a programas sociales y obras como el Tren Maya, cuyo financiamiento no está claro. La candidata oficialista, Claudia Sheinbaum, ha prometido acabar con los fraudes electorales, pero la falta de transparencia en el uso de fondos públicos y la selección de candidatos genera dudas sobre si se cumplirá esta promesa. La Corte ha tomado una decisión positiva al permitir

que sus trabajadores asistan a manifestaciones sin consecuencias, pero su papel en el tema de los fideicomisos, que podría decidir en el futuro, sigue siendo incierto.

FGR impugna la anulación de la sentencia al magnicida confeso de Colosio

(2023-10-20, EFE, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

La Fiscalía General de la República (FGR) de México ha impugnado la anulación de la sentencia de Mario Aburto, asesino confeso del candidato presidencial Luis Donald Colosio en 1994. La FGR cuestiona que, tras 29 años en prisión, Aburto pueda quedar en libertad a más tardar en marzo de 2024. El presidente mexicano, Andrés Manuel López Obrador, ha pedido a su Gobierno que revise la liberación de Aburto. El caso ha sido trasladado a la Suprema Corte de Justicia, debido a la paralización de los juzgados tras la extinción de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF). La FGR ha interpuesto un recurso de revisión y expresado agravios contra la sentencia dictada.

Diputados aprueban en lo general Ley de Ingresos 2024 con el techo de deuda más alto en todo el sexenio

(2023-10-19, El Sol de México, Fernando Merino, La Prensa (Sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2024, que incluye un techo de deuda interna neto de casi 2 billones de pesos. El diputado Luis Armando Melgar Bravo defendió el tope de deuda, afirmando que es financiable y necesario para concluir proyectos de infraestructura como el Tren Maya. Sin embargo, otros diputados criticaron el monto de la deuda y la subestimación del precio del petróleo en la Ley de Ingresos. La discusión de las reservas, incluyendo la tasa de impuesto al ahorro, comenzará más tarde.

"El dinero de los fideicomisos que ha extinguido el gobierno de AMLO terminó en el Tren Maya y los aeropuertos"

(2023-10-20, Staff, CDJ CHIH (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha extinguido más de 100 fideicomisos desde 2018, obteniendo alrededor de 100 mil millones de pesos. Carlos Urzúa, primer secretario de Hacienda de esta administración, advierte que los recursos de los fideicomisos de la Suprema Corte de Justicia de la Nación, recientemente aprobados para su eliminación, podrían tener el mismo destino que otros fondos obtenidos por el gobierno, como el Tren Maya. El gobierno ha tomado dinero de fideicomisos creados por otros gobiernos, así como de fondos como el de Estabilización de los Ingresos de las Entidades Federativas y el de Estabilización de los Ingresos Petroleros. En 2020, los recursos de los fideicomisos eliminados se destinaron a proyectos emblemáticos del gobierno, como el Tren Maya y los aeropuertos de Santa Lucía y Tulum. Urzúa advierte que el gobierno no ha destinado estos recursos a rubros como educación o salud.

AGEPRO informa que existen más de 110 mil hectáreas de reserva territorial propiedad del Gobierno de Q.Roo y solicita endurecer leyes sobre la tenencia de la tierra para evitar fraudes inmobiliarios

(2023-10-20, Redacción, Realidades Quinta Roo QROO (Sitio),)

El director general de la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo (AGEPRO), José Alberto Alonso Ovando, compareció ante la Comisión de Desarrollo Urbano Sustentable y Asuntos Metropolitanos de la XVII Legislatura del Congreso del Estado para analizar la glosa del Primer Informe de la gobernadora Mara Lezama Espinosa. Durante su

comparecencia, Alonso Ovando destacó los logros alcanzados durante el periodo de septiembre de 2022 a junio de 2023, incluyendo la disposición responsable de reservas territoriales para impulsar proyectos estratégicos, entre ellos algunos relacionados con el Tren Maya. También se informó sobre el Programa para Regularizar y Titular gratuitamente los lotes y parcelas ubicados en varias localidades. Además, se destacó la importancia de proyectos estratégicos que promuevan el desarrollo sostenible y la inversión mixta a través de Asociaciones Público-Privadas (APPs).

De la 4T: Ley de Herodes (05:20 h)

(2023-10-20, Redacción, ADN Sureste OAX (sitio),)

En un lapso de 24 horas, varios políticos mexicanos han demostrado su falta de tacto, información e incluso ignorancia. La diputada federal Margarita García García, del oficialismo, instó a la oposición a "darse por muertos" en las próximas elecciones presidenciales, creyendo que la Cuarta Transformación continuará en el poder. El diputado morenista Francisco Javier Borrego Adame felicitó a las mujeres con cáncer, lo cual fue considerado inapropiado. Por su parte, la diputada Dionicia Vásquez García afirmó erróneamente que el Tren Maya llegaría hasta el canal de Panamá, demostrando su falta de conocimiento. Por último, la morenista Saymi Pineda, quien aún cobra como titular de Turismo en Oaxaca, ha sido criticada por gastar su tiempo en bailar y hacer tik toks en lugar de trabajar.

Yo Campesino / Casta divina

(2023-10-20, Redacción, Perspectivas CDMX (sitio),)

El presidente López Obrador ha debilitado la impartición de justicia en México, quitando 15 mil millones de fideicomisos del poder Judicial para financiar las pérdidas del Tren Maya, beneficiando a los militares. Las utilidades del Tren Maya, controlado por la Sedena, irán a las fuerzas armadas, además de los ingresos del TUA y otros conceptos en los aeropuertos bajo su control. Mientras tanto, los militares reciben más dinero, concesiones, obra pública y condecoraciones, a pesar de no haber logrado apaciguar el país con la existencia de 115 mil efectivos de la Guardia Nacional.

Mis fideicomisos Opinión en tu buzón

(2023-10-20, Sergio Sarmiento, AM Celaya (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha ordenado la extinción de 13 fideicomisos del poder judicial, incluyendo fondos de pensiones de empleados judiciales. Sin embargo, se han creado nuevos fideicomisos para beneficiar a la Defensa y la Marina, y subsidiar las pérdidas del Tren Maya. Esta decisión ha sido criticada, ya que el Tren Maya ha representado un ecocidio y un proyecto mal planeado y ejecutado. López Obrador ha defendido la extinción de los fideicomisos, argumentando que eran instrumentos de corrupción y falta de transparencia. Sin embargo, no ha presentado pruebas de estas acusaciones. Mientras tanto, las víctimas de desastres naturales, los deportistas de alto rendimiento y los becarios se han quedado sin recursos.

La Ley de Ingresos avanza otro paso, los diputados le dieron su aval en lo general

(2023-10-19, Redacción, Pasantes DF CDMX (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México, con el apoyo de Morena, el Partido del Trabajo y el Verde Ecologista, aprobó el dictamen de la Ley de Ingresos de la Federación para 2024, con ingresos

por 9 billones 066 mil millones de pesos y autorizando al gobierno federal a contratar deuda por un billón 950 mil millones de pesos. La propuesta también autoriza a la Ciudad de México un endeudamiento de 2 mil 500 millones de pesos para el financiamiento de obras y a Pemex un endeudamiento neto interno de hasta 138.1 mil millones de pesos y externo de hasta 3 mil 726.5 millones de dólares. Además, se aprobó la creación de un fideicomiso para financiar el Tren Maya, que estará a cargo de la Secretaría de la Defensa Nacional.

Crean tres nuevos fideicomisos para SEDENA y Marina, pero cuello para los del Poder Judicial

(2023-10-19, Redacción, MG Noticias QRO (sitio),)

El pleno de la Cámara de Diputados de México aprobó la creación de tres fideicomisos, dos para la Secretaría de la Defensa Nacional (SEDENA) y uno para la Secretaría de Marina (SEMAR). El fideicomiso para la SEDENA se destinará al fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo su coordinación, y se financiará con un cobro del 9% de los ingresos brutos aeroportuarios, servicios complementarios y comerciales. El segundo fideicomiso para la SEDENA se destinará al Tren Maya y se financiará con el cobro de un derecho relativo a visitantes sin permiso para realizar actividades remuneradas que ingresen al país con fines turísticos. El tercer fideicomiso, para la SEMAR, se destinará al fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo su coordinación y se financiará con el cobro del 9% de los ingresos brutos aeroportuarios, servicios complementarios y comerciales. El proyecto aprobado por los diputados pasará ahora al Senado para su revisión y, en su caso, aprobación.

Diputados aprueban creación de fideicomiso para la Sedena; será destinado al Tren Maya

(2023-10-19, Redacción, Notus (Sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la creación de un fideicomiso para la empresa Tren Maya, S.A. de C.V., coordinada por la Secretaría de la Defensa Nacional. El fideicomiso se financiará con los ingresos obtenidos de la expedición de la condición de visitante sin permiso para realizar actividades remuneradas a turistas extranjeros. Los recursos del fideicomiso se destinarán a la operación, prestación de servicios, administración, explotación, construcción, planeación, adquisición, proyectos o programas, entre otros, relacionados con el Tren Maya. El Proyecto de Presupuesto de Egresos 2024 también otorgará 120 mil millones de pesos al Tren Maya.

Incendio en Parque Nacional del Jaguar en Tulum consume 12 palapas

(2023-10-19, Redacción, Unión es Fuerza (sitio),)

Un incendio en Tulum, Quintana Roo, afectó una parte de la estructura de un mirador y 12 techos de las palapas del acceso sur del Parque Nacional del Jaguar, una construcción del Gobierno Federal en proceso desde 2022. Aunque no hubo heridos, los daños materiales fueron significativos. La Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu), responsable del proyecto, supervisa las obras de revitalización del Parque del Jaguar, como parte de las obras complementarias al Tren Maya. La Guardia Nacional también supervisa el proyecto.

Aumenta inseguridad en sistema ferroviario

(2023-10-19, Redacción, Voz en Red (Sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha reportado un aumento en la inseguridad en el sistema ferroviario, con un incremento del 68.2% en los robos y un 83.7% en los actos de vandalismo entre 2020 y 2021. Según el Programa Institucional de la Empresa de Participación

Estatad Mayoritaria Tren Maya, se registraron 15,170 reportes de robo y vandalismo en 2021. Además, se reportaron 687 cruces a nivel, 490 siniestros de equipo ferroviario, infraestructura y operación, 203 muertes, lesiones y otros incidentes, y 11 reportes de materiales o residuos peligrosos. La inseguridad en el sistema ferroviario aumentó en 2021, según la Sedena.

VIDEO: Incendio consume palapa del Parque del Jaguar, proyecto del Tren Maya

(2023-10-19, Redacción, TV Azteca MX (sitio),)

Un incendio en el Parque del Jaguar, un proyecto que acompañará al Tren Maya en Tulum, Quintana Roo, ha destruido una palapa en la entrada. No se reportaron heridos y las autoridades están investigando las causas del incendio. El Parque del Jaguar, un recinto ecológico-recreativo, promoverá el turismo junto al Tren Maya, según el gobierno de México. El presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que el parque podría abrir a finales de 2023, aunque se desconoce si el incendio retrasará la apertura.

"Benefician al pueblo" Diputados aprueban la creación de 2 fideicomisos para el Tren Maya; AMLO los defiende

(2023-10-19, Redacción, Sin Embargo (sitio),)

El pleno de la Cámara de Diputados de México aprobó la Ley Federal de Derechos, que crea dos fideicomisos para el Tren Maya. Uno de los fideicomisos garantizará la operación de la empresa y el otro cobrará un nuevo derecho a los concesionarios privados de aeropuertos. La Ley fue aprobada con 239 votos a favor, 196 en contra y dos abstenciones. Los recursos recaudados a través del nuevo derecho serán destinados al Tren Maya a través de un fideicomiso, que podrá ser utilizado para la operación, prestación de servicios, administración, explotación, construcción, planeación, adquisición y equipamiento de la obra. El presidente Andrés Manuel López Obrador defendió los fideicomisos para el Tren Maya, argumentando que son en beneficio del pueblo.

Asegura diputada que el Tren Maya llegará hasta el Canal de Panamá

(2023-10-19, Redacción, Voz en Red (Sitio),)

La diputada del Partido del Trabajo (PT), Dionicia Vázquez, afirmó que el Tren Maya llegará hasta el Canal de Panamá, durante la discusión de la Ley de Ingresos de 2024 en la Cámara de Diputados. Sus afirmaciones generaron polémica y fueron criticadas por los diputados de oposición. El Tren Maya es una obra emblemática del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, que busca impulsar el turismo y el desarrollo en la región sur-sureste del país.

Se incendian palapas del Parque del Jaguar, en Tulum

(2023-10-19, Alejandra Perez, W Radio (Sitio),)

Un fuerte incendio se ha registrado en el Parque del Jaguar, en Tulum, Quintana Roo. El incendio ha sido controlado y sofocado por los bomberos y el personal de protección civil, sin reporte de lesionados. El Parque del Jaguar forma parte del proyecto del Tren Maya. Se desconocen las causas del incendio.

Arsenal: Quitan recursos a Migración; los dan al Tren Maya

(2023-10-19, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

La creación de un nuevo fideicomiso para el Tren Maya, por alrededor de 17 mil millones de pesos, ha sido aprobada por los diputados oficialistas de Morena, verdes y petistas. Este fideicomiso será administrado por una empresa del Ejército y se financiará con recursos cobrados a turistas extranjeros por derecho de ingreso, que antes se destinaban al Instituto Nacional de

Migración (INM). Esta decisión se produce en medio de una crisis migratoria y días antes de la cumbre Por una Vecindad Fraterna y con Bienestar, promovida por AMLO. Los trabajadores del Poder Judicial han protestado contra la extinción de 13 fideicomisos, que suman más de 15 mil millones de pesos. Alejandro Armenta, aspirante al gobierno de Puebla, ha sido criticado por su alto salario.

Empresa del Tren Maya se consolidará hasta 2042; su construcción concluirá en 2024:

DOF

(2023-10-19, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ha publicado el Programa Institucional de la Empresa de Participación Estatal Mayoritaria (EPEM) "Tren Maya, S.A de C.V." en el Diario Oficial de la Federación (DOF). El documento establece que la empresa se consolidará en 2042 y que la construcción del Tren Maya se completará el próximo año. El Tren Maya, una obra emblemática del presidente Andrés Manuel López Obrador, se espera que sea "un motor de crecimiento, desarrollo y competitividad a nivel nacional con beneficios constantes y crecientes para las comunidades y regiones de la zona sureste". La operación de este transporte de carga y turístico se considera una oportunidad para transformar positivamente la región sureste de México.

Gobierno de México donará casa a iniciativa de atención para personas con discapacidad, anuncia presidente

(2023-10-19, Redacción, Presidente GOB MX (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador propuso ajustes a las obras de desarrollo urbano y estratégicas, como el Tren Maya, para mejorar la accesibilidad de México a nivel internacional. A pesar de las críticas, el presidente defendió la cancelación de los fideicomisos, argumentando que se trató de una medida de austeridad. La diputada Dolores Padierna Luna expresó su preocupación por la falta de recursos para programas y proyectos, mientras que el presidente aseguró que los recursos están garantizados y que la cancelación de los fideicomisos no afectará la operación de programas sociales.

¿Qué dijo AMLO en la conferencia matutina de este 19 de octubre?

(2023-10-19, Ana Paula Ordorica, Ana Paula Ordorica (Sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador respondió preguntas de la prensa, abordando temas como el paro de labores del Poder Judicial, el caso Ayotzinapa y su evaluación en encuestas. López Obrador afirmó que los trabajadores del Poder Judicial no serán perjudicados en sus salarios o prestaciones, y criticó a los ministros, magistrados y jueces por sus altos salarios y privilegios. También denunció la liberación de alrededor de 50 personas involucradas en el caso Ayotzinapa por el Poder Judicial, y destacó que los implicados del Ejército están presos o sometidos a proceso. El presidente mostró una encuesta que lo coloca como el segundo mandatario del mundo mejor evaluado, con un 70% de aprobación. Además, López Obrador defendió el fideicomiso del Tren Maya, argumentando que es para la construcción de la obra, no para mantener sueldos elevados y privilegios para la alta burocracia.

Quitán unos y crean otro fideicomiso

(2023-10-19, Redacción, Filo News MX (sitio),)

Se ha creado un fideicomiso para el Tren Maya, que será administrado por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena). El fideicomiso se constituirá con recursos del erario federal y privados, así como con aportaciones de las entidades federativas y municipios por los que pasará el tren. La Sedena será responsable de la construcción, operación y mantenimiento de la obra. El fideicomiso tendrá una duración de 30 años, prorrogables por un periodo igual, y los recursos se destinarán a la construcción de la obra y a la operación y mantenimiento del tren.

Diputados crean fideicomisos para Sedena y Marina en apoyo a Tren Maya y aeropuertos

(2023-10-19, Redacción, uno más uno (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó en lo general y particular la Ley Federal de Derechos, creando fideicomisos para destinar parte de la recaudación de 2024 al Tren Maya y aeropuertos, que serán administrados por la Sedena y la Marina. Sin embargo, esta decisión ha sido criticada, ya que se desaparecieron fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF) para financiar estas obras, lo que podría afectar la independencia del PJJ. Además, se cuestiona la falta de claridad en la distribución de los recursos para el Tren Maya y la posibilidad de que se destinen a otros proyectos.

Poder Judicial en manos de conservadores, está echado a perder: AMLO

(2023-10-19, Redacción, Regeneración (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, respondió a la protesta de jueces y magistrados por el traspaso de sus fondos a la Tesorería de la Federación, afirmando que no hay motivos para preocuparse. Aseguró que el fideicomiso del Tren Maya es para la construcción de la obra y no para privilegios. López Obrador también destacó que su gobierno ha creado 19 universidades y 100 preparatorias en dos años, y que se han construido 2,700 caminos rurales.

4 cosas ridículas aprobadas por diputados y que no te enteraste

(2023-10-19, Redacción, Sopitas (sitio),)

La Cámara de Diputados de México ha aprobado varias iniciativas polémicas en los últimos días. Entre ellas, se ha aprobado el home office solo para diputados, lo que ha generado críticas por la falta de equidad. Además, se han eliminado 13 de 14 fideicomisos del Poder Judicial, lo que ha sido criticado por la Suprema Corte de Justicia de la Nación y los trabajadores del Poder Judicial. Por otro lado, se han creado tres nuevos fideicomisos para la Secretaría de la Defensa Nacional y la Secretaría de Marina, destinados a proyectos como el Tren Maya. También se han eliminado recursos para el Instituto Nacional de Migración, que ahora se destinan a proyectos ferroviarios, aeroportuarios y turísticos.

Arsenal: QUITAN recursos a Migración; los dan al Tren Maya

(2023-10-19, Redacción, CCO Noticias (sitio),)

El partido Morena y sus aliados en la Cámara de Diputados aprobaron la creación de un nuevo fideicomiso para el Tren Maya, por alrededor de 17 mil millones de pesos, que será administrado por una empresa del Ejército. Este fideicomiso se financiará utilizando recursos que se cobran a los turistas extranjeros por derecho de ingreso, lo cual ha generado críticas por desviar fondos destinados a la seguridad y los derechos humanos de los migrantes. Esta acción se produce en medio de una crisis migratoria y días antes de la cumbre Por una Vecindad Fraterna y con Bienestar, donde se discutirá la migración. Los trabajadores del Poder Judicial también están en protesta por la extinción de 13 fideicomisos, que suman más de 15 mil millones de pesos.

Mientras tanto, el ministro de la SCJN, Luis María Aguilar, ha criticado al presidente López Obrador por violar la Constitución y priorizar sus intereses sobre los del pueblo de México.

Diputados aprueban en lo general Ley de Ingresos 2024 con el techo de deuda más alto en todo el sexenio

(2023-10-19, El Sol de México, Fernando Merino, La Prensa (Sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó la Ley de Ingresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2024, que incluye un techo de deuda interna neto de un billón 990 mil millones de pesos. El diputado Luis Armando Melgar Bravo argumentó que este nivel de deuda es financiable y responsable para concluir proyectos de infraestructura en el sureste del país, como el Tren Maya. Por otro lado, el diputado Héctor Chávez Ruiz criticó la subestimación del precio del petróleo en la Ley de Ingresos, alegando que los excedentes se utilizarán para la campaña presidencial de Claudia Sheinbaum. El diputado Ildelfonso Guajardo argumentó que la Ley de Ingresos 2024 implica un endeudamiento diario de 2 mil 500 millones de pesos y que el gobierno mexicano solicita deuda basada en el Producto Interno Bruto en lugar de la capacidad de pago del país.

Directivos de Clerprem se reúnen con FTP-CTM

(2023-10-19, Redacción, Urbeconomica (Sitio),)

La empresa automotriz Clerprem, con sede en Tlaxcala, México, se reunió con el secretario general de la FTP-CTM, Leobardo Soto Martínez, para fortalecer su red de proveedores locales certificados. Clerprem suministra asientos para vehículos de alta gama de Audi México y el Tren Maya. La empresa, con presencia en 3 continentes y 5 países, genera anualmente 100 mil asientos de tren y emplea a 1,800 personas. Su nuevo producto, "Smart Seat", ofrece innovaciones y características que se adaptan a las necesidades de la industria automotriz y de trenes. La reunión fue parte de una serie de encuentros con líderes sindicales y empresariales de la FTP-CTM para fortalecer lazos y asegurar el suministro de insumos.

"Es completamente" AMLO defiende fideicomisos para Tren Maya y Fuerzas Armadas y se lanza contra los del PJ

(2023-10-19, Redacción, López Dóriga (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió la creación de fideicomisos para la construcción del Tren Maya y para las Fuerzas Armadas, mientras criticó los del Poder Judicial, que están a punto de ser eliminados por el Congreso. López Obrador afirmó que los fideicomisos del Poder Judicial son para privilegios, mientras que los fideicomisos del Tren Maya y las Fuerzas Armadas son para obras en beneficio del pueblo. La creación de tres nuevos fideicomisos para el Tren Maya y el fortalecimiento del sistema aeroportuario fue aprobada por Morena y sus aliados en la Cámara de Diputados. Estos fideicomisos se crean tras la eliminación de 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial Federal.

La estrategia es la opacidad: Gobierno de AMLO incumple su promesa de transparencia

(2023-10-19, Redacción, Sobrevivientes MX (sitio),)

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador ha sido criticado por su falta de transparencia, especialmente en relación con el Tren Maya, un proyecto de infraestructura clave que ha sido clasificado como de seguridad nacional y de interés público. El Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (INAI) ha ordenado al Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur) que entregue información sobre los contratos

y licitaciones para la construcción del Tren Maya, pero Fonatur ha apelado la decisión. Además, el gobierno ha clasificado nuevamente el Tren Maya, el Corredor Interoceánico y los aeropuertos de Chetumal, Tulum y Palenque como proyectos de seguridad nacional y de interés público, evitando así la transparencia.

Tren Maya se tomará su tiempo; se consolidará 18 años después de su inauguración

(2023-10-19, Emmanuel Carrillo, Radio Fórmula (sitio),)

La inauguración de la primera etapa del Tren Maya está programada para el 15 de diciembre de 2022, con el resto de las etapas completadas para el primer trimestre de 2024. Sin embargo, según la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), el proyecto tardará 18 años en consolidarse por completo. La Sedena prevé que para 2042, el Tren Maya se reconocerá como una opción amigable con el medio ambiente y una de las principales opciones de transporte ecológico en el mundo. La empresa estatal Tren Maya S.A. de C.V. estima que el proyecto mejorará el ámbito social y económico de los estados del sur de México, donde hay 7.3 millones de personas en situación de pobreza. La Cámara de Diputados aprobó la creación de un fideicomiso turístico a cargo de la Sedena para garantizar la operación del Tren Maya. El presidente Andrés Manuel López Obrador espera que el proyecto comience a generar utilidades para el Estado después de seis años de su inauguración. Hasta ahora, el gobierno federal ha destinado casi 500 mil millones de pesos al proyecto.

Aquí en el Congreso: Gracias a Ebrard eliminaron fideicomisos

(2023-10-19, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

El secretario de Relaciones Exteriores de México, Marcelo Ebrard, ha dejado a sus legisladores que le aprecian votar a favor de la desaparición de los fideicomisos, en una muestra de lealtad al presidente López Obrador. Esta acción ha sido interpretada como una respuesta a las acciones de la presidencial Claudia Sheinbaum, que ha estado maltratando a Ebrard. Sin embargo, Ebrard ha quedado bien con esta acción, ya que ha apuntalado la aprobación de la eliminación de 13 fideicomisos, y estará atento a las reacciones en Palacio Nacional, ya que la aprobación del Presupuesto es una de sus prioridades. Ebrard está considerando su futuro político, y aunque difícilmente se unirá al Partido Naranja, podría agotar la última instancia en el Partido sin dejar de lado la decisión que pueda tomar el Presidente en lo político. Sin embargo, el tiempo se está agotando, ya que se necesitan los votos de los diputados de Ebrard para aprobar el Presupuesto. Si Ebrard decidiera modificar el Presupuesto en unos 50 mil millones de pesos para beneficiar a sus distritos, esto sería un revés para el Presidente y su partido, ya que le quitarían el poder en San Lázaro y frenarían sus obras como el Tren Maya, Dos Bocas y el Interoceánico.

Se donará casa para atención de jóvenes con discapacidad severa: AMLO

(2023-10-19, Redacción, Regeneración (Sitio),)

El activista Daniel Robles Haro ha solicitado al presidente AMLO que el Gobierno de México done una casa para crear una estancia de día para personas jóvenes con discapacidad motriz severa. AMLO ha aceptado la petición, y se ha propuesto donar una de las dos casas confiscadas a la delincuencia, ubicadas en Lomas de Chapultepec o el Pedregal. Además, AMLO se ha comprometido a establecer comunicación con la organización Teletón para colaborar en este proyecto. Por otro lado, Haro también ha propuesto la fabricación de sillas y asientos ergonómicos especializados, y AMLO ha instruido al Conahcyt para desarrollar la investigación y el diseño del

prototipo. Haro también ha recomendado ajustes a las obras de desarrollo urbano y estratégicas como el Tren Maya para mejorar la accesibilidad.

Aumenta presupuesto y opacidad en fideicomisos del Tren Maya: Diputados

(2023-10-19, Redacción, Aristegui Noticias (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó la Ley Federal de Derechos, que incluye la creación de tres nuevos fideicomisos operados por la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), destinados al proyecto del Tren Maya. Sin embargo, la diputada Julieta Mejía de Movimiento Ciudadano y el diputado Paulo Gonzalo Martínez del Partido Acción Nacional expresaron su preocupación por la falta de transparencia en la ejecución de los recursos por parte de la Sedena, así como por la redistribución de recursos destinados a otros proyectos de inversión e infraestructura en favor del Tren Maya. Además, el diputado Martínez señaló que la asignación de recursos a proyectos faraónicos del presidente López Obrador, como el Tren Maya, priva a otros proyectos de una distribución equitativa de recursos, lo que podría haber contribuido al crecimiento equilibrado del país. La inversión en el Tren Maya ha superado tres veces su valor presupuestado, lo que plantea dudas sobre la gestión de fondos y la supervisión adecuada del proyecto.

Metromex, el proyecto que será el "Tren Maya" del Estado de México

(2023-10-19, Redacción, Obras por Expansión MX (sitio),)

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez, ha anunciado la creación de Metromex, un proyecto de transporte que combinará tren ligero y tranvía, similar al Tren Maya en el sureste del país. El proyecto forma parte del Plan Colibrí y busca mejorar la movilidad en la entidad. Además, se planea la creación de una tarjeta única de movilidad, Mexipase, que permitirá el pago de los medios de transporte en el Estado de México, incluyendo el Tren Interurbano México Toluca y los sistemas de transporte de la Ciudad de México.

El Poder Judicial debe ser "generoso" y contribuir con sus fideicomisos: Sheinbaum

(2023-10-19, Alonso Chavez Landeros, Proceso (sitio),)

La virtual candidata presidencial de Morena, Claudia Sheinbaum, defendió la eliminación de 13 fideicomisos del Poder Judicial de la Federación, argumentando que el Poder Judicial debe contribuir a la disminución de la desigualdad y la pobreza en el país. Sheinbaum destacó que los fideicomisos del Ejército Mexicano, como los destinados a la operación del Tren Maya, son justificables, pero criticó los privilegios financieros de algunos miembros del Poder Judicial, como sueldos de 300 mil pesos, aguinaldos de 500 mil pesos y camionetas blindadas, financiados por fideicomisos. Sheinbaum argumentó que estos privilegios no contribuyen a la disminución de la pobreza y la desigualdad y que la justicia en el país no sirve a los que menos tienen.

Sedena y Marina reciban impuesto aeroportuario: Así afectará a viajeros

(2023-10-19, Claudia Juárez, La Silla Rota (sitio),)

La Cámara de Diputados de México ha aprobado modificaciones a la Ley Federal de Derechos para la creación de dos fideicomisos: uno para garantizar la operación de la empresa Tren Maya y otro para que grupos aeroportuarios aporten más recursos a la Tesorería de la Federación, destinados a la Secretaría de la Defensa Nacional y la Marina. Esta medida ha generado preocupación entre grupos privados que han invertido en México, ya que podría poner en peligro las inversiones en el sector aeroportuario. Además, los expertos advierten que los pasajeros

podrían verse afectados por servicios de menor calidad y costos más altos debido a la reducción de la Tarifa de Uso de Aeropuertos.

AMLO desafía a ministros para que salgan a marchar

(2023-10-19, Diego Jiménez Álvarez, Eje Central (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, desafió a los 11 ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) a marchar junto a los trabajadores del Poder Judicial en protesta por la desaparición de 13 fideicomisos de este órgano público. López Obrador afirmó que el Poder Judicial no ha trabajado en favor del pueblo en las últimas décadas, sino que ha beneficiado a los oligarcas mexicanos. Las manifestaciones de los trabajadores del Poder Judicial, que comenzaron después del anuncio del recorte presupuestario, han llevado a un paro de labores. López Obrador aseguró que la extinción de los fideicomisos no afectará los salarios y prestaciones de los trabajadores. La Cámara de Diputados aprobó la extinción de 13 de los 14 fideicomisos del Poder Judicial, con un monto total de más de 15 mil millones de pesos.

AMLO defiende los fideicomisos para el Tren Maya y las Fuerzas Armadas, pero insiste en que los del Poder Judicial sólo protegen privilegios

(2023-10-19, Latinus, Latinus (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, defendió la creación de fideicomisos para la construcción del Tren Maya y para las Fuerzas Armadas, argumentando que son obras públicas que benefician al pueblo. Afirmó que estos fideicomisos son diferentes de aquellos que mantienen sueldos y privilegios para la alta burocracia. López Obrador aclaró que los salarios y prestaciones de los trabajadores están garantizados y no le preocupa el paro de labores. La Cámara de Diputados aprobó el dictamen de la Ley Federal de Derechos, que destina los ingresos obtenidos del derecho a la expedición de la condición de estancia a visitantes turísticos al fideicomiso del Tren Maya.

AMLO promete estancia y sillas de ruedas para personas con discapacidad motriz

(2023-10-19, Carlos Montesinos, Reporte Índigo (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador (AMLO) se comprometió a crear una estancia para personas con discapacidad motriz y un taller para sillas de ruedas especiales, en respuesta a una petición del activista Daniel Robles Haro. AMLO anunció que el Instituto para Devolver al Pueblo lo Robado destinará una casa para este fin, y se comunicará con el comité del Teletón para solicitar apoyo adicional. Además, el Consejo Nacional de Humanidades, Ciencia y Tecnología abrirá un proyecto de investigación para fabricar sillas de ruedas especiales. Esta es la segunda vez que Robles Haro y su madre acuden a la conferencia de AMLO, habiendo realizado propuestas anteriormente.

Crean Fideicomisos para el Ejército y desaparecen los del Poder Judicial

(2023-10-19, Redacción, Cuestión de Polémica (Sitio),)

El gobierno de López Obrador ha desaparecido 13 de 14 fideicomisos del Poder Judicial, lo que se interpreta como un intento de debilitar al órgano autónomo e independiente. A pesar de la falta de contrapesos, el gobierno sigue avanzando en sus decisiones, como la creación de tres fideicomisos para el ejército y la marina, destinados a la operación del tren maya y al fortalecimiento del sistema aeroportuario. El plan b de la reforma electoral propone recortar gastos y personal del INE, lo que podría debilitar la democracia en México. El gobierno de López

Obrador ha sido acusado de realizar declaraciones falsas, con casi 70 mil mentiras en 34 meses de gobierno.

El Tren Maya es la obra pública más importante del mundo construida en tiempo récord: AMLO

(2023-10-19, Redacción, Noticias ZMG (Sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador ha anunciado que la construcción del Tren Maya ha marcado la historia, siendo la obra pública más importante del mundo. Actualmente, no hay amparos en contra del proyecto, que abarca mil 554 kilómetros y es el ferrocarril moderno más rápido en su construcción. El Presidente destacó que la construcción del Tren Maya es un hito histórico que beneficiará a las comunidades indígenas y a los estados de Yucatán, Quintana Roo, Campeche, Tabasco y Chiapas.

AIFA

Gobierno pacta una mayor contribución de aeropuertos

(2023-10-20, Sara Cantera, El Universal, . 21)

El gobierno federal de México ha llegado a un acuerdo con los grupos aeroportuarios del Sureste (Asur), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA), para aumentar sus contribuciones al gobierno de 5% a 9% sobre sus ingresos brutos. Este es el primer ajuste en más de dos décadas, ya que las tasas no habían sido revisadas desde 2000. El acuerdo también incluye nuevas bases de regulación tarifaria. Las autoridades federales aseguran que estos cambios no impactarán negativamente las finanzas u operaciones de los grupos aeroportuarios y beneficiarán a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios. La Sedena y la Semar recibirán parte de la recaudación de 2024 para fortalecer el sistema aeroportuario bajo su coordinación.

Morena quiere destruir al Poder Judicial

(2023-10-20, Kenia López Rabadán, El Universal, . 14)

El gobierno federal, encabezado por el presidente López Obrador, está atacando al Poder Judicial y a sus trabajadores, en un intento de paralizarlos presupuestalmente. Esta acción no solo afecta los derechos laborales de la base trabajadora, sino que también pone en riesgo el acceso a la justicia en México. El gobierno ha dilapidado el dinero de los mexicanos en actos de corrupción, pero ahora busca robarles su dinero a los trabajadores del Poder Judicial. Esta medida se considera una revancha y una amenaza para aquellos que desafían al presidente. La senadora Xóchitl Gálvez propone un presupuesto que aumenta la inversión en salud, fortalece la seguridad y combate la violencia, en contraste con el paquete económico irresponsable que Morena planea aprobar.

Gobierno pacta una mayor contribución de aeropuertos

(2023-10-20, Sara Cantera, El Universal (sitio),)

El gobierno federal ha llegado a un acuerdo con los grupos aeroportuarios Asur, GAP y OMA para aumentar sus contribuciones al gobierno de 5% a 9% sobre sus ingresos brutos. Además, se han acordado nuevas bases de regulación tarifaria. Estos cambios beneficiarán a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. La Sedena y la Semar recibirán parte de la recaudación de 2024 para el fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo su coordinación. Braulio Arsuaga, presidente del

CNET, expresó preocupación por el impacto en los márgenes de ganancia de los grupos aeroportuarios.

Morena quiere destruir al Poder Judicial

(2023-10-20, Kenia López Rabadán, El Universal (sitio),)

La senadora Xóchitl Gálvez critica los intentos del gobierno federal de reducir el presupuesto del Poder Judicial, lo que afectaría negativamente a los trabajadores y al acceso a la justicia. Gálvez argumenta que el gobierno ha dilapidado dinero en proyectos como la refinería de Dos Bocas y el AIFA, mientras regatea el dinero del Poder Judicial. Además, critica la aprobación de un paquete económico que endeuda más al país y es insensible a las necesidades del pueblo. Gálvez propone un presupuesto que aumente la inversión en salud, fortalezca la seguridad y combata la violencia.

Los pecadores sociales

(2023-10-20, Arlequín, El Universal (sitio),)

El presidente AMLO ha defendido la extinción de 14 fideicomisos del Poder Judicial Federal, que contienen 15 mil millones de pesos en ahorros de los trabajadores. Según el presidente, estos fideicomisos son "privilegios" y "pecados sociales". AMLO ha afirmado que sabe cómo gastar mejor estos recursos, citando ejemplos como la construcción de la refinería de Dos Bocas y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Aunque el costo del AIFA se elevó a 116 mil millones de pesos, AMLO ha destacado su calidad y ha afirmado que la falta de uso se debe a una consigna de los conservadores. Sin embargo, se ha descubierto una red de corrupción que defraudó a Segalmex, una dependencia pública encargada de alimentar a los más pobres del país, por una cantidad similar de 15 mil millones de pesos.

Desde El Piso De Remates // Suben contribuciones a grupos aeroportuarios, ¿y la TUA?

(2023-10-20, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

Las secretarías de Comunicaciones y Transportes y de Hacienda han acordado un aumento en las contribuciones de los grupos Aeroportuarios del Pacífico, GAP (Centro Norte), OMA y del sureste, ASUR, del 5% al 9% de sus ingresos brutos. Este incremento no afectará a los pasajeros, ya que también se reducirán los servicios aeroportuarios. Sin embargo, no se ha especificado qué servicios se reducirán ni cómo afectará a la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA). Este aumento solo se aplica a los grupos aeroportuarios privados, lo que generará una competencia desleal con los aeropuertos operados por el Seneam, que no tendrán que pagar el 9% de sus ingresos brutos. Además, los impuestos que pagarán los grupos aeroportuarios privados se destinarán a un nuevo fideicomiso para los aeropuertos que operarán las Fuerzas Armadas.

Tras alza tarifaria a aeropuertos, tendrán FA 5 mil mdp mas cada año.

(2023-10-20, Aldo Munguía, El Financiero, . 1,24)

La Secretaría de Marina y la Secretaría de la Defensa Nacional podrían recibir más de 5 mil millones de pesos anuales a través de un nuevo fideicomiso sin estructura orgánica, creado por una tasa del 9% sobre los ingresos brutos de los concesionarios de servicios aeroportuarios. Esta medida fue aprobada por la Cámara de Diputados, y los ingresos se destinarán al fortalecimiento del sistema aeroportuario bajo la coordinación de estas secretarías. Expertos advierten que esta medida pone en riesgo el mantenimiento y expansión de las terminales aéreas concesionadas a privados. Además, se cuestiona la participación de las fuerzas armadas en el negocio

aeroportuario. La medida también generó una disminución de las acciones de los grupos aeroportuarios-OMA, GAP y ASUR-, aunque expertos indicaron que la disminución de tasas aeroportuarias generaría una oportunidad para que los concesionarios de aeropuertos tuvieran márgenes de ganancias más justas.

Grupos aeroportuarios vuelven a zona de turbulencia en Bolsa

(2023-10-20, Redacción, El Economista (sitio),)

Los grupos aeroportuarios de México, Asur, GAP y OMA, experimentaron pérdidas bursátiles tras la aprobación de cambios legislativos que aumentan el pago de derechos aeroportuarios de 5% a 9% de sus ingresos brutos. Sin embargo, las acciones de los grupos rebotaron cuando se anunció un acuerdo con el gobierno federal para aplicar una nueva regulación tarifaria. Analistas consideran complicado que las cotizaciones de los grupos aeroportuarios recuperen el terreno perdido desde que se les notificó sobre los ajustes regulatorios. Las acciones de OMA llegaron a caer 7.84%, mientras que las de GAP bajaron 4.56% y las de Asur retrocedieron 3.41%. Tras el acuerdo con la autoridad, las acciones de los tres grupos aeroportuarios recortaron las pérdidas. Sin embargo, los analistas consideran difícil que las empresas recuperen los niveles anteriores al 5 de octubre en el corto y mediano plazo.

Asur, GAP y OMA pierden valor en la BMV por reconfiguración de las tarifas aeroportuarias

(2023-10-19, Redacción, El Economista (sitio),)

Las acciones de los concesionarios privados de aeropuertos, incluyendo el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), el Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) y el Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), cayeron en la Bolsa Mexicana de Valores después de que la Cámara de Diputados aprobara cambios legislativos para aumentar el pago de derechos de los concesionarios privados de 5% a 9% de sus ingresos. Los recursos recaudados se destinarán a un fideicomiso para aeropuertos civiles que serán operados por las Fuerzas Armadas, incluyendo el Internacional Felipe Ángeles (AIFA), el de Toluca y el de Tulum. Las acciones de GAP cayeron un 3.21%, las de Asur un 2.09% y las de OMA un 1.28%. Los concesionarios privados de aeropuertos habían sufrido caídas históricas en la Bolsa Mexicana de Valores el 5 de octubre después de que se les notificara que sus estructuras tarifarias serían modificadas.

Mejoran vías por el AIFA

(2023-10-20, José Ríos, El Heraldo de México, . 29)

El Circuito Exterior Mexiquense, una autopista que conecta el Valle de México con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), ha mejorado sus medidas de seguridad en respuesta al aumento del transporte de carga debido a la apertura del AIFA. La operadora de la autopista ha establecido convenios de seguridad con el gobierno estatal, lo que ha resultado en una reducción del 50% en el robo a transportistas en el último año. El director de operación, Javier Castro, ha anunciado planes para aumentar la cobertura de videovigilancia del 50% al 95% para 2024, con 216 cámaras de seguridad interconectadas con los C-5 del Edomex para atender incidencias en tiempo real. Además, se desplegarán más patrullas y módulos de atención y se implementarán mecanismos tecnológicos y de apoyo presencial para reforzar la seguridad.

Mejoran vías por el AIFA

(2023-10-20, José Ríos, El Heraldo de México (sitio),)

Con la puesta en marcha de la conexión con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y por ende el aumento de transporte de carga en lo que será uno de los centros logísticos de la región la operadora del Circuito Exterior Mexiquense resaltó los resultados de los convenios de seguridad con el gobierno estatal para mejorar la integridad de ese sector y el de los usuarios en general

..

Rosario Avilés // Aeropuertos: subsidios cruzados

(2023-10-20, Rosario Avilés, La Crónica de Hoy (sitio),)

El gobierno mexicano ha anunciado cambios en las bases de regulación aeroportuaria, lo que permitirá que los grupos aeroportuarios privados subsidien las terminales aéreas del Estado, en manos de las fuerzas armadas. Esta medida busca evitar cargar al presupuesto federal un nuevo rubro y lograr que Sedena y Marina acepten la encomienda. Además, se ha acordado un ajuste en las contribuciones aeroportuarias, aumentando del 5 al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Estas modificaciones beneficiarán a los grupos aeroportuarios como GAP, ASUR, OMA, entre otros, quienes han tenido altas utilidades en los últimos años. Entre los principales aeropuertos que se beneficiarán de este subsidio se encuentran el Olmeca-Maya-Mexica, Casiopea, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Aeropuertos: subsidios cruzados

(2023-10-20, Rosario Avilés, A21 (Sitio),)

La Ley Federal de Derechos en México ha establecido que las personas titulares de concesiones aeroportuarias deberán pagar un 9% de sus ingresos brutos por servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales. Estos ingresos se destinarán a las secretarías de la Defensa Nacional y de Marina para subsidiar los grupos aeroportuarios de estas dependencias, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acordado modificar las bases de regulación aeroportuaria y aumentar las contribuciones aeroportuarias de los concesionarios del 5% al 9% sobre los ingresos brutos. Esta medida busca subsidiar la operación de los aeropuertos deficitarios en manos de las fuerzas armadas, sin aumentar el presupuesto federal. Sin embargo, los grupos aeroportuarios, que incluyen a inversionistas extranjeros, podrían enfrentar pérdidas financieras.

Despegues Y Aterrizajes // Aeropuertos: subsidios cruzados

(2023-10-20, Rosario Avilés, La Crónica de Hoy, . 19)

Los legisladores han incluido en la Ley Federal de Derechos un artículo que establece que las personas titulares de concesiones aeroportuarias deberán pagar un derecho del 9% sobre los ingresos brutos por servicios aeroportuarios, complementarios y comerciales. Estos ingresos se destinarán a las secretarías de la Defensa Nacional y de Marina para subsidiar los grupos aeroportuarios de estas dependencias, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Además, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acordado con los Grupos Aeroportuarios un ajuste en las contribuciones aeroportuarias, que pasará del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Esta medida busca subsidiar

la operación de los aeropuertos deficitarios en manos de las fuerzas armadas, sin aumentar el presupuesto federal.

Diputados elevan los impuestos a los aeropuertos para destinarlos al Ejército

(2023-10-20, Redacción, DGO El Siglo de Durango (sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó un aumento del 5% al 9% en los impuestos pagados por los concesionarios privados de aeropuertos. Los recursos recaudados se destinarán a un nuevo fideicomiso para las operaciones comerciales de aviación realizadas por las Fuerzas Armadas. Los aeropuertos administrados por el Ejército y la Marina, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en la Ciudad de México, se beneficiarán de estos recursos. La reforma se suma a un fideicomiso que ya recibe el 80% de los ingresos por impuestos de turistas internacionales. Los fondos en fideicomisos para las Fuerzas Armadas han aumentado más del 1,000% desde la administración de Andrés Manuel López Obrador, alcanzando más de 99 mil millones de pesos (casi 5,425 millones de dólares). La oposición ha criticado esta militarización de la seguridad pública y el turismo.

Diputados elevan impuestos a aeropuertos para destinarlos al Ejército

(2023-10-20, EFE, Mobil News NL (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó un aumento del 5% al 9% en los impuestos que pagan los concesionarios privados de aeropuertos, destinando los recursos a un nuevo fideicomiso para las operaciones comerciales de aviación de las Fuerzas Armadas. Los aeródromos administrados por el Ejército y la Marina, incluyendo el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), se beneficiarán de estos recursos adicionales. Esta medida forma parte de la Ley Federal de Derechos 2024, que también incluye un fideicomiso que recibirá el 80% de los ingresos de turistas internacionales. Los fondos en fideicomisos para las Fuerzas Armadas han aumentado más del 1,000% desde 2018, alcanzando más de 99,000 millones de pesos (5,425 millones de dólares). La legislación debe pasar por el Senado antes de entrar en vigor.

Avalan impuestos a aeropuertos en favor del Ejército

(2023-10-20, Redacción, Diario de México, . 1,3)

La Cámara de Diputados de México aprobó la Ley de Ingresos 2024 con una deuda de 19 billones de pesos, la cual incluye un endeudamiento de un billón 990 mil millones de pesos solicitado por el Ejecutivo Federal. El proyecto permitiría al gobierno federal contraer una deuda externa de hasta 18 mil millones de dólares. Además, los diputados aprobaron un aumento de impuestos para los concesionarios privados de aeropuertos, destinando los recursos a un nuevo fideicomiso para operaciones comerciales de aviación realizadas por las Fuerzas Armadas. Esta medida se aplica a aeródromos administrados por el Ejército y la Marina, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles.

Arpueba más impuestos en aeropuertos de México

(2023-10-20, Redacción, Diario de Yucatán YUC (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha presentado una demanda de concurso mercantil contra Taxistas Agremiados para el Servicio de Transportación Terrestre, Sitio 300 A.C. La demanda busca recuperar alrededor de 60 millones de pesos, más intereses, que la empresa adeuda al aeropuerto por concepto de rentas y contraprestaciones. El AICM ha solicitado al juez que se declare el concurso mercantil y se designe un síndico, mientras que Sitio

300 ha solicitado la suspensión del concurso mercantil. Por otro lado, los diputados mexicanos aprobaron un aumento en los impuestos que pagan los concesionarios privados de los aeropuertos, de 5% a 9%, para destinar los recursos a un nuevo fideicomiso para las operaciones comerciales de aviación de las Fuerzas Armadas. Estos recursos se destinarán a los aeródromos que administran el Ejército y la Marina, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) para Ciudad de México.

Diputados suben impuestos en los aeropuertos; ganancias irán al Ejército

(2023-10-19, Redacción, EFE, La Crónica de Hoy (sitio),)

La Cámara de Diputados aprobó un incremento de impuestos para los concesionarios privados de aeropuertos, destinando los recursos a un nuevo fideicomiso para las operaciones comerciales de aviación por parte de las Fuerzas Armadas. Los aeropuertos administrados por el Ejército y la Marina, como el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), se beneficiarán de los nuevos recursos. Esta medida se suma a un fideicomiso ya existente que recibe el 80% de los impuestos recaudados por turistas internacionales. La oposición ha criticado el aumento de los fondos para las Fuerzas Armadas, denunciando la militarización de diversos sectores. La Ley Federal de Derechos y la Ley de Ingresos deben pasar al Senado para su aprobación final.

Aumentan los impuestos a los aeropuertos, para darle más recursos al Ejército

(2023-10-20, Ana Paula Ordorica, Ana Paula Ordorica (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó un aumento de impuestos del 5% al 9% para los concesionarios privados de aeropuertos. Los ingresos adicionales se destinarán a un nuevo fideicomiso para las operaciones comerciales de aviación realizadas por las Fuerzas Armadas. Los aeródromos beneficiados incluyen el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), administrado por el Ejército y la Marina. Esta medida se suma a un fideicomiso existente que recibe el 80% de los ingresos por impuestos de turistas internacionales. Los fondos en fideicomisos para las Fuerzas Armadas han aumentado más de 1,000% durante el mandato de López Obrador, superando los 99,000 millones de pesos. La Ley Federal de Derechos es parte del Paquete Económico para el Ejercicio Fiscal 2024, que también incluye la Ley de Ingresos con ingresos totales proyectados de 9.66 billones de pesos.

Turbulencia ligera tras anuncio de ajuste a contribuciones aeroportuarias

(2023-10-20, Pablo Chávez Meza, A21 (Sitio),)

El Gobierno Federal ha anunciado nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones aeroportuarias, que pasarán del 5% al 9% sobre los ingresos brutos de los grupos concesionarios. Estos recursos podrían destinarse al AIFA, Tulum o a la nueva aerolínea del Estado, Mexicana de Aviación, a través de los fideicomisos. La medida ha sido criticada por la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) y la Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO), quienes argumentan que podría afectar la competitividad del sector aéreo y la recuperación de la industria. La IATA ha expresado su preocupación por el impacto económico y social de las decisiones unilaterales y la falta de consulta con la industria.

REFINERÍA DOS BOCAS

Gran Angular // El nuevo secretario de Energía y la crítica situación de Pemex

(2023-10-20, Raúl Rodríguez Cortés, El Universal, . 14)

El nuevo secretario de Energía, Miguel Ángel Maciel Torres, enfrenta el desafío de poner en marcha la refinería de Dos Bocas, una obra criticada por su sobrecosto y retrasos. Sin embargo, Maciel Torres también enfrenta conflictos de interés y acusaciones de corrupción y opacidad. Su predecesora, Rocío Nahle, no reveló el presupuesto asignado a Dos Bocas, pero el Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai) ordenó que se hiciera público. Además, Pemex, la empresa petrolera estatal, enfrenta problemas financieros, incluyendo una demanda de 187.1 millones de dólares por falta de pago de la empresa Hokchi Energy.

[El Universal \(sitio\).](#)

Ley de Ingresos oficialista no le sirve al país; maltrata al sector productivo: PRI

(2023-10-20, Redacción, Mi Punto de Vista YUC (sitio),)

El diputado José Francisco Yunes Zorrilla del PRI ha expresado su preocupación por el nivel de endeudamiento en la Ley de Ingresos para 2024, que alcanza casi dos billones de pesos para financiar programas sociales. El diputado Ildefonso Guajardo Villarreal también ha criticado el endeudamiento del gobierno, señalando que aumentará en un 60% durante este sexenio, alcanzando los 16 billones de pesos al final de 2024. Guajardo Villarreal también ha criticado la refinería de Dos Bocas, que ha aumentado su costo de ocho mil millones de dólares a 24 mil millones de dólares. La diputada Eufrosina Cruz ha destacado que los intereses de la deuda adquirida representarán tres veces el apoyo destinado a los adultos mayores. Los diputados del PRI han anunciado que votarán en contra de la Ley de Ingresos para 2024 debido a estas preocupaciones.

Venderemos 22 mil barriles diarios de gasolina a otros países en 2025: Pemex

(2023-10-20, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio),)

Según Fidel Vizcaino, suplente por ausencia de la subdirección de producción de petrolíferos de Pemex TRI, la oferta de gasolinas en México aumentará a partir de 2025 gracias al fortalecimiento del Sistema Nacional de Refinación. Esto permitiría un excedente de 22 mil barriles diarios de gasolina que podrían ser exportados. Se espera que la nueva refinería de Dos Bocas, en Tabasco, aporte 175 mil barriles diarios de gasolinas, junto con un aumento en todo el sistema de refinación gracias a la inversión de 75 mil millones de pesos en la reconfiguración del sistema.

[Energy 21 \(Sitio\).](#)

¡Gobernadora, gobernadora!: el congreso que por fin se volvió político

(2023-10-20, Redacción, Palabra de Veracruzano VER (sitio),)

La construcción de la refinería de Dos Bocas fue mencionada en una columna de opinión de Pablo Jair, donde se destaca la rapidez con la que se llevó a cabo el proyecto. La autora, Rocío Nahle García, es reconocida por su trabajo en la construcción de la refinería, mientras que Manuel Bartlett, director de la Comisión Federal de Electricidad, también reconoce los logros de la refinería.

Ley de Ingresos oficialista no le sirve al país, maltrata al sector productivo: GPPRI

(2023-10-20, Especial, El Regio NL (sitio),)

El diputado José Francisco Yunes del PRI ha criticado la Ley de Ingresos para 2024, argumentando que no rectifica los efectos nocivos para el aparato productivo del país ni corrige el agravio fiscal al sector primario. Advierte que el endeudamiento de casi 2 billones de pesos para costear programas sociales es insostenible sin una reforma fiscal. El diputado Ildefonso

Guajardo sostiene que el endeudamiento en este sexenio aumentará en un 60% para llegar a 16 billones de pesos en 2024. La diputada Eufrosina Cruz destaca que se pagarán intereses equivalentes a tres veces el apoyo destinado a los adultos mayores debido a la deuda adquirida.

COLUMNA SIN NOMBRE | «¡Gobernadora, gobernadora!»: el congreso que por fin se volvió político

(2023-10-19, Redacción, Formato 7 VER (Sitio),)

El Quinto Congreso de Energía en el WTC de Boca del Río contó con la participación de expertos en el tema energético, incluyendo Rocío Nahle García, secretaria de Energía, y Manuel Bartlett, director de la Comisión Federal de Electricidad. Nahle García destacó los avances en la construcción de la refinería de Dos Bocas, mientras que Bartlett reconoció que la refinería se construyó en tiempo récord. Nahle García también mencionó la importancia de la energía eléctrica y su impacto en la economía y el desarrollo.

AMLO visitará la Refinería Miguel Hidalgo de Tula

(2023-10-19, Redacción, El Sol de Hidalgo (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, planea visitar la Refinería Miguel Hidalgo de Tula, en la carretera federal Jorobas Tula, este viernes por la tarde. Durante su visita, se espera que supervise la planta coquizadora y se reúna con los trabajadores. Esta visita forma parte de una serie de inspecciones a refinerías y obras en todo el país. López Obrador también tiene previsto visitar la Refinería de Dos Bocas en Tabasco y Villahermosa.

[El Sol de Tulancingo \(sitio\).](#)

Dejó Nahle García a su compadre MX\$ 593.6 millones en contratos con Pemex

(2023-10-19, Ulises Juárez, Energía a Debate (Sitio),)

La ex Secretaria de Energía Rocío Nahle García dejó un legado de contratos por un total de 593.6 millones de pesos a dos empresas propiedad de un compadre y su hijo durante su gestión en Petróleos Mexicanos (Pemex). Las empresas beneficiadas son Talleres Portátiles, SA de CV, dirigida por Arturo Quintanilla Hayek, y Comercializadora del Istmo, SA de CV, a cargo de su hijo, Arturo Quintanilla Chavira. Estos contratos podrían plantear un conflicto de interés debido a las relaciones familiares entre los propietarios de las empresas y Nahle García. Los contratos fueron otorgados por las subsidiarias de Pemex, Pemex Exploración y Producción (PEP), Pemex Logística (PLog) y Pemex Transformación Industrial (PTRI), entre 2019 y 2022. Además, se reveló que las subsidiarias de Pemex mantienen deudas con las empresas de los Quintanilla por un total de 17.9 millones de pesos. Este legado de contratos se suma a las acusaciones anteriores de favoritismo hacia las empresas de los Quintanilla en relación con la construcción de la refinería "Olmeca" en Dos Bocas, Tabasco.

Megaproyectos: gasoducto puerta al sureste

(2023-10-19, Redacción, CMIC MX (sitio),)

La construcción del Gasoducto Puerta al Sureste, que se extendería desde el puerto de Coatzacoalcos hasta la refinería Dos Bocas en Tabasco, pone en peligro el Sistema Arrecifal Lobos-Tuxpan, según evaluaciones de académicos y organizaciones ambientales. Este sistema es un área natural protegida y alberga especies marinas en peligro de extinción, así como pesquerías importantes para las comunidades costeras. El proyecto, parte de una alianza entre TC Energy y la CFE, ha enfrentado críticas por su impacto ambiental y social. Greenpeace México

ha solicitado al gobierno federal que cancele el proyecto y se realicen estudios de impacto ambiental más rigurosos.

Pablo Jair Ortega/Columna sin nombre

(2023-10-19, Redacción, Quadratín VER (sitio),)

El secretario de Energía, Rocío Nahle García, y el director de la Comisión Federal de Electricidad, Manuel Bartlett, se reunieron en la refinería de Dos Bocas para discutir los avances en la construcción de la misma. Nahle García destacó que la refinería ha sido construida en tiempo récord y que actualmente está en la fase de pruebas. Bartlett, por su parte, resaltó la importancia de la refinería para la soberanía energética de México. La refinería de Dos Bocas es un proyecto emblemático del gobierno de López Obrador, que busca reducir la dependencia de México en la importación de gasolinas y diésel.

Refinería Dos Bocas entre críticas, contratistas dicen que carece de electricidad

(2023-10-19, Redacción, La Verdad Quintana Roo (sitio),)

El especialista en refinación, Luis Chavarría, ha expresado preocupación por el sobrecosto y la incertidumbre que rodea la construcción de la refinería de Dos Bocas en Paraíso, Tabasco. Inicialmente presupuestada en 8 mil millones de dólares, la inversión acumula ahora cerca de 18 mil millones de dólares y se espera que siga aumentando. Chavarría señala que la refinería necesita gas y electricidad para operar, pero actualmente carece de ambos. Además, el proyecto ha sido criticado por su dependencia del gasoducto marino Puerta del Sureste, que transporta gas metano obtenido a través de fracking. A pesar de estas preocupaciones, el presidente Andrés Manuel López Obrador visitará las instalaciones de la refinería este fin de semana.

Aprueban diputados la Ley de ingresos 2024 con déficit récord y endeudamiento billonario

(2023-10-19, Redacción, Poder y Crítica (sitio),)

La Cámara de Diputados de México ha aprobado en lo general la Ley de Ingresos de la Federación (LIF) para el ejercicio fiscal 2024. Esta ley prevé ingresos totales por 9 billones de pesos, un crecimiento económico de entre 2.5% y 3.5%, y un déficit fiscal y endeudamiento récords para el último año del mandato del presidente Andrés Manuel López Obrador. No se contemplan nuevos impuestos ni aumentos a los ya vigentes. El proyecto también estima una producción de petróleo de 1.983 millones de barriles diarios para 2024, cuando la refinería Dos Bocas estará operando. La sesión de la Cámara de Diputados continuará para discutir los detalles de la ley.

El PAN en Oaxaca urgió a modificar el paquete presupuestal 2024, y evitar que el partido oficial siga "robando" a las y los mexicanos recursos públicos para hacer "cochinitos" para el proceso elect...

(2023-10-19, Redacción, Primera Línea OAX (sitio),)

La presidenta del Partido Acción Nacional en Oaxaca, Perla Woolrich Fernández, ha solicitado la modificación del paquete económico 2024 para destinar más recursos a la salud y reducir el alto costo de la deuda. Entre las propuestas se encuentra la reducción de los montos de obras que no han dado resultados, como la Refinería de Dos Bocas. Además, se busca destinar recursos para mejorar la calidad de vida de los mexicanos y ser responsable con las finanzas públicas. Se propone reasignar 133 mil 774 millones de pesos para estados y municipios, 14 mil mdp para

recuperar las estancias infantiles, mil 500 mdp para reducir la mortalidad materna y 200 mdp para las madres buscadoras, entre otros.

Gobernador de Veracruz reconoce excesos de colaboradores en Congreso de Energía

(2023-10-19, Redacción, Imagen del Golfo VER (sitio),)

El Quinto Congreso de Energía Veracruz, que tuvo lugar en el World Trade Center en Boca del Río, no fue organizado con fines políticos, según el gobernador Cuitláhuac García Jiménez. Aunque algunos asistentes mostraron su apoyo a la ex secretaria de Energía, Rocío Nahle García, quien aspira a presidir el comité de la defensa de la cuarta transformación en Veracruz, García Jiménez enfatizó que el evento fue un foro académico centrado en la difusión científica y tecnológica. El gobernador destacó la importancia de la refinería de Dos Bocas, Tabasco, en el evento, que contó con la participación de 60 empresas nacionales e internacionales. La Secretaría de Energía otorgó un reconocimiento a Nahle García por su contribución en proyectos energéticos, especialmente en Dos Bocas.

¡Gobernadora, gobernadora! El Congreso que por fin se volvió político

(2023-10-19, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, ha anunciado que la Refinería de Dos Bocas, en el estado de Tabasco, comenzará a operar en octubre de 2023. La construcción de la refinería, que comenzó en 2019, ha sido criticada por su alto costo y por su impacto ambiental. Sin embargo, López Obrador ha defendido la refinería, argumentando que es vital para la autosuficiencia energética del país.

Ley de Ingresos oficialista no le sirve al país, maltrata al sector productivo: GPPRI

(2023-10-19, Redacción, Talla Política CDMX (Sitio),)

La Ley de Ingresos para 2024 ha sido aprobada por la Cámara de Diputados, con 305 votos a favor, 132 en contra y 3 abstenciones. A pesar de las críticas de la oposición, el dictamen ha sido aprobado sin cambios. José Francisco Yunes Zorrilla, diputado federal del PRI, advirtió sobre el preocupante nivel de endeudamiento de casi 2 billones de pesos para costear los programas sociales, a pesar de la promesa de Morena de evitar este endeudamiento. Ildelfonso Guajardo Villarreal, diputado federal del PRI, criticó el aumento del endeudamiento en este sexenio, que se espera llegue a 16 billones de pesos para finales de 2024. Guajardo también criticó el aumento del costo de la refinería de Dos Bocas, que pasó de 8 mil millones de dólares a 24 mil millones de dólares. Por su parte, la diputada Eufrosina Cruz criticó la falta de apoyo a los pequeños productores mezcaleros, quienes solicitan incentivos fiscales.

Claroscuros de 2024 #PuntosYComas | Morena va cómodo en Veracruz y a una dura contienda en Yucatán

(2023-10-19, Redacción, Sin Embargo (sitio),)

El partido Morena se perfila como el favorito para las elecciones de 2024 en Veracruz, con 180,927 militantes registrados ante el INE. Entre los seis precandidatos a la coordinación de los comités para la defensa de la Cuarta Transformación, Norma Rocío Nahle García, exsecretaria de Energía y responsable de la construcción de la refinería Dos Bocas, es la favorita. Por otro lado, en Yucatán, las estructuras de Morena y el PAN están equilibradas, pero la reciente incorporación de Jorge Carlos Ramírez Marín al Partido Verde podría inclinar la balanza a favor

de Morena y sus aliados. La lista de precandidatos de Morena para la gubernatura de Yucatán está encabezada por la Senadora Verónica Noemí Camino Farjat.

Energía, principal limitante del nearshoring: Xóchitl

(2023-10-19, Redacción, El Porvenir NL (sitio),)

Xóchitl Gálvez, senadora del PAN, ha instado a la modernización y fortalecimiento del sector energético en México con la participación de la iniciativa privada. Gálvez argumenta que la energía es la principal limitante para el crecimiento económico del país y para aprovechar el fenómeno de relocalización de empresas. También mencionó que la Refinería Dos Bocas podría llegar a costar 24 mil millones de dólares, lo que considera una "locura". Gálvez también criticó la corrupción en la Comisión Reguladora de Energía (CRE), alegando que la manera de otorgar permisos es corrupta. Además, destacó la importancia de nombrar a funcionarios con capacidades técnicas.

México venderá 22 mil barriles diarios de gasolina a otros países en 2025

(2023-10-19, Adrián Arias, Energy 21 (Sitio),)

La oferta de gasolinas en México se incrementará a partir de 2025, gracias a la inversión de 75 mil millones de pesos realizada en el sistema de refinación. La nueva refinería de Dos Bocas, en Tabasco, contribuirá con 175 mil barriles diarios de gasolinas. Esta expansión permitirá que México exporte un excedente de 22 mil barriles diarios de gasolina al mercado internacional. La demanda de gasolinas en el país se estima en 690 mil barriles diarios, mientras que la oferta total ascenderá a 712 mil barriles por día.

[Energy 21 \(Sitio\)](#).

"¡GOBERNADORA, GOBERNADORA!": EL CONGRESO QUE POR FIN SE VOLVIÓ POLÍTICO

(2023-10-19, Redacción, Encuentro Informativo VER (sitio),)

La secretaria de Energía de México, Rocío Nahle García, participó en el tercer informe de gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, donde destacó los avances en la construcción de la refinería de Dos Bocas. Nahle García subrayó que la refinería es un proyecto emblemático del gobierno, que ha generado empleos y fortalecido la economía. Además, mencionó que se han iniciado los trabajos para la construcción de la planta de hidrógeno verde en Tabasco, que será la más grande del mundo.

[Presencia VER \(sitio\)](#).

Personas se exceden al mostrar afinidad política con Rocío Nahle: Cuitláhuac

(2023-10-19, Redacción, Formato 7 VER (Sitio),)

El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, ha negado que el Quinto Congreso de Energía Veracruz: Refinación, Gas y Petroquímica, celebrado recientemente, haya tenido la intención de promover la imagen de la ex secretaria de Energía, Rocío Nahle García. Aunque reconoció que algunas personas mostraron su afinidad política hacia Nahle García, justificó que el congreso se celebra cada año y que se le invitó y reconoció por su trabajo en la Secretaría y en la refinería de Dos Bocas. García Jiménez afirmó que el congreso fue un evento académico de difusión científica y tecnológica importante para el puerto de Veracruz.

Sheinbaum-Nahle: a barrer

(2023-10-19, Redacción, Imagen del Golfo VER (sitio),)

Claudia Sheinbaum, actual jefa de gobierno de la Ciudad de México y aspirante a la Presidencia de la República, ha enfrentado cuestionamientos por los contratos millonarios asignados a su gobierno, así como por la refinería de Dos Bocas, cuya inversión inicial de 8 mil millones de dólares se ha duplicado. Por otro lado, Rocío Nahle, secretaria de Energía y aspirante a la gubernatura de Veracruz, ha sido cuestionada por la inconclusa refinería de Dos Bocas. Ambas políticas son miembros del partido Morena.

Energía, el principal limitante del nearshoring y crecimiento: Xóchitl Gálvez

(2023-10-19, Redacción, Punto crítico CDMX (Sitio),)

Xóchitl Gálvez, senadora por el PAN y virtual candidata de la oposición, destacó la importancia de modernizar y fortalecer el sector energético en México para aprovechar el fenómeno de relocalización de empresas. Gálvez señaló que la energía es la principal limitante para el crecimiento económico del país y para atraer inversiones. Además, advirtió que la Refinería Dos Bocas podría llegar a costar 24 mil millones de dólares, lo cual consideró una "locura". Gálvez también criticó la falta de transparencia en el proceso de selección de los nuevos consejeros del Instituto Nacional Electoral (INE).

¡Gobernadora, gobernadora!: el Congreso que por fin se volvió político / Columna sin nombre

(2023-10-19, Redacción, Hora Cero VER (sitio),)

La gobernadora de Veracruz, Rocío Nahle García, ha sido elogiada por su trabajo en la construcción de la refinería de Dos Bocas. A pesar de las dificultades y críticas, Nahle ha demostrado su capacidad para liderar proyectos importantes y entregar resultados. Su experiencia técnica y su capacidad para trabajar en equipo han sido fundamentales para el éxito de la refinería. Además, su liderazgo ha sido reconocido por el presidente Andrés Manuel López Obrador, quien ha elogiado su trabajo en múltiples ocasiones.

Ley de Ingresos oficialista maltrata al sector productivo y eleva la deuda pública, alerta el PRI

(2023-10-19, Redacción, La Verdad TAMPS (sitio),)

La Ley de Ingresos para 2024 ha sido criticada por el diputado federal José Francisco Yunes Zorrilla, quien afirma que no rectifica los efectos nocivos aprobados hace dos años ni corrige el agravio fiscal al sector primario. El legislador advierte sobre el creciente endeudamiento y la falta de una reforma fiscal para respaldar el ritmo de gasto del gobierno. Por su parte, el legislador Ildelfonso Guajardo Villarreal critica las decisiones del gobierno que minan la inversión y aumentan la deuda del país, citando el aumento del costo de la refinería de Dos Bocas de ocho mil millones de dólares a 24 mil millones de dólares. La diputada Eufrosina Cruz también critica el endeudamiento, señalando que los intereses de la deuda equivalen a tres veces el apoyo destinado a los adultos mayores.

PEMEX elevó 338% los monto CONTRATADO mediante ADJUDICACIONES DIRECTAS

(2023-10-19, Redacción, Punto por Punto MOR (Sitio),)

El monto contratado en 2022 mediante adjudicaciones directas por parte de Pemex ha aumentado un 338% en comparación con el año anterior. Leonardo Cornejo Serrano, quien facilitó a Odebrecht obras negociadas con sobornos en México durante el sexenio de Enrique Peña, ha firmado el 99% de los contratos otorgados en la refinería de Dos Bocas. Daniel Flores

Nava, fallecido en un accidente aéreo, era director de Proyecta Industrial de México, SA de CV, una empresa que ha experimentado un crecimiento exponencial gracias a las adjudicaciones directas para la construcción de la refinería de Dos Bocas.

SICT

Dan un doble apretón a sector aeroportuario.

(2023-10-20, Saraí Cervantes, Reforma, . 1)

El Gobierno de México ha aprobado una cuota del 9% sobre los ingresos brutos de los grupos aeroportuarios por el uso y explotación de aeropuertos federales. Esta medida se suma a la reducción de la Tarifa por Uso Aeroportuario (TUA) anunciada previamente, que se estima será del 10%. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha asegurado que estos cambios han sido acordados con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (Asur), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA), y se han realizado debido a la falta de ajustes en más de dos décadas. Sin embargo, expertos creen que esta medida podría complicar la situación financiera de los aeropuertos operados por el sector privado, y algunos temen que el objetivo final sea quitarle concesiones al sector privado. Las acciones de los grupos aeroportuarios han caído en la Bolsa tras la aprobación de este nuevo cobro y la reducción de tarifas.

Anuncia Grupo México inversión por 10 mil 600 mdp en 2024

(2023-10-19, Saraí Cervantes, Reforma.com (sitio),)

Grupo México Transportes, una subsidiaria de Grupo México, invertirá 10 mil 600 millones de pesos en 2024, con 8 mil 653 millones destinados a gasto de capital y mil 947 millones en mantenimiento de infraestructura. El plan de inversión incluye el crecimiento de su flota de locomotoras y carros biniveles para automóviles, así como plataformas intermodales para contenedores. En los primeros nueve meses de 2023, la utilidad neta de la compañía disminuyó un 5.1% a 6 mil 652 millones de pesos. Sin embargo, las ventas aumentaron un 4.5%, especialmente en el segmento automotriz. La compañía recibió una modificación de su título de concesión para incluir un programa de seguridad vial, lo que amplió la concesión por ocho años más.

Dan un doble apretón al sector aeroportuario

(2023-10-20, Saraí Cervantes, Reforma.com (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha aprobado una cuota del 9% sobre los ingresos brutos por el uso y explotación de aeropuertos federales, afectando la rentabilidad de los grupos aeroportuarios. Esta medida se suma a la reducción de la Tarifa por Uso Aeroportuario (TUA) anunciada anteriormente por el gobierno federal. Los grupos aeroportuarios, incluyendo el Grupo Aeroportuario del Sureste (ASur), el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) y el Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA), han acordado los cambios. Sin embargo, expertos consideran que estas medidas podrían afectar los planes de inversión de los grupos aeroportuarios. Además, se espera que el gobierno federal reduzca la TUA en un 10%, lo que podría impactar aún más la rentabilidad de los aeropuertos operados por el sector privado.

Caen acciones de grupos aeroportuarios por nueva cuota

(2023-10-19, Redacción, Reforma.com (sitio),)

El Gobierno de México ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (Asur), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para implementar una nueva regulación tarifaria. Esta

nueva regulación consiste en que los operadores aeroportuarios contribuyan con el 9% de sus ingresos brutos. Las acciones de GAP cayeron un 2.67% en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), mientras que las acciones de Asur cayeron un 1.96% y las de OMA se mantuvieron planas. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha destacado que esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisan y ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias del país. Esta medida beneficiará a los pasajeros, reduciendo el costo de los servicios aeroportuarios que afectan el precio de los boletos de avión.

Huracán Norma: Suspenden clases, cierran puertos y alistan albergues en Baja California Sur

(2023-10-19, Gladys Navarro, El Universal (sitio),)

Las autoridades del Consejo Estatal de Protección Civil de Baja California Sur se declararon en sesión permanente debido al impacto esperado del huracán "Norma" en la entidad durante el fin de semana. Se acordó la suspensión de clases, el cierre de puertos y la activación de albergues. El gobernador de BCS, Víctor Castro Cosío, pidió a la población extremar precauciones y acordó la suspensión de clases para el turno vespertino el día de mañana viernes, así como la apertura de medio centenar de albergues en Los Cabos. El puerto de Cabo San Lucas ya se encuentra cerrado a la navegación menor y se pide a la población respetar las banderas rojas por el alto oleaje. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) envió brigadas a los puntos críticos del sur del estado para auxiliar en las vías que pudieran resultar dañadas. Hay 60 mil turistas en Los Cabos y se han activado los planes de prevención con la Asociación de Hoteles y las representaciones de países para mantener informada a la población extranjera. El huracán "Norma" se espera que toque tierra el viernes o sábado.

Gobierno acuerda mayores contribuciones por parte de los grupos aeroportuarios

(2023-10-19, Sara Cantera, El Universal (sitio),)

El gobierno federal de México ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para aumentar las contribuciones aeroportuarias del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisan y ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) afirma que estos cambios no impactarán negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios y beneficiarán a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión.

No quieren otro mall

(2023-10-20, Juan Carlos Talavera, Excélsior, . 1,26)

El grupo En Defensa del Centro SCOP ha denunciado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) por diversas anomalías e incumplimientos. Aunque se ha publicado un decreto que cataloga como monumento artístico al conjunto del Centro SCOP, junto con la Torre Central de Telecomunicaciones y la Oficina Telegráfica, el grupo ha señalado que no se ha establecido la restitución de los murales y la obra escultórica en su disposición original. Además, se ha detectado una inexplicable modificación del uso de suelo del conjunto, que pasaría de equipamiento a mixto, lo que permitiría la instalación de establecimientos comerciales. El grupo ha expresado su preocupación por un posible trasfondo distinto a la conservación del

patrimonio y ha criticado la opacidad de la SICT durante 2023, así como su incumplimiento de los acuerdos alcanzados.

Cuenta Corriente // Bola rápida, mercado gris y panel... ¡Todo en uno!

(2023-10-20, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

El 19 de octubre, los concesionarios de los aeropuertos bajo administración privada fueron sorprendidos con una modificación de la base tarifaria, que incluye un incremento del 5 al 9 por ciento de contraprestación o derecho sobre sus ingresos brutos por año, a pagar a partir del 17 de enero del 2024. Este cambio no estaba en la propuesta inicial planteada por la AFAC de Miguel Vallín. Asur, GAP y OMA evaluaron el impacto de esta modificación en sus operaciones y resultados. La Guía Michelin llega a México de la mano de Canirac, iniciando en CDMX, Oaxaca, Baja California y Monterrey. El Panel de Controversias sobre el Maíz, solicitado por la USTR de Katherine Tai, ha sido integrado por Jean E. Kalicki, Hugo Perezcano Díaz y Christian Häberli para investigar si la legislación y la Norma 187 son violatorias del T-MEC.

Denuncian anomalías en proyecto de Centro SCOP en la CDMX

(2023-10-20, Juan Carlos Talavera, Excélsior (Sitio),)

El grupo En Defensa del Centro SCOP ha expresado su preocupación por las modificaciones propuestas por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) al proyecto de restauración del Centro SCOP. A pesar de que se aplaudió la catalogación del conjunto como monumento artístico, el grupo ha señalado varias anomalías e incumplimientos por parte de las autoridades federales. Esto incluye la falta de restitución de los murales y la obra escultórica en su disposición original, así como un cambio de uso de suelo de 'equipamiento' a 'mixto', que podría permitir la instalación de establecimientos comerciales en el área. El grupo también ha criticado la falta de transparencia y cumplimiento de acuerdos por parte de la SICT.

Análisis Superior // Deshaciendo el nudo

(2023-10-20, David Páramo, Excélsior, . 3)

La Secretaría de Hacienda y la SICT han llegado a un acuerdo con los grupos aeroportuarios privados para cambiar las bases con las que se pagan derechos. Sin embargo, los diputados de Morena han pasado una reserva para que ese dinero se destine a los grupos operados por los militares, en lugar de incrementar los ingresos anuales. La SICT está negociando individualmente con cada grupo para disminuir el TUA, lo que reduciría el costo de los boletos. Aunque esta reserva viola la Constitución y las leyes de competencia económica, es probable que sea reparada por los legisladores o los tribunales. Por otro lado, la institución encabezada por Iván Canales está operando en México fuera de la regulación, realizando actividades reservadas a los bancos. En el ISSSTE, el subdirector de Recursos Materiales y Servicios manipuló una licitación para beneficiar a una empresa de confección de ropa, lo que podría requerir una revisión del Órgano Interno de Control. Finalmente, el IFT y la Profeco han prohibido a las empresas telefónicas bloquear teléfonos del mercado gris, ya que si los aparatos tienen las homologaciones de la autoridad, no hay razón para bloquearlos.

Actualizan de 5 a 9% tasa a ingresos aeroportuarios

(2023-10-20, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 22)

El gobierno federal ha notificado a los grupos aeroportuarios un incremento del 5% al 9% en sus ingresos brutos por pago de derechos. Las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y

Transportes (SICT) y de Hacienda (SHCP) aseguran que esta actualización beneficiará a los pasajeros, reduciendo el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Sin embargo, las empresas evalúan el impacto financiero de este incremento, y la industria turística considera que afectará la expansión y mantenimiento de los aeropuertos. Los títulos de los tres principales operadores privados de terminales en el país han sufrido caídas en la cotización bursátil. A pesar de esto, la SICT y Hacienda aseguran que estos ajustes no impactarán negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios.

Aeropuertos pagarán 9% de ingresos al fisco: empresarios

(2023-10-20, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

El gobierno federal ha notificado a los Grupos Aeroportuarios un incremento del 5 al 9 por ciento en sus ingresos brutos por pago de derechos. El aumento, que no se había modificado desde 2000, tiene como objetivo reducir el costo de los servicios aeroportuarios para los pasajeros. Sin embargo, las acciones de los principales operadores privados de terminales en el país han sufrido caídas en su cotización bursátil. Los Grupos Aeroportuarios están revisando el impacto financiero de este aumento, que podría afectar su rentabilidad y planes de expansión y mantenimiento. Las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público (SHCP) han asegurado que estos ajustes no impactarán negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios. Sin embargo, los Grupos Aeroportuarios están evaluando los cambios implementados y sus posibles impactos en la empresa, resultados de operación y condición financiera.

Cambio de tarifas en grupos aeroportuarios pegará en su rentabilidad y planes de expansión: IP

(2023-10-19, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

El Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET) y el Centro de Investigación y Competitividad Turística (Cicotur) han expresado su preocupación por las modificaciones en las tarifas de los servicios en los grupos aeroportuarios y el aumento de sus contribuciones de derechos. El presidente del CNET, Braulio Arsuaga, señaló que estos cambios podrían perjudicar la rentabilidad y los planes de expansión y mantenimiento de las empresas del sector. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acordado con los grupos aeroportuarios un ajuste en las contribuciones, pasando del 5% al 9% sobre sus ingresos brutos. Además, se está considerando una reducción en la tarifa de uso aeroportuaria (TUA) y otros servicios prestados. Sin embargo, los representantes del CNET y el Cicotur consideran que estas decisiones no son apropiadas en términos de la certeza de negocios y las expectativas de obras y mantenimiento de la infraestructura existente. Estos cambios podrían afectar los planes de expansión y mantenimiento de los aeropuertos y llevar a una degradación de las finanzas de los negocios.

Grupos aeroportuarios pagarán más contribuciones al gobierno; logran acuerdo

(2023-10-19, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acordado con los grupos aeroportuarios del país un ajuste en las contribuciones que se realiza para el pago de derechos, aumentando del 5% al 9% sobre los ingresos brutos. Este ajuste, el primero en más de dos décadas, refleja los cambios dinámicos en el sector de la aviación y las economías globales y locales. Además, se han realizado cambios en las bases de regulación tarifaria, lo que

reducirá el costo de los servicios aeroportuarios y, por ende, el precio de los boletos de avión para los pasajeros. Este acuerdo refrenda la cooperación entre los sectores público y privado para fomentar el desarrollo económico y social del país.

Asur analiza impactos operativos y financieros por más contribuciones al gobierno

(2023-10-19, Redacción, Milenio (sitio),)

El Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) está evaluando los cambios implementados por la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), que aumenta las contribuciones por el pago de derechos, y los posibles impactos en sus finanzas. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) acordó con los tres grupos aeroportuarios del país un ajuste en contribuciones para pago de derechos, que pasará de 5 a 9 por ciento sobre ingresos brutos. El Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET) y el Centro de Investigación y Competitividad Turística (Cicotur) consideran que esto podría reducir la rentabilidad en negocios y perjudicar los planes de expansión y mantenimiento. Braulio Arsuaga, presidente del CNET, advierte que estos cambios podrían afectar a las empresas del sector a largo plazo.

Ante mayores contribuciones, caen acciones de grupos aeroportuarios

(2023-10-19, Roberto Valadez, Milenio (sitio),)

Las acciones de los grupos aeroportuarios en la Bolsa Mexicana de Valores han caído más del 1.5% después de que el gobierno federal anunciara que estos grupos deberán hacer contribuciones económicas más altas. Las acciones del Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) han caído un 2.4%, mientras que las acciones del Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur) han caído un 1.8%. Sin embargo, los títulos del Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) se mantienen sin cambios. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acordado con los tres grupos aeroportuarios un ajuste en las contribuciones, aumentando del 5% al 9% sobre los ingresos brutos.

Tarifas aeroportuarias: esto es lo que sabemos del aumento a concesionarios

(2023-10-19, Redacción, Milenio (sitio),)

La Cámara de Diputados de México ha aprobado una propuesta para incrementar el precio de la Nueva Regulación Tarifaria para los Grupos Aeroportuarios, un derecho que les permite utilizar y explotar los aeropuertos federales. La propuesta, presentada por el diputado Mario Miguel Carrillo del partido Morena, establece una nueva tarifa del 9% anual de los ingresos brutos de los concesionarios del sector aéreo, en comparación con el 5% anteriormente establecido. Esta recaudación se destinará a los sistemas aeroportuarios a cargo del Ejército y la Marina. La propuesta ha generado críticas de la oposición y la Iniciativa Privada, que considera que afectará negativamente a los Grupos Aeroportuarios. Sin embargo, el Gobierno de México ha afirmado que el ajuste de las contribuciones aeroportuarias no afectará la situación financiera u operativa de los Grupos ni a los usuarios.

Aumento de impuestos se acordó con grupos aeroportuarios: SICT y SHCP.

(2023-10-20, Dora Villanueva, La Jornada, . 25)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) han acordado un incremento en las contribuciones de los grupos aeroportuarios Asur, Gap y Oma. Esto se traduce en un aumento del 5% al 9% en las contribuciones como proporción de sus ingresos brutos anuales. Este acuerdo forma parte de un

paquete de negociaciones que también incluye nuevas bases de regulación tarifaria. Sin embargo, ninguno de los afectados ha ratificado que se trató de un convenio. Este cambio representa la primera revisión y ajuste de las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en más de dos décadas.

Preocupa al sector turístico nuevas tarifas a grupos aeroportuarios

(2023-10-19, Julio Gutiérrez, La Jornada (sitio),)

El presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET), Braulio Arsuaga, advierte que el aumento de impuestos a los grupos aeroportuarios, propuesto por los diputados, podría afectar la rentabilidad de las empresas del sector turístico. Los ingresos adicionales se destinarían al sistema aeroportuario administrado por las fuerzas armadas. Arsuaga argumenta que los negocios turísticos son a largo plazo y que los aumentos de impuestos reducirían los márgenes de ganancia y la rentabilidad de las subindustrias del turismo. Además, señala que los hoteles no han podido aumentar sus tarifas debido a los mayores costos y gastos, y que las medidas propuestas tendrían un impacto significativo en los servicios de los hoteles sin poder trasladar los precios al consumidor final. Por otro lado, Francisco Madrid, director del Centro de Investigación y Competitividad Turística (Cicotur), afirma que la medida no parece apropiada en términos de planeación de negocios a largo plazo, ya que los grupos aeroportuarios hacen planes a largo plazo y un cambio en estas premisas podría poner en duda sus planes actuales.

Alza de impuestos a grupos aeroportuarios, tras un acuerdo: SICT y SHCP

(2023-10-19, Dora Villanueva, La Jornada (sitio),)

El gobierno mexicano ha acordado un incremento del 5 al 9% en las contribuciones de los grupos aeroportuarios ASUR, GAP y OMA, como proporción de sus ingresos brutos. Este acuerdo forma parte de un paquete de negociaciones que incluye nuevas bases de regulación tarifaria. Estos cambios beneficiarán a los pasajeros, al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Sin embargo, no se ha mencionado el destino de los recursos con los que se subsidiarán las empresas del Ejército. La medida fue aprobada por Morena, y busca financiar el sistema aeroportuario administrado por el Ejército a través de un nuevo fideicomiso.

Marina y Sedena tendrán más de 5 mil mdp por alza en tasa de aeropuertos

(2023-10-20, Aldo Munguía, El Financiero (Sitio),)

La Cámara de Diputados de México aprobó un aumento en las tasas aeroportuarias, pasando del 5% al 9% de los ingresos brutos de los concesionarios de servicios aeroportuarios. Esto generará una captación de más de 5 mil millones de pesos para el gobierno, en comparación con los 2,891 millones de pesos anteriores. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) afirmó que esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisan y ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias. Además, se han pactado nuevas bases tarifarias para reducir los costos de los boletos de avión. La Cámara de Diputados también aprobó que las tasas pagadas por los concesionarios privados vayan a un fideicomiso sin estructura orgánica a cargo de la Marina y la Sedena, instituciones que ya controlan al menos 20 puertos aéreos en el país. Sin embargo, estos cambios han generado preocupación entre los empresarios del sector turístico, que temen que los ingresos reducidos dificulten el mantenimiento y la expansión de las terminales aéreas concesionadas a privados.

Resienten los grupos aeroportuarios alza en pago de derechos

(2023-10-20, Redacción, El Economista, . 1,4,5)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha acordado una reconfiguración regulatoria que reducirá la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) en las terminales privadas de México en un promedio del 10%. Esta actualización, que marca la primera revisión en más de dos décadas, también ajusta el modelo utilizado para calcular la Tarifa Máxima Conjunta (TAC), que incluye las tarifas de todos los servicios de los aeropuertos. La medida se produce después de que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC), adscrita a la SICT, notificara a las empresas afectadas su intención de realizar cambios regulatorios. La SICT espera que esta reducción de precios de los pasajes aéreos impulse la demanda y la recuperación del sector aéreo, que ha sido duramente golpeado por la pandemia.

4T acuerda con Asur, OMA y GAP cambios a regulación tarifaria y alza en contribución de derechos

(2023-10-19, Redacción, El Economista (sitio),)

El gobierno mexicano ha acordado con los concesionarios de aeropuertos del país la actualización de sus bases de regulación tarifaria y un aumento en el pago de derechos sobre las concesiones. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisa y ajusta la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias. La tasa de contribución de derechos pasará del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Aunque no se han proporcionado detalles sobre los cambios en la regulación de tarifas, se espera que afecten a Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), el Grupo Aeroportuario Centro Norte (OMA) y el Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur). Las acciones de GAP cayeron un 3.21% en la Bolsa Mexicana de Valores después de los cambios legislativos, mientras que las acciones de Asur cayeron un 2.09% y las de OMA un 1.28%. Los grupos aeroportuarios dependen en gran medida de tarifas reguladas para sus ingresos. El aumento de la contribución de derechos tiene como objetivo financiar las operaciones de los nuevos grupos aeroportuarios estatales controlados por las fuerzas armadas.

Ajuste regulatorio en aeropuertos privados bajará TUA 10%: SICT

(2023-10-20, Luis Miguel González, Octavio Amador, El Economista (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México ha acordado con los grupos aeroportuarios del país una actualización de las bases de regulación tarifaria y un aumento de la tasa de su contribución de derechos. Esta actualización resultará en una reducción promedio de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) del 10%. Se espera que esta reducción se refleje en el precio de los boletos de avión a principios de 2024. La actualización de las bases de regulación tarifaria es la primera en más de dos décadas, y tiene como objetivo reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los pasajes aéreos. Los grupos aeroportuarios deben presentar sus planes maestros de desarrollo cada cinco años, con los planes de inversión para el mantenimiento y expansión de sus aeropuertos concesionados.

GAP, Asur y Oma aceptan reglas de la 4T

(2023-10-20, Juan Luis Ramos, El Sol de México, . 15)

El gobierno federal de México ha llegado a un acuerdo con los grupos aeroportuarios del país para la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones

aeroportuarias. Sin embargo, ni la autoridad ni las empresas han informado la magnitud de este convenio. La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) indicó que los precios de los boletos de avión bajarán, pero no se ha especificado cuánto. Los analistas señalan que las tarifas aeroportuarias representan un 42% del costo de un boleto de avión. La información sobre la reducción de tarifas aún no ha sido publicada. Los grupos aeroportuarios Asur y GAP han experimentado una caída en el valor de sus acciones desde el anuncio de la modificación de las tarifas aeroportuarias el 4 de octubre. El presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET) ha expresado su preocupación por la intervención del gobierno en los cambios tarifarios, que amenaza la rentabilidad del sector turístico.

Declaran al Centro SCOP monumento artístico

(2023-10-19, El Sol de México, Kevin Aragón, El Sol de México (sitio),)

La Secretaría de Cultura ha declarado como monumento artístico al Centro SCOP y la Torre de Telecomunicaciones y Oficina Telegráfica. El decreto, publicado el 16 de octubre, asegura la preservación de la obra mural y escultórica en el sitio, incluyendo las obras de José Chávez Morado, Juan O'Gorman, Rodrigo Arenas Betancourt y Francisco Zúñiga. Además, se elaborará un programa de divulgación de la importancia cultural y patrimonial del sitio, que se convertirá en el Parque del Muralismo. Los trabajos incluirán análisis técnicos e históricos del Centro SCOP, con la participación del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura. Este sitio fue intervenido en 1953 y 1954 bajo la dirección del arquitecto Carlos Lazo Barreiro, de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT). La declaratoria fue anunciada en febrero por la Secretaría de Cultura, el Inbal y la SICT.

[La Crónica de Hoy \(sitio\), 24-Horas.mx \(Sitio\).](#)

Gobierno y grupos aeroportuarios acuerdan ajuste tarifario

(2023-10-19, El Sol de México, Juan Luis Ramos, El Sol de México (sitio),)

El gobierno federal de México ha llegado a un acuerdo con los grupos aeroportuarios privados del país para ajustar el pago de derechos de estas empresas. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha informado que las contribuciones aeroportuarias pasarán del 5% al 9% sobre los ingresos brutos de los concesionarios. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisa y ajusta las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en México. La medida ha generado preocupación en el sector empresarial turístico, ya que podría afectar la rentabilidad de las empresas y la calidad del servicio en los aeropuertos. Los grupos aeroportuarios, como OMA y GAP, han experimentado pérdidas en la Bolsa Mexicana de Valores desde el anuncio del ajuste tarifario.

Ajustan los derechos en aeropuertos

(2023-10-20, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México, . 25)

El gobierno de México ha realizado un ajuste en los derechos de las concesiones aeroportuarias, que no se habían modificado en más de dos décadas. Las Secretarías de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) llegaron a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para la aplicación de las nuevas bases de autorización tarifaria. Las contribuciones pasarán de 5% a 9% sobre los ingresos brutos de los concesionarios. Este ajuste beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de

avión. Las dependencias aclararon que estos cambios no afectarán negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios.

Ajustan los derechos en aeropuertos

(2023-10-20, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México (sitio),)

El gobierno de México ha anunciado un ajuste a los derechos de las concesiones aeroportuarias, que no se habían modificado en más de dos décadas. Las Secretarías de Hacienda y Crédito Público (SHCP) y de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) llegaron a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para aplicar nuevas bases de autorización tarifaria. Las contribuciones pasarán del 5% al 9% sobre los ingresos brutos de los concesionarios. Este ajuste beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Las dependencias aseguran que estos cambios no tendrán un impacto negativo en la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios.

Ajusta gobierno derechos de las concesiones aeroportuarias

(2023-10-19, Redacción, Clase Turista (Sitio),)

El Gobierno de México, a través de las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público (SHCP), ha acordado con los Grupos Aeroportuarios de Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones aeroportuarias. Las tasas se han mantenido sin cambios desde 2000, a pesar de los cambios en el sector de la aviación y las economías globales y locales. Ahora, las tasas pasarán del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Este ajuste no afectará negativamente a los Grupos Aeroportuarios, pero beneficiará a los pasajeros, reduciendo el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Este acuerdo refuerza la cooperación entre los sectores público y privado para el desarrollo económico y social del país.

Declaran al Centro SCOP monumento artístico

(2023-10-20, El Sol de México, Kevin Aragón, El Sol de Tampico (sitio),)

La Secretaría de Cultura ha declarado el Centro SCOP y la Torre de Telecomunicaciones y Oficina Telegráfica como monumento artístico. Esta declaratoria asegura la preservación de las obras de los muralistas José Chávez Morado y Juan O Gorman, así como de las obras escultóricas de Rodrigo Arenas Betancourt y Francisco Zúñiga. Se elaborará un programa de divulgación de la importancia cultural y patrimonial de este sitio, que se convertirá en el Parque del Muralismo. Los trabajos incluirán análisis técnicos e históricos, con la participación del personal especializado del Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura. El sitio fue intervenido en 1953 y 1954 por los arquitectos Carlos Lazo Barreiro, Augusto Pérez Palacios y Raúl Cacho Álvarez, con el apoyo del Instituto Mexicano del Seguro Social y el sector privado.

[Diario del Sur CHIS \(Sitio\)](#), [El Sol de Sinaloa \(sitio\)](#), [El Sol de San Luis Potosí \(sitio\)](#), [El Sol de Mazatlán \(Sitio\)](#), [El Sol de Hermosillo SON \(Sitio\)](#), [El Sol de San Juan del Río \(sitio\)](#), [El Sol de Cuernavaca \(sitio\)](#), [Diario de Xalapa VER \(sitio\)](#), [El Sol de Zacatecas \(sitio\)](#), [El Sol de Orizaba \(sitio\)](#), [24 Horas](#), [Tribuna de San Luis SON \(Sitio\)](#), [El Sol de Córdoba \(sitio\)](#).

Advierte Manuel a Cuitláhuac: cuando llegue le revisará las cuentas "y no habrá tapadera para nadie"

(2023-10-20, Redacción, Política al Día VER (Sitio),)

El exdelegado de la SICT, Ramón Álvarez Fontán, encontró una manera ingeniosa de hacerse acompañar por "Rocío Nahle" en recorridos que realiza por colonias del puerto de Veracruz. Sin embargo, el exdelegado afirma que su relación con Nahle es distante, y que la secretaria de Energía no ha visitado la entidad en más de dos años. Por otro lado, Manuel Huerta, líder del partido Morena, advirtió al gobernador Cuitláhuac García Jiménez que revisará las cuentas y el manejo de los recursos cuando tome posesión de la próxima administración. Huerta también criticó a los diputados locales que buscan la reelección, afirmando que no han cumplido con su trabajo y que solo buscan mantenerse en el poder.

Inaugura Evelyn el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales CONACES 2023

(2023-10-20, Redacción, Enterado GUE (sitio),)

La gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda, inauguró el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES) 2023, que se centra en los 60 años de la llegada de la mujer al espacio. Durante el evento, destacó la importancia de apoyar la ciencia y la tecnología, especialmente entre los jóvenes, para fomentar oportunidades y desarrollo. La gobernadora presenció la firma de un acuerdo entre la Universidad Autónoma de Guerrero y la Agencia Espacial Mexicana para promover actividades espaciales en la institución. El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, reconoció el papel de la gobernadora como promotora de la ciencia y destacó la importancia de fomentar el interés de los jóvenes en las actividades espaciales. El director general de la Agencia Espacial Mexicana, Salvador Landeros Ayala, propuso la construcción del primer nano satélite guerrerense para inspirar a los jóvenes y promover el desarrollo sustentable.

Caen acciones de OMA, GAP y Asur tras acuerdo sobre tarifas

(2023-10-20, Redacción, Agencia Reforma, Plano Informativo SLP (sitio),)

Los operadores aeroportuarios Asur, GAP y OMA han cerrado a la baja en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) después de que el Gobierno anunciara un nuevo acuerdo tarifario que implica contribuir con el 9% de sus ingresos brutos. Las acciones de GAP cayeron un 2.67%, las de Asur un 1.96% y las de OMA se mantuvieron planas. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha afirmado que esta es la primera vez en más de dos décadas que se ha revisado y ajustado la regulación y tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en México. Según la SICT, esta actualización beneficiará a los pasajeros al reducir los costos de los servicios aeroportuarios, sin impactar negativamente a los grupos aeroportuarios.

Prosa Aprisa

(2023-10-20, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio),)

El exdelegado de la SICT en el estado, Ramón Álvarez Fontán, ha utilizado una imagen de Rocío Nahle, secretaria de Energía, en su campaña electoral. Sin embargo, Nahle ha negado su participación en la campaña de Álvarez. Por otro lado, el exsecretario de Salud, Manuel Huerta Ladrón de Guevara, ha advertido al gobernador Cuitláhuac García que, cuando llegue, revisará las cuentas y no habrá tapadera para nadie. Además, Huerta ha acusado a la administración de Miguel Ángel Yunes de haber dejado "más de 30 mil millones de pesos de deuda".

Gobierno y grupos aeroportuarios acuerdan ajuste tarifario

(2023-10-20, Redacción, El Sol de Zacatecas (sitio),)

(GAP) y Centro Norte (Oma) para la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria así como un ajuste en las contribuciones aeroportuarias" dijo la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) en un comunicado

..

El Gobierno de México declara monumento artístico al conjunto arquitectónico del Centro SCOP

(2023-10-20, Redacción, Al Chile Poblano PUE (Sitio),)

El Centro SCOP y la Torre de Telecomunicaciones y Oficina Telegráfica, ubicados en la Ciudad de México, han sido declarados monumento artístico por el Gobierno de México. Este conjunto, que alberga obras de artistas emblemáticos de las artes plásticas mexicanas, ha sido protegido por un decreto que fortalece la colaboración entre la Secretaría de Cultura federal, el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Este esfuerzo colaborativo incluye la protección del patrimonio artístico del sitio y la preservación y mejoramiento del arbolado y las áreas verdes. El Gobierno de México se compromete a preservar, conservar y mantener la obra mural y escultórica del sitio, así como a promover su valor cultural y patrimonial.

Se reúnen ASA y el sector de la agroindustria de la caña de azúcar para atender temas sobre combustibles sostenibles de aviación

(2023-10-20, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

El Gobierno de México, a través de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), está trabajando para desarrollar una nueva agroindustria nacional de combustibles sostenibles de aviación. En colaboración con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural y el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (Conadesuca), se han discutido las proyecciones de demanda de turbosina a nivel nacional para 2030 y 2050, así como la necesidad de contar con combustibles sostenibles de aviación para cumplir con los compromisos de México ante la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). El sector de la agroindustria de la caña de azúcar es considerado un potencial productivo para abastecer y cumplir con los estándares de sustentabilidad y calidad para producir combustibles sostenibles de aviación a partir del bioetanol. Este proyecto representa una oportunidad para la diversificación de la agroindustria de la caña de azúcar y contribuye a los objetivos de descarbonización del sector de la aviación.

Gobierno ajusta tarifas a concesiones acroportuarias

(2023-10-20, AFP, Contra Réplica, . 11)

El Gobierno de México ha llegado a un acuerdo con los Grupos Acroportuarios de Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para actualizar las Bases de Regulación Tarifaria y ajustar las contribuciones aeroportuarias. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisa y ajusta las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país. Estos cambios beneficiarán a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Los ajustes no impactarán negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios. Este acuerdo refuerza la cooperación entre los sectores público y privado para fomentar el desarrollo económico y social del país.

Caen hasta 2.67% acciones de grupos aeroportuarios

(2023-10-20, Fernando Franco, La Razón de México, . 21)

El aumento del 5% al 9% en las contribuciones aeroportuarias de los concesionarios representa un "duro golpe" para las empresas del sector, según analistas. Este cambio, acordado entre el Gobierno de México y los grupos aeroportuarios del Sureste, Pacífico y Centro Norte, afectará las utilidades de las empresas, lo que podría resultar en menores inversiones y empleo. Además, genera incertidumbre para la inversión, especialmente considerando el gran capital de origen extranjero en el sector. Las acciones de los grupos aeroportuarios cerraron con pérdidas después de la noticia. El Consejo Nacional Empresarial Turístico también expresó su preocupación por el impacto negativo en la rentabilidad del sector. Sin embargo, estos cambios beneficiarán a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios.

Inaugura la gobernadora Evelyn Salgado el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales CONACES 2023

(2023-10-20, Redacción, Diario de Zihuatanejo GRO (sitio),)

La gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda, inauguró el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES) 2023, enfocado en los 60 años de la llegada de la mujer al espacio. Salgado Pineda destacó la importancia de apoyar la ciencia y la tecnología, especialmente para los jóvenes, y promover la vocación científica de Guerrero. La gobernadora también presenció la firma de una Carta de Intención entre la Universidad Autónoma de Guerrero y la Agencia Espacial Mexicana para promover actividades espaciales en la institución. El evento contó con la presencia del titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, y el primer astronauta mexicano, Rodolfo Neri Vela.

Destacan la labor de las mujeres en la industria aeroespacial

(2023-10-20, Redacción, A21 (Sitio),)

El Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES) 2023, titulado "A 60 años de la mujer en el espacio", fue inaugurado por el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara. El evento celebra los 60 años desde que Valentina Tereshkova se convirtió en la primera mujer astronauta en realizar un viaje al espacio. Nuño Lara destacó la importancia de reflexionar sobre el papel de las mujeres en el desarrollo espacial y promover una mayor inclusión y equidad de género en el sector. México, a través de la AEM, ha logrado poner en órbita el primer nanosatélite mexicano, el AztechSat1, con el apoyo de la NASA. La entidad guerrerense también busca desarrollar su propio nanosatélite. En el marco del evento, la AEM y la Universidad Autónoma de Guerrero (UAGRO) firmaron una carta de intención para promover las actividades espaciales en la universidad.

El Gobierno de México Declara Monumento Artístico al Conjunto del Centro SCOP

(2023-10-20, Redacción, Alternativa TLX TLAX (sitio),)

La Secretaría de Cultura federal, el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes han fortalecido su colaboración para proteger, conservar y salvaguardar el acervo muralístico y escultórico del Centro SCOP y la Torre de Telecomunicaciones y Oficina Telegráfica en la Ciudad de México. El decreto para declarar monumento artístico al conjunto, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 16 de octubre de 2023, es un paso más en el diálogo con la comunidad y la academia para reivindicar el sentido

artístico y público del inmueble. El Gobierno de México se compromete a preservar y conservar la obra mural y escultórica, así como las áreas verdes y el arbolado del sitio. Se elaborará un programa de divulgación para destacar la importancia cultural y patrimonial del Monumento Artístico del pueblo de México, que se convertirá en el Parque del Muralismo.

Advierte Manuel a Cuitláhuac: cuando llegue le revisará las cuentas "y no habrá tapadera para nadie"

(2023-10-20, Redacción, Abriendo Brecha Online VER (sitio),)

El exdelegado de Bienestar, Manuel Huerta, ha advertido al gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, que revisará las cuentas y el manejo de los recursos cuando asuma el cargo, sin tapaderas para nadie. Huerta criticó al gobierno estatal por utilizar recursos públicos para apoyar a una de las aspirantes en el proceso interno de Morena, mostrando desesperación por mantener los privilegios del poder. Por otro lado, el exdelegado de la SICT, Ramón Álvarez Fontán, ha encontrado una forma ingeniosa de hacerse acompañar por "Rocío Nahle" en recorridos por colonias del puerto de Veracruz, utilizando una cabeza de mojjiganga.

AMLO confirma el golpe a grupos aeroportuarios al subir las tarifas

(2023-10-20, M. A. Kiavelo, Redacción, Reportur.mx (Sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció un ajuste en las contribuciones aeroportuarias, aumentando del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Este cambio se produce después de que López Obrador declarara que los aeropuertos ganaban mucho dinero y pagaban pocos impuestos. El ajuste fue acordado por los principales grupos aeroportuarios del país, como ASUR, GAP y Centro Norte (OMA), junto con las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Sin embargo, esta decisión provocó una fuerte caída en el valor de las acciones de los grupos aeroportuarios, perdiendo en conjunto alrededor de 75 mil millones de pesos.

Sufre doble apretón sector aeroportuario: bajan acciones de OMA, GAP y Asur

(2023-10-20, Agencia Reforma, Zócalo COAH (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha aprobado una cuota adicional del 9% por el uso y explotación de aeropuertos federales, lo que afectará los ingresos de los grupos aeroportuarios de México. Esta cuota se suma a la reducción de la TUA, lo que ha llevado a una disminución en las acciones de las operadoras aeroportuarias. Los Grupos Aeroportuarios del Sureste (Asur), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) han acordado contribuir con el 9% de sus ingresos brutos. La SICT argumenta que estos cambios beneficiarán a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios, sin impactar negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios.

Aeroportuarios pagarán más

(2023-10-20, El Universal, Pulso SLP (sitio),)

El gobierno federal de México, a través de las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público, ha acordado con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) aumentar las contribuciones aeroportuarias del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Este es el primer ajuste en más de dos décadas y beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Además, se han acordado

nuevas Bases de Regulación Tarifaria. La SICT ha destacado que estos ajustes no afectarán negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios.

El Gobierno de México declara monumento artístico al conjunto arquitectónico del Centro SCOP

(2023-10-20, Redacción, Sobre T (Sitio),)

El Centro SCOP y la Torre de Telecomunicaciones y Oficina Telegráfica, ubicados en la Ciudad de México, han sido declarados monumento artístico por la Secretaría de Cultura federal, el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes. Esta declaración es parte de un esfuerzo colaborativo para proteger y conservar el patrimonio artístico del sitio, incluyendo sus murales y esculturas. El proyecto de intervención fue dirigido por los arquitectos Augusto Pérez Palacios y Raúl Cacho Álvarez, con el apoyo del Instituto Mexicano del Seguro Social y el sector privado. La colaboración entre las secretarías y el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura incluye análisis técnicos e históricos, así como la divulgación de la importancia cultural y patrimonial del sitio. Se espera que el lugar se convierta en el Parque del Muralismo, un espacio público para el disfrute de la comunidad.

Nueva tarifa para Asur, Gap Y Oma

(2023-10-20, Aida Ramírez, Ovaciones, . 24)

El gobierno mexicano, a través de las Secretarías de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y la de Hacienda y Crédito Público (SHCP), ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones aeroportuarias. Este acuerdo es significativo, ya que es la primera vez en más de dos décadas que se revisan y ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país. Estos ajustes, que pasarán del 5.0% al 9.0% sobre los ingresos brutos del concesionario, no impactarán negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios. Se estima que el 60% de los ingresos de los grupos aeroportuarios dependen de tarifas reguladas por los servicios que prestan a aerolíneas y viajeros dentro de las terminales aéreas. Esta medida beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión.

Sufre doble apretón sector aeroportuario; desploman acciones

(2023-10-20, Redacción, El Vigía BC (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (Asur), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para la aplicación de una nueva regulación tarifaria que consiste en contribuir con el 9% de sus ingresos brutos. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se ajusta la regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en México. Los cambios beneficiarán a los pasajeros, al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión, y no afectarán negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios. Las acciones de los operadores aeroportuarios cerraron a la baja tras el anuncio.

Advierte Manuel a Cuitláhuac: cuando llegue le revisará las cuentas "y no habrá tapadera para nadie"

(2023-10-20, Redacción, Claudia Guerrero Online (sitio),)

El exdelegado de la SICT en el estado, Ramón Álvarez Fontán, ha encontrado una manera ingeniosa de hacerse acompañar por "Rocío Nahle" en recorridos por colonias del puerto de Veracruz. Sin embargo, Manuel Huerta advirtió al gobernador Cuitláhuac García Jiménez que revisará las cuentas y el manejo de los recursos cuando tome posesión de la próxima administración. Huerta criticó la falta de transparencia en el gobierno y el uso de recursos públicos para promocionar a candidatos. Además, mencionó que la Secretaría de Infraestructura y Obras Públicas (SIOP) ha sido utilizada como "caja chica" para financiar campañas.

El Gobierno de México Declara Monumento Artístico al Conjunto Arquitectónico del Centro SCOP

(2023-10-20, Redacción, Alternativa TLX TLAX (sitio),)

El Centro SCOP y la Torre de Telecomunicaciones y Oficina Telegráfica en la Ciudad de México han sido declarados monumento artístico por el Gobierno de México. El decreto, publicado en el Diario Oficial de la Federación, fortalece la colaboración entre la Secretaría de Cultura federal, el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) para la protección y conservación del acervo muralístico y escultórico del conjunto. El sitio, que es una obra emblemática del arquitecto Carlos Lazo, alberga una colección de murales y esculturas de artistas mexicanos como José Chávez Morado, Juan O Gorman, Rodrigo Arenas Betancourt y Francisco Zúñiga. El Gobierno de México se compromete a preservar y mejorar el sitio, incluyendo las áreas verdes, y a promover la importancia cultural y patrimonial del Monumento Artístico. Este esfuerzo colaborativo ha sido respaldado por la SICT y el Inbal desde marzo de 2023.

Inaugura la gobernadora Evelyn Salgado el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales

(2023-10-20, Redacción, Ceprovyssa GRO (sitio),)

La gobernadora Evelyn Salgado Pineda inauguró el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES) 2023, destacando la importancia de apoyar la ciencia y la tecnología para que los jóvenes puedan cumplir sus sueños. El evento, que se centra en los 60 años de la llegada de la mujer al espacio, es un espacio para el intercambio de conocimientos y experiencias en ciencia y tecnología espacial. Durante la inauguración, se realizó la Firma de La Carta de Intención entre la Universidad Autónoma de Guerrero y la Agencia Espacial Mexicana para promover actividades espaciales en la institución. El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, y el primer astronauta mexicano, Rodolfo Neri Vela, reconocieron el compromiso de la gobernadora en promover la ciencia aeroespacial.

Centro SCOP es monumento artístico

(2023-10-20, Kevin Aragón, La Prensa, . 35)

La Secretaría de Cultura ha declarado el conjunto que alberga el Centro SCOP y la Torre de Telecomunicaciones y Oficina Telegráfica como monumento artístico. Este sitio contiene importantes obras murales y escultóricas, incluyendo creaciones de José Chávez Morado, Juan O Gorman, Rodrigo Arenas Betancourt y Francisco Zúñiga. La declaratoria asegura la preservación y conservación de estas obras. La Secretaría de Cultura, el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)

colaborarán en la elaboración de un programa de divulgación de la importancia cultural y patrimonial del sitio, que se convertirá en el Parque del Muralismo.

Ejecutivo ya prepara construcción de puente vehicular de Vía Alternativa

(2023-10-20, Lilia Quevedo, Global Media SLP (sitio),)

El gobernador del Estado, Ricardo Gallardo Cardona, anunció la construcción de un puente en la Vía Alternativa que conectará la Zona Industrial con la avenida Comisión Federal de Electricidad y el Eje 122. El proyecto tendrá un costo de 380 millones de pesos y se financiará con los ingresos obtenidos de la venta de un terreno a Steel Dynamics. El gobernador también informó que se han solicitado a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) los primeros cinco kilómetros terminados de la Vía Alternativa para su regulación, mantenimiento y conclusión. Gallardo Cardona aseguró que el proyecto no quedará inconcluso.

Advierte Manuel a Cuitláhuac: cuando llegue le revisará las cuentas "y no habrá tapadera para nadie"

(2023-10-20, Redacción, Entorno Político VER (sitio),)

Manuel Huerta, exdelegado de Bienestar, ha advertido al gobernador Cuitláhuac García Jiménez que revisará las cuentas y el manejo de los recursos cuando tome posesión de la próxima administración. Huerta criticó al gobierno del estado por utilizar recursos públicos para apoyar a una de las aspirantes del Movimiento de Regeneración Nacional, Rocío Nahle, lo que considera una muestra de desesperación. Huerta podría estar convirtiéndose en un nuevo líder opositor en Veracruz, enfrentándose directamente al gobernador. Por otro lado, la Universidad Veracruzana dará por concluida su campaña de "sensibilización" para obtener un aumento del 4% en su presupuesto. El exdelegado de la SICT, Ramón Álvarez Fontán, se ha hecho acompañar de una figura de mojanganga con el rostro de Rocío Nahle en sus recorridos por colonias del puerto de Veracruz.

Sufre doble apretón sector aeroportuario Las 8AM

(2023-10-20, Agencia Reforma, AM Guanajuato (sitio),)

El Gobierno de México ha aprobado una cuota del 9% sobre los ingresos brutos por el uso y explotación de aeropuertos federales, lo que afectará la rentabilidad de los grupos aeroportuarios. Esta medida se suma a la reducción de la Tarifa por Uso Aeroportuario (TUA) anunciada hace unas semanas. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) asegura que estos cambios se acordaron con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (Asur), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA), y se hicieron porque no se habían ajustado en más de dos décadas. Sin embargo, expertos consideran que estas medidas complicarán la situación financiera de los aeropuertos operados por el sector privado y podrían ser parte de un plan para quitar concesiones al sector privado. Las acciones de los grupos aeroportuarios han cerrado con pérdidas tras el anuncio.

Caen acciones de OMA, GAP y Asur tras acuerdo sobre tarifas

(2023-10-20, Redacción, Agencia Reforma, Plano Informativo SLP (sitio),)

Las acciones de los operadores aeroportuarios Asur, GAP y OMA cerraron a la baja después de que el Gobierno anunciara un acuerdo para una nueva regulación tarifaria. Las acciones de GAP cayeron 2.67% en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), mientras que las acciones de Asur cayeron 1.96% y las de OMA subieron un 0.19%. La Secretaría de Infraestructura,

Comunicaciones y Transportes (SICT) afirmó que estas actualizaciones tarifarias son significativas, ya que es la primera vez en más de dos décadas que se revisan y ajustan las bases de regulación y las tarifas de contribución para las concesiones aeroportuarias en México. Los cambios reducirán el costo de los servicios aeroportuarios para los pasajeros, sin impactar negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios.

Precios de boletos de avión van a bajar: SICT

(2023-10-20, Ivonne Martínez, La Razón de México, . 21)

El gobierno de México ha acordado con los grupos aeroportuarios del Sureste, del Pacífico y Centro Norte la aplicación de nuevas bases de regulación tarifaria, así como un ajuste en las contribuciones aeroportuarias, que subirán de 5 a 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisan y ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias. Los cambios beneficiarán a los pasajeros, al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. La SICT y la SHCP garantizan que estos ajustes no impactarán negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios.

Advierte Manuel a Cuitláhuac: cuando llegue le revisará las cuentas "y no habrá tapadera para nadie"

(2023-10-20, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

Manuel Huerta, exdelegado de Bienestar, ha advertido al gobernador Cuitláhuac García Jiménez que revisará sus cuentas y el manejo de los recursos una vez que asuma el cargo. Huerta criticó al gobierno estatal por utilizar recursos públicos para apoyar a una de las aspirantes a la gubernatura, Rocío Nahle, lo que consideró una violación de los principios de respeto al proceso interno de Morena. También criticó la falta de compostura del gobernador y su uso de recursos públicos para actos de proselitismo. Además, Huerta podría estar en camino de convertirse en un líder opositor en Veracruz, ya que ha sido el único en enfrentarse directamente al gobernador, recibiendo el apoyo de exdirigentes del PRI. En otro tema, la Universidad Veracruzana concluye su campaña para obtener un aumento del 4% en su presupuesto, aunque se espera que la petición sea rechazada. Por último, el exdelegado de la SICT, Ramón Álvarez Fontán, se ha hecho acompañar por una figura de mojanganga con el rostro de Rocío Nahle en sus recorridos por el puerto de Veracruz.

Empresas aéreas, acuerdan ajustes en derechos de concesiones aeroportuarias

(2023-10-20, Redacción, Nuevo México Plural EDOMEX (sitio),)

El Gobierno de México ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones aeroportuarias. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisa y ajusta las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país. Estos cambios beneficiarán a los pasajeros, al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Este acuerdo refuerza la cooperación entre los sectores público y privado para fomentar el desarrollo económico y social del país en beneficio de las y los mexicanos.

Inaugura la gobernadora Evelyn Salgado el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales CONACES 2023

(2023-10-20, Redacción, Ceprovyasa GRO (sitio),)

La gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda, ha promovido la vocación científica del estado a través del impulso de la ciencia y la tecnología. Durante la inauguración del 1er Congreso Internacional de Ciencia Aeroespacial, la gobernadora destacó la importancia de apoyar la ciencia y la tecnología para brindar oportunidades a los jóvenes. En el evento estuvieron presentes el titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, y el primer astronauta mexicano, Rodolfo Neri Vela, quienes reconocieron el compromiso de la gobernadora para promover la ciencia aeroespacial. El congreso permitirá fortalecer la colaboración entre la SICT y el gobierno de Guerrero en actividades relacionadas con el espacio, promoviendo la innovación y el desarrollo en la región.

Supervisa Protección Civil tramos carreteros del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec

(2023-10-20, Redacción, Oaxaca Hoy OAX (Sitio),)

La Coordinación Estatal de Protección Civil y Gestión de Riesgos (CEPCyGR) realizó una supervisión de la carretera Coatzacoalcos-Salina Cruz, parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT). La inspección fue solicitada por la Secretaría de Infraestructuras, Comunicaciones y Transportes (SICT) para regularizar los terrenos que albergan el Derecho de Vía de la carretera. El objetivo fue integrar la constancia de inexistencia de riesgos requerida por la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano (Sedatu). Se identificaron puntos de riesgo y vulnerabilidad para proponer medidas de mitigación. La supervisión forma parte del seguimiento del megaproyecto del CIIT, que convertirá a Oaxaca en el motor del sur sureste de México.

Advierte Manuel a Cuitláhuac: cuando llegue le revisará las cuentas "y no habrá tapadera para nadie"

(2023-10-20, Redacción, Periódico Veraz VER (sitio),)

El exdelegado de la SICT, Ramón Álvarez Fontán, ha encontrado una forma ingeniosa de hacerse acompañar por "Rocío Nahle" en sus recorridos por colonias del puerto de Veracruz. Sin embargo, la verdadera Rocío Nahle, secretaria de Energía, ha aclarado que no tiene relación con Álvarez Fontán y ha anunciado acciones legales en su contra. Por otro lado, el gobernador Cuitláhuac García Jiménez ha sido advertido por Manuel Huerta de que, cuando tome posesión de la próxima administración, se revisarán sus cuentas y el manejo de los recursos. Huerta ha expresado su confianza en que no habrá tapaderas para nadie.

Renueva Gobernadora Delfina Gómez parque vehicular del Servicio Postal en el Estado de México

(2023-10-19, Redacción, JLA Noticias CDMX (Sitio),)

La Gobernadora Delfina Gómez Álvarez y Rocío Bárcena Molina, Directora General del Servicio Postal Mexicano, han entregado motocicletas a carteros del Estado de México. Estas motocicletas permitirán a los carteros realizar su trabajo de manera más segura y eficiente. La entrega de estas motocicletas es parte de los esfuerzos del Gobierno del Estado de México para impulsar el desarrollo equilibrado y sostenible. La Gobernadora expresó su gratitud a los carteros por su trabajo bajo el sol y la lluvia, y los animó a seguir trabajando juntos para hacer del Estado de México un mejor lugar para vivir. Esta entrega de motocicletas forma parte de un programa

impulsado por el Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, para mejorar las condiciones de trabajo de los carteros.

Gobierno y grupos aeroportuarios acuerdan ajuste tarifario (nota de Juan Luis Ramos en OEM-Infomex)

(2023-10-19, Redacción, Julio Astillero (sitio),)

El gobierno federal de México ha llegado a un acuerdo con los grupos aeroportuarios privados del país para ajustar el pago de derechos de estas empresas. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado que las contribuciones aeroportuarias pasarán del 5% al 9% sobre los ingresos brutos de los concesionarios. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisa y ajusta la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país. Los grupos aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) han expresado su preocupación por esta medida, ya que podría afectar su rentabilidad y la calidad del servicio en los aeropuertos. Las acciones de OMA y GAP han mostrado tendencias a la baja en la Bolsa Mexicana de Valores desde el anuncio del ajuste tarifario.

Reconoce Cuitláhuac García labor de camineros veracruzanos en favor del desarrollo

(2023-10-20, Redacción, Buzón Jalapa VER (sitio),)

El gobernador de Veracruz, Cuitláhuac García Jiménez, se reunió con trabajadores de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transporte (SICT) en reconocimiento a su labor en la construcción de infraestructuras carreteras. El gobernador destacó que su gobierno ha impulsado la construcción y rehabilitación de carreteras, como la federal 180 y la carretera a Jáltipan, entre otras. El director general de la SICT, Luis Antonio Posada Flores, informó que este año se concluirá la modernización de la autopista Tuxpan-Tampico y el libramiento de Sayula de Alemán. Estas obras buscan agilizar el tránsito vehicular y mejorar la economía en todo el territorio veracruzano.

Pactan gobierno y grupos aeroportuarios nueva regulación tarifaria

(2023-10-19, Claudia Angélica Rodríguez, Don Dinero (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha anunciado un aumento en las contribuciones aeroportuarias en México, pasando del 5% al 9% sobre los ingresos brutos de los concesionarios. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país. La Cámara de Diputados aprobó estas modificaciones a la Ley Federal de Derechos, que beneficiarán a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios, sin impactar negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios.

Apoyará SICT creación del primer nanosatélite guerrerense

(2023-10-20, Redacción, Johnny Oliver Quintal YUC (sitio),)

El Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES) 2023, "A 60 años de la mujer en el espacio", fue inaugurado por el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, en Acapulco, Guerrero. El evento, organizado por la Agencia Espacial Mexicana (AEM), busca reflexionar sobre el papel de las mujeres en el desarrollo espacial y promover una mayor inclusión y equidad de género en el sector. Nuño Lara destacó los logros de la AEM y la SICT en el fortalecimiento del sector espacial en México,

incluyendo la puesta en órbita del primer nanosatélite mexicano, el AztechSat1. Además, se anunció la creación del primer nanosatélite guerrerense, en colaboración con la Universidad Autónoma de Guerrero (UAGRO).

Recibe Cancún el Foro de Líderes de aerolíneas y AGM de ALTA

(2023-10-20, Pablo Chávez Meza, A21 (Sitio),)

El Foro de Líderes de aerolíneas y AGM organizado por la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) se llevará a cabo del 22 al 24 de octubre en Cancún, México. El evento contará con la participación de directores generales de aerolíneas y más de 400 tomadores de decisiones de la industria de América Latina y el Caribe. La conferencia "El potencial de México como el mercado de aviación comercial más grande de la región" contará con la participación de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y otros líderes de la industria. El evento incluirá paneles sobre regulaciones inteligentes, perspectivas económicas de la región, desarrollo de combustibles sostenibles y desafíos de la cadena de carga y suministros.

Despega proyecto de convertir caña de azúcar mexicana en biocombustible para aviones

(2023-10-19, Redacción, Goula (sitio),)

La Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural (Sader) y la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México se reunieron con el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (Conadesuca) para discutir el potencial del país en el desarrollo de combustibles de aviación sostenibles a partir de etanol de caña de azúcar. La industria de la aviación busca alcanzar cero emisiones de CO2 para 2050, con el 65% de ese objetivo logrado a través de combustibles de aviación sostenibles. La producción de bioturbosina a partir de etanol de caña de azúcar es una opción prometedora para México, que tiene una producción anual de 6.5 millones de toneladas de azúcar. La reunión se consideró un avance para desarrollar una nueva agroindustria nacional de combustibles sostenibles de aviación en México.

MÉXICO, A LA VANGUARDIA EN EL SECTOR AEROESPACIAL LATINOAMERICANO: NUÑO LARA

(2023-10-19, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

El Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES) 2023, "A 60 años de la mujer en el espacio", fue inaugurado por el secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara. El evento busca impulsar la inclusión y equidad de género en el sector espacial. La gobernadora de Guerrero, Evelyn Salgado Pineda, destacó el compromiso de la ciencia con el estado y el país. El director general de la AEM, Salvador Landeros Ayala, anunció la formación del primer nanosatélite guerrerense. Además, se firmó una carta de intención de colaboración entre la AEM y la Universidad Autónoma de Guerrero (UAGRO) para promover las actividades espaciales.

Inaugura Evelyn Salgado el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales CONACES 2023

(2023-10-20, Redacción, Digital Guerrero GRO (sitio),)

La gobernadora Evelyn Salgado Pineda inauguró el Cuarto Congreso Nacional de Actividades Espaciales (CONACES) 2023, enfocado en los 60 años de la llegada de la mujer al espacio. El

evento, que contó con la presencia del titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jorge Nuño Lara, y el primer astronauta mexicano, Rodolfo Neri Vela, busca promover la ciencia y tecnología espacial. Durante la inauguración, Salgado Pineda resaltó la importancia de apoyar a la ciencia y tecnología para brindar a los jóvenes oportunidades inimaginables. Además, se firmó una Carta de Intención entre la Universidad Autónoma de Guerrero y la Agencia Espacial Mexicana para promover actividades espaciales en la institución. El director general de la Agencia Espacial Mexicana, Salvador Landeros Ayala, propuso la construcción del primer nano satélite guerrerense.

Acuerdan aumento en contribuciones aeroportuarias a 9%

(2023-10-19, Ivonne Martínez, La Razón On line (Sitio),)

El Gobierno de México, a través de las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público (SHCP), ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios de Sureste (Asur), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para actualizar las Bases de Regulación Tarifaria y las contribuciones aeroportuarias. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisan y ajustan estas bases. Los cambios beneficiarán a los pasajeros, reduciendo el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. El Gobierno de México reafirma su compromiso con el desarrollo de proyectos e inversiones en el país y la colaboración entre el sector público y privado.

SHCP anuncia ajuste en derechos de concesiones aeroportuarias

(2023-10-19, Norberto Vázquez, Vértigo Político (sitio),)

El Gobierno de México ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios de Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para aplicar nuevas Bases de Regulación Tarifaria y ajustar las contribuciones aeroportuarias. Este ajuste aumentará las contribuciones del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Este es el primer ajuste en más de dos décadas y beneficiará a los pasajeros al reducir los costos de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. El acuerdo refuerza la cooperación entre el sector público y privado para fomentar el desarrollo económico y social del país.

Gobierno y Concesionarios Aeroportuarios acuerdan ajuste tarifario

(2023-10-19, Alejandro Torres, Vuela América (Sitio),)

El Gobierno de México ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios para aplicar nuevas Bases de Regulación Tarifaria y ajustar las contribuciones aeroportuarias. Estos cambios, que no afectan la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios, reducirán el costo de los servicios aeroportuarios para los pasajeros. Este acuerdo refuerza la cooperación entre el sector público y privado para fomentar el desarrollo económico y social del país.

[Vuela América \(Sitio\)](#), [Vuela América \(Sitio\)](#),

Sólo el .02% del transporte de carga y pasajeros del país es eléctrico: AMTM

(2023-10-19, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

Menos del 0.02% de la flota de más de un millón 300 mil unidades de carga y pasajeros en México son eléctricas, según el presidente de la Asociación Mexicana de Transporte y Movilidad (AMTM), Nicolás Rosales Pallares. De las 278 unidades eléctricas existentes, la mayoría están en la Ciudad de México. Además, el país solo cuenta con 36 electrolinerías, en comparación con los 65 lugares de suministro de gas natural vehicular y 9,273 de diésel. La edad promedio de la flota pesada es de 19 años, mientras que la de pasajeros es de 17 años y la de carga es de 19.4 años.

Rosales Pallares instó a las autoridades a establecer horarios distintos para el transporte público y de carga para evitar accidentes. La reunión virtual, Oportunidades y retos para la descarbonización del transporte de carga: el caso de la región de Guaymas-Empalme, Sonora, abordó la problemática del transporte de carga y pasajeros en la región.

Eleva Hacienda contribuciones aeroportuarias del 5 al 9%

(2023-10-19, Emanuel Mendoza, 24-Horas.mx (Sitio),)

El Gobierno de México ha llegado a un acuerdo con los grupos aeroportuarios ASUR, GAP y OMA para implementar nuevas reglas tarifarias. Las contribuciones aeroportuarias se ajustarán del 5% al 9% de los ingresos brutos del concesionario. Esta es la primera vez en dos décadas que se revisan y ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país. El acuerdo beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios, lo que se espera que impacte en el precio de los boletos de avión. El Gobierno asegura que estos ajustes no afectarán negativamente la situación financiera u operativa de los grupos aeroportuarios.

Acuerdan ajuste a derechos de concesiones aeroportuarias

(2023-10-19, Redacción, 24-Horas.mx (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) han llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para actualizar las Bases de Regulación Tarifaria y ajustar las contribuciones aeroportuarias. Este es el primer ajuste en más de dos décadas y beneficiará a los pasajeros al reducir los costos de los servicios aeroportuarios. Las tasas de contribución aumentarán del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Estos cambios no afectarán negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios.

Producirán combustible sostenible para la aviación, a partir de la caña de azúcar / Por Alicia Valverde

(2023-10-19, Redacción, Reporte 32 MX (sitio),)

La Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural de México ha propuesto la producción de combustible sostenible para la aviación a partir de bioetanol utilizando excedentes de caña de azúcar. Esta iniciativa es parte de los esfuerzos de México para alcanzar la meta de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050, establecida por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los combustibles sostenibles de aviación, también conocidos como bioturbosina, tienen características similares a la turbosina de origen fósil, pero se producen a partir de biomasa vegetal o animal con bajas emisiones de gases de efecto invernadero. Esta iniciativa también representa una oportunidad para diversificar la agroindustria de la caña de azúcar. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y otras agencias gubernamentales están trabajando en colaboración para desarrollar una industria nacional de combustibles sostenibles de aviación en México.

El Gobierno de México declara monumento artístico al conjunto arquitectónico del Centro SCOP

(2023-10-19, Redacción, Hoja de Ruta (Sitio),)

El Centro SCOP y la Torre de Telecomunicaciones y Oficina Telegráfica, ubicado en la Ciudad de México, ha sido declarado monumento artístico por el Gobierno de México. Esta decisión, publicada en el Diario Oficial de la Federación, es el resultado de un diálogo con la comunidad y la academia para reivindicar el sentido artístico y público del inmueble. El proyecto de intervención fue dirigido por los arquitectos Augusto Pérez Palacios y Raúl Cacho Álvarez, con el apoyo del Instituto Mexicano del Seguro Social y el sector privado. La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) y el Instituto Nacional de Bellas Artes y Literatura (Inbal) colaboraron en el proceso de conservación y preservación de la obra mural y escultórica que existe en el sitio. Se elaborará un programa de divulgación para destacar la importancia cultural y patrimonial de este Monumento Artístico del pueblo de México, que se convertirá en el Parque del Muralismo.

Grupos aeroportuarios pactan nueva regulación de tarifas; pagarán el 9% de sus ingresos por concesiones

(2023-10-19, Redacción, El CEO MX (sitio),)

Los grupos aeroportuarios ASUR, OMA y GAP han llegado a un acuerdo con el gobierno federal para la aplicación de nuevas bases de regulación tarifaria y un ajuste al alza sobre las contribuciones a las concesiones aeroportuarias. Este es el primer ajuste en más de dos décadas y beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios. Aunque los grupos aeroportuarios no observarán impactos negativos en su situación financiera u operativa por los nuevos ajustes, sus acciones en la Bolsa Mexicana de Valores han sufrido caídas debido a las modificaciones en las bases de regulación tarifaria. Las expectativas de altos costos de turbosina y la revisión de la flota de algunas aerolíneas también han afectado los resultados de estas empresas en el mercado bursátil.

Aumenta tarifa a 9% para aeropuertos concesionarios, anuncia la SICT

(2023-10-19, Redacción, Inversion Turística (sitio),)

El gobierno federal de México ha anunciado nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones aeroportuarias, en colaboración con los Grupos Aeroportuarios de Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA), así como las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Estos cambios, que son los primeros en más de dos décadas, reducirán el costo de los servicios aeroportuarios para los pasajeros y beneficiarán a los mexicanos. No se espera que estos ajustes impacten negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios. El gobierno de México reafirma su compromiso con el desarrollo de proyectos e inversiones en el país, en colaboración con el sector privado.

Aeropuertos y gobierno federal logran acuerdo en materia tarifaria

(2023-10-19, Redacción, Revista Fortuna (Sitio),)

El gobierno de México, a través de las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público (SHCP), ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios de Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria. Este acuerdo incluye un ajuste en las contribuciones, que pasará del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Se espera que estos cambios beneficien a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Este acuerdo marca la primera vez en más de

dos décadas que se revisa y ajusta las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país.

Industria cañera busca elaborar combustibles nuevos para la aviación

(2023-10-19, Redacción, Nuevo México Plural EDOMEX (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, SICT, junto con la Secretaría de Agricultura y Desarrollo Rural y el Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (CONADESUCA), se reunieron para discutir el potencial de México para desarrollar combustibles sostenibles de aviación a partir de etanol de caña de azúcar. Esta reunión forma parte de los esfuerzos de la SICT para alcanzar la meta de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050 establecida por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Los combustibles sostenibles de aviación, también conocidos como bioturbosina, se producen a partir de biomasa vegetal o animal y tienen bajas emisiones de gases de efecto invernadero. El uso de bioetanol de caña de azúcar como materia prima para la producción de combustibles sostenibles de aviación ofrece beneficios ambientales y de reducción de emisiones, así como oportunidades de diversificación para el sector de la agroindustria de la caña de azúcar. La reunión también contó con la participación de representantes de organizaciones nacionales de abastecedores de caña de azúcar y del sector industrial.

Las de hoy | 19 de octubre de 2023

(2023-10-19, Redacción, Uno TV Noticias (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) cerrará el sexenio con 50 obras relevantes terminadas, dejando una carpeta de proyectos al próximo gobierno, según el subsecretario de Infraestructura, Jesús Nuño. Entre las obras destacadas se encuentran el Tren Maya, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles y el Túnel Emisor Oriente en la Ciudad de México. Además, Nuño mencionó la construcción de 10 centros de investigación y desarrollo tecnológico, así como la ampliación de 40 hospitales y la construcción de 10 nuevos.

Grupos aeroportuarios ASUR y GAP borran casi 5,000 mdp en valor por nueva regulación de tarifas

(2023-10-19, Redacción, Investing (Sitio),)

Las acciones de Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR) y Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP) cayeron en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV) tras llegar a un acuerdo con el gobierno federal para la aplicación de nuevas bases de regulación tarifaria. ASUR retrocedió un 1.96% y GAP bajó un 2.37%, borrando un total de 4,902 millones de pesos en valor de mercado. A principios de mes, las acciones de los operadores de aeropuertos sufrieron caídas históricas después de que la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC) anunciara modificaciones a las empresas sin previo aviso. Sin embargo, las acciones de Grupo Aeroportuario del Centro Norte (OMA) se mantuvieron estables.

Logran acuerdo al ajuste de los derechos de concesiones aeroportuarias

(2023-10-19, Aida Ramírez, Ovaciones (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para aplicar nuevas Bases de Regulación Tarifaria y ajustar las contribuciones aeroportuarias. Este es el primer ajuste en más de dos décadas y beneficiará a los pasajeros al reducir el costo

de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. La SICT asegura que estos cambios no afectarán negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios.

Acuerdo entre Gobierno Federal y Grupos Aeroportuarios no Afecta Concesionarios

(2023-10-19, Redacción, TecnoEmpresa(Sitio),)

El Gobierno de México ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios de Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones aeroportuarias. Este acuerdo, que marca la primera revisión y ajuste en más de dos décadas, beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Estos ajustes no impactarán negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios. Los recursos obtenidos, estimados en 60 mil millones de pesos anuales, se destinarán a las secretarías de la Defensa Nacional y de Marina para fortalecer el sistema aeroportuario.

Tasa de ingresos aeroportuarios pasará del 5% a 9%

(2023-10-19, Redacción, Contralínea (Sitio),)

El gobierno de México ha acordado una modificación a las "Bases de Regulación Tarifaria" para reducir los costos de los boletos de avión. También se ha acordado un aumento del 5 al 9 por ciento en las contribuciones aeroportuarias sobre los ingresos brutos de los concesionarios. Este acuerdo entre el gobierno y los Grupos Aeroportuarios del Sureste, del Pacífico y Centro Norte es la primera revisión y ajuste de las bases de regulación en 20 años. La modificación entrará en vigor el próximo año. El gobierno de México destaca la importancia de la cooperación entre el sector público y privado para el desarrollo económico y social del país.

Ajustan contribuciones de aeropuertos: ¿bajarán los precios de los boletos?

(2023-10-19, Redacción, Agencia de Viajes México MX (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) han acordado con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria y un ajuste en las contribuciones aeroportuarias. Esta es la primera revisión y ajuste de las tarifas de contribución para las concesiones aeroportuarias en más de dos décadas. El Gobierno de México espera que estos cambios beneficien a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Sin embargo, los grupos aeroportuarios advierten que una reducción en las tarifas de uso de aeropuerto podría tener un impacto negativo en su rentabilidad y generación de flujo libre de efectivo.

Renueva Gobernadora Delfina Gómez parque vehicular del Servicio Postal en el Estado de México

(2023-10-19, Redacción, Noticias RED (sitio),)

La Gobernadora Delfina Gómez Álvarez y la Directora General del Servicio Postal Mexicano, Rocío Bárcena Molina, han entregado motocicletas a carteros del Estado de México para mejorar la seguridad y agilizar los procesos de entrega y recolección de correspondencia. Esta acción forma parte de un compromiso para impulsar el desarrollo equilibrado y sostenible de la entidad. La entrega de motocicletas, junto con tarjetas de circulación y de combustible, fortalece al Servicio Postal Mexicano y facilita la comunicación entre empresas, proveedores y clientes. Este

programa, impulsado por el Presidente de la República, Andrés Manuel López Obrador, beneficia tanto a los ciudadanos como a las instituciones.

Grupos aeroportuarios pactan nueva regulación de tarifas; pagarán el 9% de sus ingresos por concesiones

(2023-10-19, Redacción, Investing (Sitio),)

Los grupos aeroportuarios ASUR, OMA y GAP han llegado a un acuerdo con el gobierno federal para la aplicación de nuevas bases de regulación tarifaria y un ajuste al alza sobre las contribuciones a las concesiones aeroportuarias. El ajuste en las contribuciones pasará del 5% al 9% sobre los ingresos brutos de cada grupo. Esta es la primera vez en más de dos décadas que se revisan y ajustan las bases de regulación y la tarifa de contribución para las concesiones aeroportuarias en el país. El gobierno afirma que estos cambios beneficiarán a los pasajeros, reduciendo el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Sin embargo, las acciones de los tres grupos aeroportuarios han caído en respuesta a estas modificaciones.

ACUERDO PARA EL AJUSTE DE LOS DERECHOS DE LAS CONCESIONES AEROPORTUARIAS

(2023-10-19, Metro World News, NotiMX (Sitio),)

El Gobierno de México, a través de las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público (SHCP), ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para la aplicación de nuevas Bases de Regulación Tarifaria, así como un ajuste en las contribuciones aeroportuarias. Estos cambios, que no impactan negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios, beneficiarán a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. Este acuerdo refuerza la cooperación entre los sectores público y privado para fomentar el desarrollo económico y social del país.

Renueva Delfina Gómez parque vehicular del Servicio Postal en Edomex

(2023-10-19, Redacción, Cuestión de Polémica (Sitio),)

La Gobernadora Delfina Gómez Álvarez y Rocío Bárcena Molina, Directora General del Servicio Postal Mexicano, entregaron motocicletas a carteros del Estado de México para agilizar la entrega y recolección de correspondencia. La entrega de las motocicletas forma parte del impulso al desarrollo económico de la entidad y de la modernización del sistema postal. La Maestra Delfina Gómez subrayó que esta entrega es una acción impulsada por el Presidente Andrés Manuel López Obrador. La Directora General del Servicio Postal Mexicano destacó que en el Estado de México se han entregado 365 motocicletas, que recorrerán los 125 municipios de la entidad.

Rebajan la TUA a pasajeros; más impuestos a terminales

(2023-10-19, Mauro Alvaro Montero, Eje Central (sitio),)

Las secretarías de Hacienda y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México han acordado con los Grupos Aeroportuarios de Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) un aumento en las contribuciones aeroportuarias del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Esta decisión, que no se había revisado desde el año 2000,

ha sido criticada por las empresas aeroportuarias, que afirman que afectará sus finanzas. El anuncio ha resultado en una caída en el valor de mercado de las tres compañías, que aún no se han recuperado.

SICT acuerda con grupos aeroportuarios ajuste en contribuciones

(2023-10-19, Redacción, En el Aire (Sitio),)

El Gobierno de México ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste, Pacífico y Centro Norte para actualizar las Bases de Regulación Tarifaria y ajustar las contribuciones aeroportuarias. Esta es la primera vez en más de 20 años que se revisan y ajustan estas bases y tarifas. El ajuste en las contribuciones aeroportuarias pasará del 5% al 9% sobre los ingresos brutos del concesionario. Estos cambios no afectarán negativamente la situación financiera u operativa de los Grupos Aeroportuarios. El Gobierno de México ha reafirmado su compromiso con el desarrollo de proyectos e inversiones en el país, fomentando la colaboración entre el sector público y privado.

Grupos aeroportuarios y Gobierno llegan a acuerdo sobre la tarifa de la concesión

(2023-10-19, Redacción, Transporte GTO (Sitio),)

El Gobierno de México, a través de las secretarías de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) y de Hacienda y Crédito Público (SHCP), ha llegado a un acuerdo con los Grupos Aeroportuarios del Sureste (ASUR), del Pacífico (GAP) y Centro Norte (OMA) para actualizar las Bases de Regulación Tarifaria y las contribuciones aeroportuarias. Este es el primer ajuste en más de dos décadas. El acuerdo beneficiará a los pasajeros al reducir el costo de los servicios aeroportuarios que impactan en el precio de los boletos de avión. El Gobierno de México reafirma su compromiso con el desarrollo de proyectos e inversiones en el país y la colaboración con el sector privado.

TREN TRANSÍSTMICO

La resistencia tiene rostro de mujer

(2023-10-19, Pedro Matías, Página 3 OAX (Sitio),)

El pueblo Ikoot, ubicado cerca del Tren Transístmico, se opone a la llegada de empresas extranjeras que buscan aprovechar su territorio sagrado. En 2007, el pueblo Ikoot luchó contra una empresa extranjera y logró evitar la instalación de un parque eólico. En 2018, se realizó una consulta simulada en la que se rechazó el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. A pesar de esto, el gobierno actual ha impulsado el megaproyecto, poniendo en riesgo la vida y el territorio de las comunidades indígenas. Las mujeres de San Mateo del Mar han recurrido a la sabiduría comunal para enfrentar esta amenaza.

REFORMA ENERGÉTICA

Romero Deschamps: su paso desde el PRI hasta amasar una fortuna en Pemex

(2023-10-20, Everardo Martínez, El Universal (sitio),)

Carlos Romero Deschamps, ex líder del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana, ha fallecido. Romero Deschamps, quien estuvo al frente del sindicato durante 26 años, es recordado por su promoción de la reforma energética en 2013, junto al ex presidente Enrique Peña Nieto. Esta reforma ha sido criticada por el gobierno actual. Romero Deschamps también estuvo involucrado en escándalos como el "Pemexgate", donde se desviaron fondos para la campaña presidencial del PRI. Durante su tiempo como líder sindical, Romero Deschamps

acumuló una fortuna personal y familiar, coincidiendo con la reforma energética y el aumento de la deuda de Pemex.

[¿Quién era el líder petrolero? Carlos Romero Deschamps a detalle](#)

(2023-10-20, Pedro Díaz G., Excelsior (Sitio),)

Carlos Romero Deschamps, líder del sindicato petrolero, ha expresado su apoyo a la reforma energética del presidente Enrique Peña Nieto. Afirmó que los petroleros están con el Ejecutivo y que la reforma ha permitido una mayor inversión en la industria energética. A pesar de las críticas, Romero Deschamps defendió la reforma, señalando que ha traído beneficios a los trabajadores y a la industria petrolera. Sin embargo, reconoció que la reforma no ha sido perfecta y que hay aspectos que deben ser revisados.

[México SA // Neoliberales vs México // “Reformas” terroríficas // “La corrupción no se toca”](#)

(2023-10-20, Carlos Fernández-Vega, La Jornada, . 24)

La Reforma Energética fue parte de las 136 "reformas" realizadas por los gobiernos neoliberales en México, que permitieron la privatización de empresas públicas y la entrega de los bienes de la nación al gran capital privado. Entre las modificaciones destacadas se encuentran la venta de bancos propiedad de la nación, la entrega de tierras ejidales, la privatización de plantas mineras y la generación de energía eléctrica por empresas privadas. Además, se limitó la gratuidad de la educación pública a niveles primarios y secundarios, se aumentó el IVA y se privatizó el ahorro de los mexicanos con la creación de las Afore. La Reforma Energética de 2013 permitió la entrega del 20% del potencial petrolero del país a empresas particulares nacionales y extranjeras. El Poder Judicial también participó en este proceso de privatización, según el presidente López Obrador.

[Fallece Carlos Romero Deschamps, ex líder del sindicato de PEMEX](#)

(2023-10-20, Redacción, Espejo del Poder VER (sitio),)

Carlos Romero Deschamps, exlíder del Sindicato de Trabajadores Petroleros de la República Mexicana, falleció a los 79 años de edad. Romero Deschamps, quien fue líder sindical desde 1993 hasta 2019, fue un promotor de la reforma energética del presidente Enrique Peña Nieto. Su liderazgo sindical estuvo marcado por la polémica, incluyendo investigaciones por desvío de fondos y préstamos de Pemex cuyo destino no está claro. En octubre de 2019, renunció a su cargo tras denuncias por corrupción. A pesar de su renuncia, continuó recibiendo un salario bruto mensual de 41,203 pesos hasta 2024.

[Lo de Hoy PUE \(Sitio\)](#), [El Porvenir NL \(sitio\)](#), [Teléfono Rojo \(Sitio\)](#), [Cuadratín México \(sitio\)](#), [Diario Puntual PUE \(sitio\)](#), [Hoy Xalapa VER \(Sitio\)](#), [Sobre T \(Sitio\)](#), [Diario Momento PUE \(sitio\)](#), [Al Chile Poblano PUE \(Sitio\)](#).

[La coalición reaccionaria de López Obrador](#)

(2023-10-20, Jorge Javier Romero, Red de Rendición de Cuentas (Sitio),)

El pacto político de 1996 en México, que puso fin al monopolio del PRI, buscaba atraer inversión y mejorar las condiciones de competencia en el mercado global. Sin embargo, no logró construir una sólida coalición social que lo respaldara, lo que llevó al descontento y la demagogia. El Gobierno de Peña Nieto logró algunas reformas en la dirección correcta, como la Reforma Educativa, la Reforma Energética y la Reforma de Telecomunicaciones. Sin embargo, no se comprometió con la construcción de un Estado de bienestar que incorporara a la mitad de la población que vive en la pobreza a la prosperidad anunciada. El pacto encabezado por López

Obrador, por su parte, es restaurador y reaccionario, y se basa en el apoyo de empresarios dependientes del proteccionismo estatal, corporaciones sindicales y una burocracia clientelista.

Prevé AMLO desorden constitucional si revierte extinción de fideicomisos del PJF

(2023-10-19, Redacción, La Verdad del Sureste TAB (sitio),)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, criticó a los legisladores del Partido Acción Nacional (PAN) por no apoyar su propuesta de reforma constitucional para eliminar el fuero presidencial. Obrador acusó al PAN de ser "cómplice" de la corrupción y mencionó que el exdirector de Pemex, Emilio Lozoya, actualmente en prisión, sobornó a legisladores del PAN para que votaran a favor de la Reforma Energética. Obrador destacó que el PAN ha utilizado el fuero para proteger a sus aliados políticos. La propuesta de Obrador de eliminar el fuero presidencial fue rechazada por la Cámara de Diputados, donde el PAN es la segunda fuerza política.

AMLO cuestiona pasividad del Poder Judicial ante reformas neoliberales

(2023-10-19, Redacción, Once noticias (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador criticó al Poder Judicial por su inacción durante 40 años ante el saqueo y privatización de empresas del Estado, que predominaron en el periodo neoliberal. El presidente señaló que durante este tiempo, los ministros, jueces y magistrados avalaron todas las leyes y reformas constitucionales en contra del pueblo en diversos ámbitos, incluyendo la educación, minería, ferrocarriles, energía y salud. Entre las reformas destacadas se encuentra la Reforma Energética, impulsada por los gobiernos del PRI y PAN, que permitió la privatización del petróleo y la electricidad. El presidente López Obrador afirmó que estas reformas fueron para beneficiar a los intereses privados y no al pueblo.

Jueces, ministros y magistrados de la SCJN, han avalado sin cuestionamiento alguno, 136 reformas neoliberales en contra de las mayorías del país y en beneficio de las cúpulas conservadoras.

(2023-10-19, Zandra Zitle, Canal 11 Once,)

Jueces ministros y magistrados de la SCJN han avalado sin cuestionamiento alguno 136 reformas neoliberales en contra de las mayorías del país y en beneficio de las cúpulas conservadoras promovidas por el PAN y el PRI: presidente AMLO Reformas a la Ley Minera a la Ley de Educación a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario Ley del sistema de Ahorro para el Retiro Ley de Protección al Ahorro Bancario Ley del ISR Ley del ISSTE Reforma Energética

..

CMIC

Este viernes, mastografías gratuitas y otras acciones contra el cáncer de mama

(2023-10-20, Redacción, Mi Morelia MICH (sitio),)

La Secretaría de Salud de Michoacán (SSM) realizará detecciones oportunas de cáncer de mama y entregará pelucas oncológicas y delineados permanentes de cejas a pacientes en tratamiento oncológico, como parte de las acciones por el Mes de la Lucha contra el Cáncer de Mama. La Unidad de Especialidades Médicas dedicada al Cáncer de Mama (Uneme Dedicam) en Morelia ofrecerá consultas de nutrición y salud bucal, capacitaciones en la técnica de la autoexploración de mama, mastografías y conferencias. La feria de salud Súmate al Rosa es organizada por la Secretaría de Salud de Michoacán, las asociaciones civiles Clementina y Gustavo Facio Orozco, y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Las mujeres de entre 40 y

69 años podrán realizarse una mastografía sin cita previa, solo presentando una copia de su identificación oficial con fotografía o de la Clave Única de Registro de Población (CURP).

[IM Noticias MICH \(Sitio\).](#)

Pacto del TEE y medios contra la violencia política de género

(2023-10-20, Leticia Montagner, Municipios Puebla PUE (Sitio),)

El Tribunal Electoral del Estado de Puebla (TEEP) ha firmado un pacto con los medios de comunicación para el proceso electoral 2023-2024, con el objetivo de prevenir la difusión de información falsa y la promoción de la violencia política de género. Este pacto, que cuenta con el apoyo de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y otras organizaciones, incluye medidas como el uso de un lenguaje inclusivo y no sexista, la cobertura periodística rigurosa y el respeto a la intimidad de las mujeres candidatas. Esta iniciativa busca proteger los derechos de quienes buscan competir por un cargo de elección popular, especialmente las mujeres.

Diputad@s priistas "posponen" Informe

(2023-10-19, Carlos Macías Palma, Info Quorum PUE (sitio),)

El Grupo Legislativo del PRI en el Congreso del Estado ha pospuesto su Informe de Actividades, a pesar de haberlo pagado. Se especula que esto se debe a que el evento estaba programado durante la hora del desayuno, y los diputados no querían realizarlo sin ofrecer comida. Por otro lado, Manolo Herrera Rojas, regidor en el Ayuntamiento de Puebla, rendirá su Segundo Informe de Resultados, lo que podría impulsarlo como candidato a diputado local en el futuro. El Tribunal Electoral del Estado (TEEP) y el Consejo Coordinador Empresarial (CCE) han convocado a la prensa poblana a la Firma del Pacto por la Libertad de Prensa y No Violencia de Género. Este evento contó con la participación de varios líderes empresariales y políticos, incluyendo a Gustavo Vargas Constantini, **Presidente de la CMIC**. Por último, se menciona que los panistas son críticos y burlones, y se refieren a la presidenta municipal de San Pedro Cholula, Paola Angón Silva, como "La Claudia Rivera del PAN".

Este viernes, mastografías gratuitas y otras acciones contra el cáncer de mama.

(2023-10-19, Redacción, El Clarín Diario MICH (Sitio),)

La Secretaría de Salud de Michoacán (SSM) llevará a cabo la feria de salud Súmate al Rosa en la Unidad de Especialidades Médicas dedicada al Cáncer de Mama (Uneme Dedicam). Durante el evento, se ofrecerán detecciones oportunas de cáncer de mama y se entregarán pelucas oncológicas y delineados permanentes de cejas a pacientes en tratamiento oncológico. También se entregarán mangas de compresión para evitar la acumulación de tejido blando por el retiro de ganglios con tumoraciones. La feria, organizada por la SSM, las asociaciones civiles Clementina y Gustavo Facio Orozco, y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, tiene como objetivo promover la detección oportuna del cáncer de mama y apoyar a pacientes en tratamiento.

[Mi Zitacuaro MICH \(Sitio\).](#) [IM Noticias MICH \(Sitio\).](#) [Portal Hidalgo HGO \(Sitio\).](#)

Caro Zuarth participa en presentación del distintivo empresa respetuosa de los DDHH

(2023-10-19, Redacción, ZC Noticias CHIS (sitio),)

La diputada Carolina Zuarth Ramos, en representación de la diputada Citlaly de León Villard, participó en la presentación del Distintivo Empresa Respetuosa de los Derechos Humanos (ERDH) organizado por la Comisión Estatal de los Derechos Humanos de Chiapas. El evento se

llevó a cabo en la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CEMIC)** y reconoce a las empresas que promueven y protegen los derechos humanos de sus trabajadores. La diputada Zuarth Ramos destacó la importancia de las empresas como actores clave en la sociedad y el medio ambiente. También estuvieron presentes Carlos Salazar Estrada, secretario de Economía y del Trabajo, y Ana Karen Gómez Zuart, presidenta de la CEMIC.

[Alfaro Noticias \(sitio\)](#), [Régimen de Chiapas CHIS \(sitio\)](#).

Este viernes, mastografías gratuitas y otras acciones contra el cáncer de mama

(2023-10-19, Redacción, Mi Morelia MICH (sitio),)

La Secretaría de Salud de Michoacán (SSM) ofrecerá detecciones oportunas de cáncer de mama y entregará pelucas oncológicas, delineados permanentes de cejas y mangas de compresión para evitar la acumulación de tejido blando por el retiro de ganglios con tumoraciones. Estas acciones forman parte de las celebraciones del Mes de la Lucha contra el Cáncer de Mama. La feria de salud "Súmate al Rosa" se llevará a cabo el 20 de octubre en la Unidad de Especialidades Médicas dedicada al Cáncer de Mama (Uneme Dedicam), organizada por la Secretaría de Salud de Michoacán, las asociaciones civiles Clementina y Gustavo Facio Orozco y la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Las mujeres podrán realizarse mastografías sin cita previa presentando una copia de su identificación oficial con fotografía o de la Clave Única de Registro de Población (CURP).

CMIC ESTATALES

Inaugura Rutilio Escandón vialidades de acceso al Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez

(2023-10-20, Redacción, Suceso Chiapas CHIS (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró la infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) de Tuxtla Gutiérrez. La obra, que se construyó en tiempo récord de seis meses y medio, contó con una inversión estatal de casi 150 millones de pesos. Escandón Cadenas destacó la importancia de las grandes obras impulsadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador, que han contribuido a mejorar el crecimiento del índice de desarrollo humano y la calidad de vida de la población. La presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en la inauguración.

Entregarán primera etapa de la vía alterna a la ZI... pero no se puede usar

(2023-10-20, Mayra Tristán, El Sol de San Luis Potosí (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) entregará los primeros 5 kilómetros de la vía alterna al gobierno estatal, pero aún no se puede utilizar, según Juan Manuel Pérez Herrera, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**. Aunque estos primeros 5 kilómetros están concluidos, la vialidad aún no está terminada y se requieren más de dos kilómetros para completar la primera etapa. Pérez Herrera señaló que el gobierno federal debería haber realizado la vialidad completa, pero ahora será responsabilidad del gobierno estatal continuar la construcción. Aunque no se ha anunciado una fecha para el inicio de la siguiente etapa, Pérez Herrera destacó que el gobierno estatal ha tomado la decisión de continuar la obra después de que la federación la dejó inconclusa.

Inaugura Rutilio Escandón vialidades de acceso al Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez

(2023-10-20, Comunicado de Prensa, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) de Tuxtla Gutiérrez, con una inversión estatal de casi 150 millones de pesos. La obra, que se construyó en seis meses y medio, busca contribuir a que el hospital avance con mayor eficiencia y sea entregado en tiempo y forma. El titular de la Unidad de Infraestructura, Proyectos Especiales y Cartera de Inversión, Ramón Aguirre Díaz, destacó que este hospital, con una inversión de 3 mil 598 millones de pesos, es el segundo más grande que se construye en el país. Entre los asistentes a la inauguración se encontraba la presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart.

Piden elecciones sin violencia de género

(2023-10-20, Redacción, Municipios Puebla PUE (Sitio),)

El Tribunal Electoral del Estado de Puebla (TEEP) ha firmado un pacto con directores de medios de comunicación, periodistas y columnistas para garantizar un proceso electoral sin violencia de género. La presidenta del TEEP, Idamis Pastor Betancourt, destacó la importancia de los medios de comunicación en la promoción de la igualdad de género y la erradicación de la violencia política. El pacto incluye el compromiso de no perpetuar estereotipos dañinos, no difundir discursos de odio y no tolerar ningún tipo de violencia política. El evento contó con la presencia de representantes de varios medios de comunicación, incluyendo la **CMIC** Puebla.

SIN LÍMITES Por Raúl Torres Salmerón

(2023-10-20, Fernando García R., 35mm Puebla PUE (sitio),)

Los medios de comunicación trabajarán de la mano con el Tribunal Electoral del Estado de Puebla (TEEP), para garantizar un proceso electoral sin violencia de género y que no sean utilizados como instrumentos de violencia. El TEEP firmó un pacto con directores de medios de comunicación, directores de noticias, periodistas y columnistas de cara al proceso electoral 2023-2024. En sinergia con el CCE y su Presidente Héctor Alberto Sánchez Morales y la presencia de quienes integran dicho organismo, como la AMPI Puebla, presidida por Alejandro Muñoz Muratalla; del Presidente de CANIRAC Puebla, Carlos Azomoza; de Gustavo Vargas Constantini, Presidente de la CMIC Puebla, así como Rubén Furlong, Presidente de COPARMEX Puebla, en conjunto con el Pleno del Tribunal Electoral del Estado de Puebla, la Presidenta Idamis Pastor Betancourt y los magistrados Norma Angélica Sandoval Sánchez e Israel Arguello Boy llamaron a los medios de comunicación a sumarse a este esfuerzo de trabajo en conjunto.

Construcción de edificios de más de 20 niveles debe contemplar medidas de mitigación

(2023-10-20, El Sol de Mazatlán, Marimar Toledo, El Sol de Mazatlán (Sitio),)

El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** Sinaloa Sur, Guillermo Trewartha Domínguez, ha destacado la necesidad de modificar el reglamento de construcción de Mazatlán para permitir la edificación de torres de más de 20 niveles. Esta modificación deberá incluir medidas de mitigación y regulación para evitar colapsos. Trewartha Domínguez señaló que el desarrollo vertical es una forma de evitar hacer ciudades más grandes, pero que debe aceptarse, condicionarse y reglamentarse. El alcalde de Mazatlán, Édgar González Zatarain, también ha reconocido la importancia de hacer cambios en el reglamento para evitar la construcción irregular y corrupta de torres de más de 20 niveles. Sin embargo, la construcción de edificios de más de 20 pisos debe regularse y hacer las mitigaciones necesarias para evitar colapsos de tráfico y servicios, entre otros.

[Espera IP para la región empresas que 'amarre' Manolo](#)

(2023-10-20, Redacción, Zócalo COAH (sitio),)

El presidente de Coparmex, Mario Coria Roehll destacó que en las últimas pláticas que empresarios locales han tenido con Manolo Jiménez Salinas se han dado cuenta que está preocupado y ocupado por la región, ya que tiene conocimiento de sus problemas y áreas de oportunidades. "Y eso es lo que queremos que se ataque, aprovechando todo lo bueno que tenemos en la región, en áreas de oportunidades de lo bueno que tiene la región, y tratar de subsanar la infraestructura que no existe para que las empresas nos volteen a ver y generen empleos y bienestar", apuntó. Manifestó que una de las principales ventajas que tiene la región para la inversión es su capital humano, ya que pueden existir naves industriales, pero sin capital humano las empresas no tienen nada. Carlos Elizondo Delgado, ex presidente de la CMIC, señaló que la Iniciativa Privada de Monclova está contenta de que aun y cuando Manolo Jiménez Salinas no asume su responsabilidad como Gobernador del Estado, está buscando promover a Coahuila para atraer nuevas empresas.

[Invitan a Congreso de Ingeniería, Ciencias y Arquitectura](#)

(2023-10-20, Angélica Sandoval, El Siglo de Torreón (sitio),)

Con el lema "Agenda de lo local, base para el desarrollo de las ciudades modernas", del 24 al 27 de octubre se realizará la edición número 34 del Congreso Internacional de Ingeniería, Ciencias y Arquitectura en la Facultad de Ingeniería, Ciencias y Arquitectura (FICA) de la UJED campus Gómez Palacio. El objetivo es crear un espacio que propicie el intercambio de conocimientos, experiencias y actualización. Roberto de Jesús Gómez Estrada, director de la FICA, dijo que en este evento se pretende que los asistentes conozcan el desarrollo de proyectos actuales de impacto regional, reconociendo el referente industrial que representa la zona de la Laguna, que comprende los estados de Durango y Coahuila. "Es importante mostrar a los estudiantes cómo su profesión es imprescindible para el crecimiento económico y tecnológico, permitiendo incentivar a la búsqueda de nuevas soluciones para las actuales problemáticas que acogen su entorno", comentó. Señaló que uno de los atractivos de este congreso internacional radica en la participación de académicos juaristas laguneros en múltiples proyectos que actualmente se realizan en la región, debido a su experiencia como especialistas en áreas de ingeniería y arquitectura. Destacó que este encuentro permitirá una riqueza de colaboración. Por su parte, el coordinador general del evento, Salvador Saldívar, destacó la participación de universidades, organizaciones e instituciones locales, nacionales e internacionales en la impartición de las conferencias magistrales, entre las que destacan la Universidad Politécnica de Cataluña; Universidad Católica de Colombia; Centro de Investigación y Desarrollo de Tecnología Digital y el Instituto Tecnológico de la Laguna. También el Colegio de Arquitectos de la Comarca Lagunera, A. C.; Escuela de Pintura, Escultura y Artesanías UJED; Lagrand-Dimensión Urbana; Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción región Laguna; Colegio de Ingenieros Civiles de la Laguna; Industria de la Construcción en la Laguna; Universidad de Monterrey; Machine Care Industries y la Universidad Politécnica de Durango.

[VA HIJO DEL EXGOBERNADOR SÁNCHEZ ANAYA EN BUSCA DE UNA SENADURÍA; "UNA OCURRENCIA, HEREDAR EL EMPORIO AL CACHORRO DE 53 AÑOS": HERNÁNDEZ MEJÍA](#)

(2023-10-20, Redacción, Faro Noticias TLAX (sitio),)

Aleccionado por su progenitor Alfonso Sánchez Anaya, y con la mira puesta en convertirse en senador de la República por Tlaxcala en los comicios de 2024, Alfonso Sánchez García, renunció este jueves a la titularidad de la Secretaría de Infraestructura (SI), cargo que ocupó durante poco más de dos años en el gobierno morenista. La propia mandataria Lorena Cuéllar Cisneros - entrevistada por reporteros de la fuente- confirmó la dimisión de quien se convierte en el primer funcionario del gabinete estatal en dejar la presente administración, por sus intereses político-electorales. "Salió a hacer lo que compete", dijo la gobernadora sobre la renuncia del hijo de su amigo Sánchez Anaya. Desde hace meses, el exfuncionario estatal se "autodestapó" como aspirante de Morena a buscar la nominación para ser candidato al Senado, pese a que carece de experiencia política alguna y su único "mérito" es ser vástago de Alfonso Sánchez Anaya, exmilitante del PRI, gobernador de Tlaxcala por el PRD y funcionario federal gracias a su filiación en Morena. Según su ficha curricular publicada por la Oficialía Mayor, Sánchez García fue delegado de la Secretaría de Gobernación en el estado de Tlaxcala, de enero a julio de 2021; y coordinador estatal del Instituto de Desarrollo Político y Administrativo de enero de 2009 a diciembre de 2016. En la revista "Arquitectos Tlaxcala", se lee que el extitular de la SI también fue representante de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) ante el Consejo Consultivo Regional del Infonavit. Además, es esposo de la diputada local por Morena, Marcela González Castillo, quien preside la Junta de Coordinación y Concertación Política en el Congreso del estado.

Nuevo albergue DIF para NNA protegerá a víctimas de abusos diversos; Costará 20 mdp

(2023-10-20, Alan Martínez, La Paradoja CHIH (sitio),)

El alcalde de Chihuahua, Marco Antonio Bonilla Mendoza, anunció la construcción de un nuevo albergue para niños y adolescentes víctimas de abusos diversos en la ciudad. Agradeció a la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) de Chihuahua por su apoyo en la elaboración de los renders y planos del proyecto, así como a Grupo Cementos de Chihuahua (GCC) por la donación de cemento. El albergue, cuya inversión es de aproximadamente 20 millones de pesos, será financiado por el Gobierno Municipal, la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC) y la **CMIC**. El proyecto se espera que esté terminado antes de que termine la actual administración municipal.

Inauguran vialidades de acceso a Hospital del IMSS

(2023-10-20, Redacción, Diario de Chiapas CHIS (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. La obra, construida en seis meses y medio, representa una inversión de casi 150 millones de pesos. Escandón Cadenas destacó la importancia de las obras impulsadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador, que han mejorado el índice de desarrollo humano y la calidad de vida de la población. También reafirmó el compromiso de trabajar en conjunto con la Federación para garantizar el éxito del proyecto del Hospital General de IMSS de Tuxtla Gutiérrez. Entre los presentes en la inauguración estuvieron Anakaren Gómez Zuart, presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas.

Inaugura Rutilio Escandón vialidades de acceso al Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez

(2023-10-20, Redacción, Siete Chiapas CHIS (Sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. La obra, que tuvo una inversión estatal de casi 150 millones de pesos, se construyó en seis meses y medio y contribuirá a mejorar la movilidad hacia el nuevo hospital. El mandatario destacó la importancia de las obras impulsadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador, que han mejorado el índice de desarrollo humano y la calidad de vida en Chiapas y México. En el evento estuvieron presentes representantes del Poder Judicial, del Congreso del Estado, del Sistema DIF Chiapas, de la **CMIC** Delegación Chiapas, así como alcaldes y empresarios.

Revisarán especialistas estructura de puente del barrio La Salud

(2023-10-20, Redacción, Mega Noticias MEX (sitio),)

El puente en el barrio La Salud de Colima ha sido desazolvado y se realizará una supervisión para determinar su estado estructural. Se ha solicitado a la gobernadora Indira Vizcaíno que incluya a Colima en la declaratoria de desastre, y se espera una cita para mostrar los daños. El presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, Julio Lugo Barriga, ha recibido solicitudes de los ayuntamientos de Colima y Villa de Álvarez para supervisar puentes afectados.

INAUGURA Rutilio Escandón vialidades de acceso al Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez

(2023-10-20, Redacción, El Sol de Chiapas (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró la infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) de Tuxtla Gutiérrez, que se construyó en solo seis meses y medio con una inversión estatal de casi 150 millones de pesos. El gobernador destacó el compromiso de seguir sumando esfuerzos con la Federación para facilitar la construcción del hospital, que será el segundo más grande del país. La presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, estuvo presente en el evento.

Inaugura REC vialidades de acceso al Hospital del IMSS

(2023-10-20, Redacción, Cuarto Poder Chiapas (sitio),)

El gobernador de Chiapas, Rutilio Escandón Cadenas, inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) de Tuxtla Gutiérrez, con una inversión estatal de casi 150 millones de pesos. La obra, que se construyó en tiempo récord, representa el fortalecimiento de la salud y la esperanza de construir un mejor Chiapas. Escandón Cadenas destacó que las grandes obras impulsadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador han contribuido a reducir la pobreza y aumentar la igualdad social y económica. La obra vial permitirá una movilidad segura y ágil hacia el nuevo Hospital del Seguro Social. Estuvieron presentes en la inauguración la presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, entre otros.

Límites a Sheinbaum

(2023-10-19, Redacción, Diario de Colima COL (sitio),)

El **Presidente de la CMIC** Colima, Julio Lugo Barriga, estimó que los daños en la infraestructura del estado por las lluvias recientes podrían superar los 400 millones de pesos. La **CMIC** ha estado trabajando con el Gobierno del Estado para evaluar los daños y determinar las medidas de

rehabilitación necesarias. Lugo Barriga destacó la importancia de la colaboración entre el Gobierno y la **CMIC** para enfrentar los desafíos de la temporada de lluvias.

Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-19, Redacción, Notigape TAMPS (sitio),)

El Servicio Nacional del Empleo, a través de la Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento, presidido por la secretaria del Trabajo Olga Patricia Sosa Ruíz, buscó generar un potencial de desarrollo y productividad para los mercados laborales, incluyendo a personas con discapacidad. Empresarios y representantes de autoridades se unieron en este esfuerzo contra la discriminación laboral, promoviendo la inclusión en el ámbito laboral. Entre los participantes se encontraban Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**, María Haydée Santana Ramos del CECATI 76, y Alejandro Vargas Rodríguez del ITEA.

Será nuevo albergue municipal destinado para niñas, niños y adolescentes: Marco Bonilla

(2023-10-19, Redacción, Pausa MX CHIH (sitio),)

El presidente municipal Marco Bonilla Mendoza anunció la construcción de un nuevo albergue para niñas, niños y adolescentes, en colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** y el Grupo Cementos de Chihuahua. El proyecto, que contará con una inversión de 1.7 millones de pesos, se ubicará en un terreno donado por el Gobierno del Estado. El albergue será destinado a menores de edad, mientras que un refugio existente se utilizará para mujeres e hijos víctimas de violencia. Las multas del Reglamento de Espectáculos Municipal se destinarán al mantenimiento y gastos del albergue.

El 70 por ciento de empresas afiliadas tiene trabajo en el sector público: CMIC

(2023-10-19, José Carlos Avendaño, La Jornada de Oriente PUE (sitio),)

El dirigente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Enrique Ramírez Castilla, reveló que entre el 60 y 70 por ciento de las 80 empresas afiliadas a la **CMIC** tiene trabajo con el gobierno del estado y los municipios, mientras que el porcentaje restante tiene participación con la iniciativa privada. Las obras que ejecutan las empresas afiliadas a la **CMIC** con el gobierno son de infraestructura básica, como banquetas, guarniciones, pavimentaciones, construcción de vivienda y de algunas presidencias de comunidad. Ramírez Castilla señaló que el sector de la construcción se ha reactivado y espera un crecimiento positivo en 2023. Además, mencionó que los precios de los materiales de construcción no han aumentado considerablemente este año, a diferencia de 2022.

Tendrá nuevo refugio para menores inversión de 20 mdp: Bonilla

(2023-10-19, Redacción, La Opción CHIH (sitio),)

El alcalde de Chihuahua, Marco Bonilla, anunció la construcción de un nuevo albergue para niños, niñas y adolescentes, con una inversión de 20 millones de pesos. El Municipio aportará entre 10 y 12 millones, mientras que el resto será financiado por Fechac, **CMIC** y Cementos de Chihuahua. El alcalde agradeció a la **CMIC** por su apoyo en el diseño del proyecto y a Grupo Cementos de Chihuahua por proporcionar concretos sin costo. El albergue, que estará ubicado en una zona segura y confidencial, se espera que esté listo antes de que termine la administración.

[Protocolos se aplicaron correctamente en caso de docente acusado de acoso: Marco Bonilla](#)

(2023-10-19, El Heraldo de Chihuahua, Paloma Sánchez, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El presidente municipal de Chihuahua, Marco Antonio Bonilla Mendoza, anunció la construcción de un nuevo albergue para niñas y adolescentes víctimas de violencia. Agradeció a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, a la Fundación del Empresariado Chihuahuense y al Grupo Cementos de Chihuahua por su apoyo en el proyecto. El albergue, con una inversión de aproximadamente 20 millones de pesos, será destinado a personas menores de edad que hayan sido víctimas de violencia. Bonilla también informó sobre la detención de un profesor acusado de hostigamiento sexual contra niñas, destacando la importancia de la colaboración de las madres afectadas para llevar a cabo el proceso legal.

[Inaugura Rutilio Escandón vialidades de acceso al Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez](#)

(2023-10-19, Redacción, 3 Minutos Informa CHIS (Sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. La inversión estatal de casi 150 millones de pesos permitió la construcción de una vialidad moderna en solo seis meses y medio. Esta obra beneficiará a nueve municipios y representa un 20% de avance en el segundo hospital más grande en construcción en México. El gobernador destacó la importancia de las obras impulsadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador para mejorar la calidad de vida de la población. El proyecto del Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez cuenta con el respaldo del gobierno estatal, que se compromete a seguir sumando esfuerzos con la Federación para su construcción. En la inauguración estuvieron presentes representantes del Poder Judicial del Estado, el Congreso del Estado, la **CMIC** Delegación Chiapas, y otras autoridades.

[Inauguran acceso al IMSS en Tuxtla Gutiérrez](#)

(2023-10-19, Redacción, Es Diario CHIS (Sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. Esta obra, que se construyó en seis meses y medio con una inversión estatal de casi 150 millones de pesos, busca garantizar una movilidad segura y ágil hacia el nuevo hospital. El Hospital General de IMSS de Tuxtla Gutiérrez, con un 20% de avance y una inversión de 3 mil 598 millones de pesos, beneficiará a nueve municipios de la región. El evento contó con la presencia de la presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart.

[SICT entregará 50 obras relevantes antes de que termine el sexenio](#)

(2023-10-19, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México tiene como objetivo entregar al menos 50 obras relevantes antes de que termine el sexenio actual. Entre ellas se encuentran autopistas y la modernización de cruces fronterizos, con el objetivo de aprovechar el fenómeno de relocalización de empresas orientadas al mercado de Estados Unidos. Jorge Nuño Lara, secretario de la SICT, destacó que se concluirán ocho autopistas, incluyendo la Oaxaca-Puerto Escondido y el puente Nichupté en Cancún, Quintana Roo. Además, se están realizando distintas obras complementarias del corredor interoceánico del

Istmo de Tehuantepec. Nuño Lara también propuso la creación de una institución que se encargue de asegurar que los proyectos de inversión en infraestructura se ejecuten hasta su término.

Habrá albergue para víctimas de violencia familiar

(2023-10-19, El Diario, Juan Carlos Núñez, El Diario de Chihuahua CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF Municipal de Chihuahua, Karina Aideé Olivas Maldonado, ha anunciado la construcción de un nuevo albergue para mujeres y niños víctimas de violencia familiar, con una inversión de más de 20 millones de pesos. El proyecto será realizado en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (Fechac). Olivas Maldonado hizo este anuncio durante su Segundo Informe de Actividades, destacando la importancia de trabajar en conjunto con la sociedad para llevar a cabo proyectos importantes de apoyo a personas en situación de vulnerabilidad.

Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-19, Staff, Notigape TAMPS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento, encabezado por la secretaria del Trabajo y Previsión Social Olga Patricia Sosa Ruíz, buscó generar un potencial de desarrollo y productividad para los mercados laborales, incluyendo a personas con discapacidad. La secretaria Sosa Ruíz destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. Entre los participantes estuvieron Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**, María Haydée Santana Ramos, directora del CECATI 76, Joaquín Ernesto Madero Benítez por parte del IMSS, José Eduardo Ortiz Meléndez por parte de CANIRAC, Bryhan Eleazar Arellano Rodríguez de SIPRODISS, Alejandro Vargas Rodríguez, secretario técnico del ITEA, Ana Belén Guerra González del Instituto de la Mujer y María de los Ángeles Rojas Torres por parte del INJUVE.

Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-19, Redacción, Sumario TAMPS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento, encabezado por la secretaria del Trabajo y Previsión Social, Olga Patricia Sosa Ruíz, buscó generar desarrollo y productividad para los mercados laborales, incorporando a personas con discapacidad. La secretaria destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. El foro contó con la participación de diversos actores, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**.

Empresarios piden pronta solución al conflicto magisterial de Lázaro Cárdenas: CCE

(2023-10-19, Redacción, Timonel TAMPS (Sitio),)

El empresariado de la región costa de Lázaro Cárdenas, representado por el Consejo Coordinador Empresarial CCE y la Cámara Mexicana de la Industria y la Construcción **CMIC**, ha solicitado a las autoridades estatales y educativas una pronta solución al conflicto con el magisterio, que ha resultado en la suspensión de clases en la mayoría de las escuelas secundarias del municipio. El presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Daniel Torres

Causor, y el representante de la **CMIC**, Fernando Mandujano, han instado a las partes involucradas a negociar y encontrar una solución para que los estudiantes no pierdan más días de clases. El conflicto se originó por las quejas de los profesores sobre la gestión tardía y la burocracia en la Secretaría de Educación Estatal.

[Inaugura Rutilio Escandón vialidades de acceso al Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez](#)

(2023-10-19, Redacción, Chiapas en Contacto CHIS (sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. Esta vialidad, que se construyó en seis meses y medio con una inversión de casi 150 millones de pesos, busca contribuir a que la obra hospitalaria avance de manera eficiente y sea entregada en tiempo y forma. El gobernador destacó que esta obra es parte de los esfuerzos conjuntos entre el gobierno estatal y federal para mejorar la infraestructura de salud en la región. Además, se informó que el nuevo Hospital General de IMSS de Tuxtla Gutiérrez, que se encuentra en construcción, tendrá una inversión de 3 mil 598 millones de pesos y beneficiará a nueve municipios de la región. Entre los asistentes a la inauguración se encontraba la presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart.

[Participará CMIC en revisión de Iglesias en la Diócesis de Reynosa](#)

(2023-10-19, Redacción, Sandra Reynosa, Hoy Tamaulipas TAMPS (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Reynosa, liderada por Guillermo Acebo Salman, revisará 126 edificios eclesiásticos dentro de la Diócesis de Matamoros para detectar cualquier riesgo. La **CMIC** brindará apoyo a la Diócesis, que ha solicitado la revisión de iglesias, parroquias y capillas, especialmente las construidas hace muchos años, para garantizar la seguridad de los feligreses. El trabajo será realizado en colaboración con colegios de arquitectos, autoridades municipales y estatales, y Protección Civil municipal.

[Sumarán 500 metros a Terapia Intensiva IMSS](#)

(2023-10-19, Redacción, La Prensa de Coahuila COAH (sitio),)

El Seguro Social ha realizado ajustes presupuestarios para ampliar el proyecto original de la Clínica 7, que ahora incluye 500 metros cuadrados adicionales en el área de terapia intensiva. Esta ampliación requirió una inversión de aproximadamente 300 millones de pesos. Eugenio Williamson, director de la Clínica 7, explicó que estas modificaciones responden a las deficiencias y necesidades del edificio, como fallas en los aires acondicionados y elevadores, así como daños por inundaciones recientes. Las obras se llevarán a cabo en tres etapas, con la primera etapa concluyendo en 2023 y la finalización total en 2024.

[Coparmex Colima y 17 organizaciones empresariales y de la sociedad civil en conjunto con el INE lanzan la campaña "Me veo" en Colima](#)

(2023-10-19, Redacción, Va de Nuez COL (sitio),)

Un grupo diverso de organizaciones, incluyendo **CMIC** representado por Julio Lugo Barriga, se ha unido en una campaña conjunta para actualizar las credenciales electorales en México. La campaña, llamada #MeVeo, busca asegurar que todos los ciudadanos tengan credenciales de votante actualizadas y con domicilio correcto. La campaña, respaldada por el INE, incluye la difusión de los procesos de actualización de credenciales a nivel nacional. Se firmó un documento

de intención entre las organizaciones y el INE, comprometiéndose a fomentar la cultura cívica y la formación ciudadana, promover la participación en procesos democráticos y prevenir la violencia política de género. La Vocal Ejecutiva de la junta local del INE, Mtra. Ana Margarita Torres Arreola, destacó la importancia de contar con una credencial de votante actualizada para ejercer los derechos político-electorales de manera efectiva.

Aclara alcalde que nuevo refugio será exclusivo para menores víctimas de violencia; Municipio invertirá 12 mdp, el resto Fechac, CMIC y GCC

(2023-10-19, Nancy De León, Entre Líneas CHIH (sitio),)

El alcalde de Chihuahua, Marco Bonilla, anunció la construcción de un nuevo refugio para niños, niñas y adolescentes víctimas de violencia, con una inversión de 12 millones de pesos. El dinero proviene de multas impuestas a artistas que interpretan narcocorridos en eventos públicos. La ubicación del refugio se mantiene en secreto por razones de seguridad. Bonilla agradeció a la FECHAC, **CMIC** y Grupo Cementos de Chihuahua por su apoyo en la construcción del refugio.

Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas

(2023-10-19, Redacción, El Planeta TAMPS (Sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, México, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral, con el objetivo de promover el desarrollo y la productividad de los mercados laborales para personas con discapacidad. La secretaria del Trabajo, Olga Patricia Sosa Ruíz, destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. El evento contó con la participación de representantes de diversas organizaciones, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**. Se discutieron temas como el mercado laboral de los adultos mayores, los beneficios fiscales para contratar personas con discapacidad y requisitos para aplicar estímulos fiscales. La inclusión laboral es un tema prioritario para el gobierno de Tamaulipas, que busca fomentar la colaboración entre empresas y autoridades para promover la no discriminación y la inclusión laboral.

Docente acusado de acoso sexual en primaria podría llevar su proceso en libertad: Bonilla

(2023-10-19, El Heraldo de Chihuahua, Paloma Sánchez, El Heraldo de Chihuahua CHIH (sitio),)

El presidente municipal de Chihuahua, Marco Antonio Bonilla Mendoza, anunció la construcción de un nuevo albergue para niñas y adolescentes víctimas de violencia, con una inversión de aproximadamente 20 millones de pesos. El albergue, destinado a personas menores de edad que hayan sido víctimas de violencia, será financiado en parte por la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**, la Fundación del Empresariado Chihuahuense y el Grupo Cementos de Chihuahua. Bonilla agradeció a estos actores por su apoyo y anunció que todas las multas cometidas por agrupaciones y cantantes durante este año se destinarán a la construcción del albergue.

Inaugura Rutilio Escandón vialidades de acceso al Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez

(2023-10-19, ASICH, ASICH Online,)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. La obra, que tuvo una inversión estatal de casi 150 millones de pesos, se construyó en tiempo récord de seis meses y medio. La vialidad permitirá una movilidad segura y ágil hacia el nuevo hospital. El

mandatario destacó que las grandes obras impulsadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador, como esta, han mejorado el crecimiento del índice de desarrollo humano y la calidad de vida de la población. Estuvieron presentes en la inauguración la presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas, Anakaren Gómez Zuart, entre otros.

[Inaugura Rutilio Escandón vialidades de acceso al Hospital General del IMSS de Tuxtla Gutiérrez](#)

(2023-10-19, Redacción, Mural chiapas CHIS (Sitio),)

El gobernador Rutilio Escandón Cadenas inauguró una infraestructura vial de acceso al Hospital General del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS) de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas. Esta obra, que tuvo un costo de casi 150 millones de pesos y se construyó en seis meses y medio, busca agilizar la movilidad hacia el hospital. El gobernador destacó que, gracias a las obras impulsadas por el presidente Andrés Manuel López Obrador, la pobreza ha disminuido y se ha logrado mayor igualdad social y económica. El director general del IMSS, Zoé Robledo Aburto, reconoció la importancia de esta obra vial, que garantizará una movilidad segura hacia el nuevo Hospital del Seguro Social. Anakaren Gómez Zuart, presidenta de la **CMIC** Delegación Chiapas, estuvo presente en la inauguración.

[Este jueves inicia la «Feria Tamaulipas 2023»](#)

(2023-10-19, Redacción, Reporte Noroeste TAMPS (sitio),)

Del 19 al 30 de octubre, se celebrará en Tamaulipas el Festival Cultural Tamaulipas 2021, un evento que busca promover y salvaguardar la identidad tamaulipeca. El lanzamiento oficial del evento contó con la participación de varios actores, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**. Se espera que el festival atraiga a turistas y visitantes de todo el país.

[Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas](#)

(2023-10-19, Redacción, Mercurio de Tamaulipas TAMPS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral. El evento contó con la participación de empresarios y representantes de autoridades para discutir la inclusión laboral de personas con discapacidad. La secretaria del Trabajo, Olga Patricia Sosa Ruíz, destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. Las ponencias incluyeron temas como el mercado laboral de adultos mayores, beneficios fiscales al contratar personas con discapacidad y requisitos para aplicar estímulos fiscales. Varios actores, incluyendo a Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC**, estuvieron presentes en el evento.

[Inclusión laboral, un valor de la transformación en Tamaulipas](#)

(2023-10-19, Redacción, Últimas Noticias TAMPS (sitio),)

La Secretaría del Trabajo del Gobierno de Tamaulipas, a través del Servicio Nacional del Empleo, organizó el Foro 2023: En la búsqueda de oportunidades para la inclusión laboral, con el objetivo de promover el desarrollo y la productividad de los mercados laborales, especialmente para personas con discapacidad. El evento fue encabezado por la secretaria del Trabajo y Previsión Social Olga Patricia Sosa Ruíz, quien destacó la importancia de erradicar la discriminación en todos los ámbitos de la vida pública y privada. Entre los participantes del foro se encontraban Jorge Adán Contreras Galván de **CMIC** y representantes de otras organizaciones empresariales, educativas y gubernamentales.

[Auguran crecimiento en sector cementero gracias al nearshoring](#)

(2023-10-19, Redacción, **CMIC** MX (sitio),)

La industria del cemento en México se espera que experimente un auge en las ventas durante los próximos tres años debido a la construcción de plantas, parques industriales e infraestructura en general. Los analistas de Ve por Más predicen que este efecto será especialmente notable en el norte del país, donde se están construyendo plantas maquiladoras. En particular, Grupo Cementos Chihuahua (GCC) se beneficiará de menores costos de combustibles y un buen escenario de precios tanto en México como en Estados Unidos. GCC espera un informe financiero positivo para el tercer trimestre de 2021, con un aumento en las ventas del 10.2% en comparación con el año anterior. Sin embargo, se espera una disminución en los volúmenes de cemento en el mercado estadounidense debido al clima y la desaceleración económica. A pesar de esto, se espera que el aumento de los precios compense la disminución de los volúmenes.

[Destaca CMIC participación en infraestructura básica con el gobierno](#)

(2023-10-19, Redacción, El Periódico de tlaxcala TLAX (sitio),)

Hasta el 70% de las empresas afiliadas a la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** están involucradas en actividades con el gobierno del estado y los municipios, según el presidente de la Cámara, Enrique Ramírez Castilla. El resto de las empresas se dedican a la iniciativa privada y no a la obra pública. Ramírez destacó que la participación con el gobierno del estado se limita a obras de infraestructura básica, mientras que en el sector privado se tiene una participación más continua durante todo el año. Las empresas afiliadas a la **CMIC** se concentran en obras que van desde banquetas, pavimento, guarniciones, vivienda y presidencias municipales. Ramírez reconoció que para aspirar a mejores obras, se continúa participando en proyectos mayores, a pesar de la competencia de las licitaciones públicas nacionales.

[Colaborarán CCE Tecate y CMIC en infraestructura de la ciudad](#)

(2023-10-20, Redacción, Industrial News BC (sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial de Tecate ha firmado un convenio de colaboración con la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** para la elaboración de estudios y proyectos ejecutivos para obras importantes en Tecate, Baja California. El presidente del CCE, Joel Villalobos Gutiérrez, destacó que este convenio permitirá la inversión de 930 millones de pesos por parte de los tres niveles de gobierno. Entre los proyectos estratégicos se encuentran la reconstrucción del boulevard Encinos, el Centro de Activación Comunitaria (CENAC), el puente boulevard Defensores y Dr. Arturo Guerra, y el Paso del Águila a desnivel. Gabriel Vizcaíno, presidente del **CMIC**, agradeció la confianza depositada en la cámara y señaló que están para apoyar proyectos en beneficio de la comunidad.

[ANUNCIA PRESIDENTA DEL DIF MUNICIPAL CONSTRUCCIÓN DE NUEVO ALBERGUE PARA MUJERES Y NIÑAS VÍCTIMAS DE VIOLENCIA](#)

(2023-10-20, Agencias, Noticias al día CHIH (sitio),)

La presidenta del DIF Municipal, Karina Olivas, anunció la construcción de un nuevo albergue en Chihuahua para mujeres y niñas víctimas de violencia. El proyecto, que tendrá una inversión de más de 20 millones de pesos, será realizado en colaboración con la Cámara Mexicana de la Construcción (**CMIC**) Chihuahua, Grupo Cementos de Chihuahua y la Fundación del Empresariado Chihuahuense (FECHAC). El albergue contará con protocolos integrales de salud,



alimentación, educación y proyecto de vida para las mujeres y sus hijas. Parte del financiamiento proviene de multas impuestas a artistas que interpretaron canciones que promueven la violencia de género.